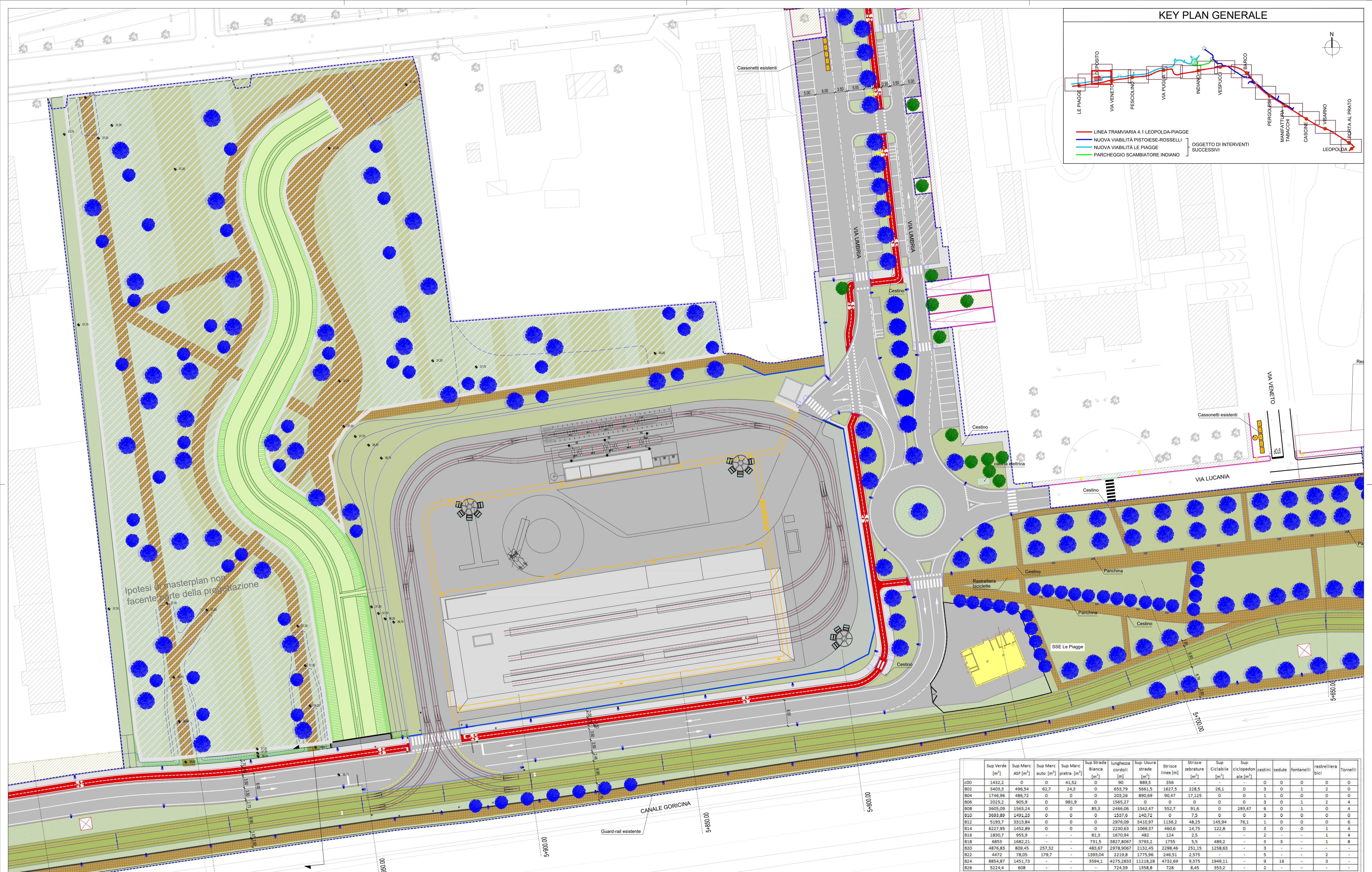
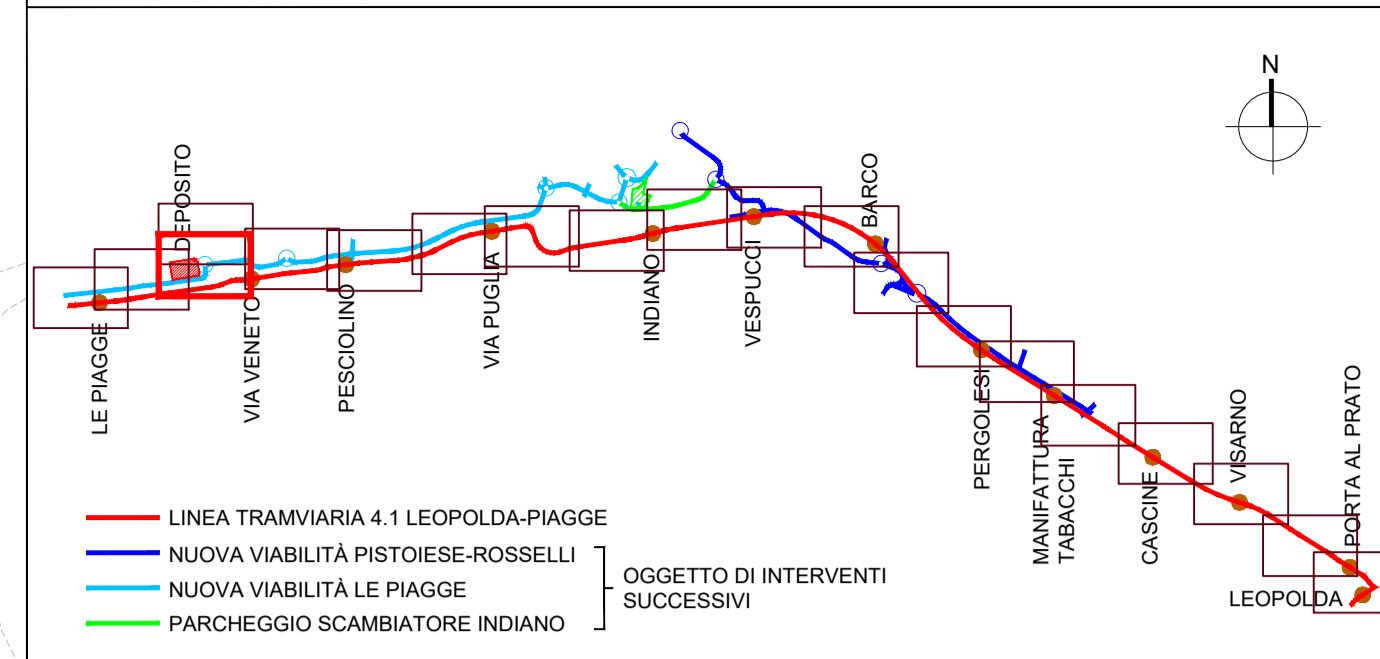


