

