KEY PLAN GENERALE



Ipotesi di masterplan non facente parte della progettazione

	Sup Verde [m <sup>2</sup> ]	Sup Marc ASF [m <sup>2</sup> ]	Sup Marc auto [m <sup>2</sup> ]	Sup Marc pietra [m <sup>2</sup> ]	Sup Strada Bianca [m <sup>2</sup> ]	lunghezza cordoli [m]	Sup Usura strade [m <sup>2</sup> ]	Strisce linee [m <sup>2</sup> ]	Strisce zebraure [m <sup>2</sup> ]	Sup Ciclabile [m <sup>2</sup> ]	Sup ciclopedonale [m <sup>2</sup> ]	cestini	sedute	fontanelli	rastrelliera bici	Tornelli	
B00	1432,2	0	0	41,52	0	90	889,5	356	-	-	-	0	0	0	0	0	
B02	3403,3	496,54	62,7	24,3	0	653,79	5661,5	1627,5	228,5	26,1	-	0	3	0	1	2	0
B04	1746,96	486,72	0	0	0	203,26	890,69	90,47	17,125	0	0	1	0	0	0	0	0
B06	2025,2	905,9	0	981,9	0	1565,27	0	0	0	0	0	3	0	1	2	4	0
B08	3605,09	1563,24	0	0	85,3	2466,06	1342,47	552,7	91,6	0	293,47	6	0	1	0	4	0
B10	2693,89	1491,23	0	0	0	1357,6	140,72	0	7,5	0	0	3	0	0	0	0	0
B12	5193,7	3313,84	0	0	0	2376,09	3410,97	1136,2	48,25	145,94	76,1	1	0	0	0	0	0
B14	6227,95	1452,89	0	0	0	2230,63	1069,37	460,6	14,75	122,8	0	3	0	0	1	4	0
B16	1830,7	955,9	-	-	81,3	1670,94	482	124	2,5	-	-	2	-	-	-	1	4
B18	685	1682,21	-	-	731,5	3827,8067	3793,2	1755	5,5	489,2	-	3	3	-	-	1	8
B20	4876,83	809,45	257,32	-	483,67	2978,9067	2132,45	2298,46	251,15	1258,63	-	3	-	-	-	-	-
B22	4472	78,05	179,7	-	1393,04	2219,8	1775,96	246,51	2,575	-	-	5	-	-	-	2	-
B24	8854,87	1451,73	-	-	3594,1	4275,2833	11218,28	4732,69	9,375	1949,11	-	9	16	-	-	3	-
B26	5224,4	608	-	-	-	724,39	1358,8	728	8,45	353,2	-	2	-	-	-	-	-

LEGENDA

	Pali illuminazione esistenti		Semafori		Cordonati a raso		Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti		Aree verdi ed aiuole		Limite intervento tramvia
	Pali illuminazione di progetto		Passi carrai		Cordonati rialzati (invariato)		Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti (invariato)		Aree verdi e aiuole (invariato)		Pavimentazione in ballast
	Pali di trazione elettrica		Alberature esistenti conservate		Cordonati a raso (invariati)		Marciapiedi: pavimentazione in pietra		Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato		Pavimentazione in ciottoli
	Banchina di fermata		Alberature esistenti conservate		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso		Marciapiedi: pavimentazione in pietra (invariato)		Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato		Pavimentazione in ciottoli
	Indicazioni fermata		Alberature esistenti conservate		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		Marciapiedi: pavimentazione in terra battuta stabilizzata		Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		Pavimentazione in ciottoli
	Indicazioni fermata		Alberature esistenti conservate		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		Marciapiedi: pavimentazione in terra battuta stabilizzata		Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		Pavimentazione in ciottoli

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
B	23/07/2021	Revisione per consegna progetto definitivo	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	
A	30/06/2021	Prima emissione	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	

Progr. 19  
Comune di Firenze  
Raggruppamento temporaneo di progettisti  
Mandatario: **SYSTRA**  
Mandatari: **SOTECNI**, **ambiente**

Responsabile Unico del Procedimento  
Ing. M. Gardelli  
Direttore Esecuzione del Contratto  
Ing. G. Pellegrino

Scala: 1:500  
Data: 23/07/2021

Sistema Tramviario Fiorentino  
LINEA TRAMVIARIA 4.1 LEOPOLDA-PIAGGE  
PROGETTO DEFINITIVO  
INSERIMENTO URBANO  
PLANIMETRIA 17/20  
TRATTA - DAL KM 5+650 AL KM 5+950

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
FL41	PD	TR	URB	COM	T	001	17	B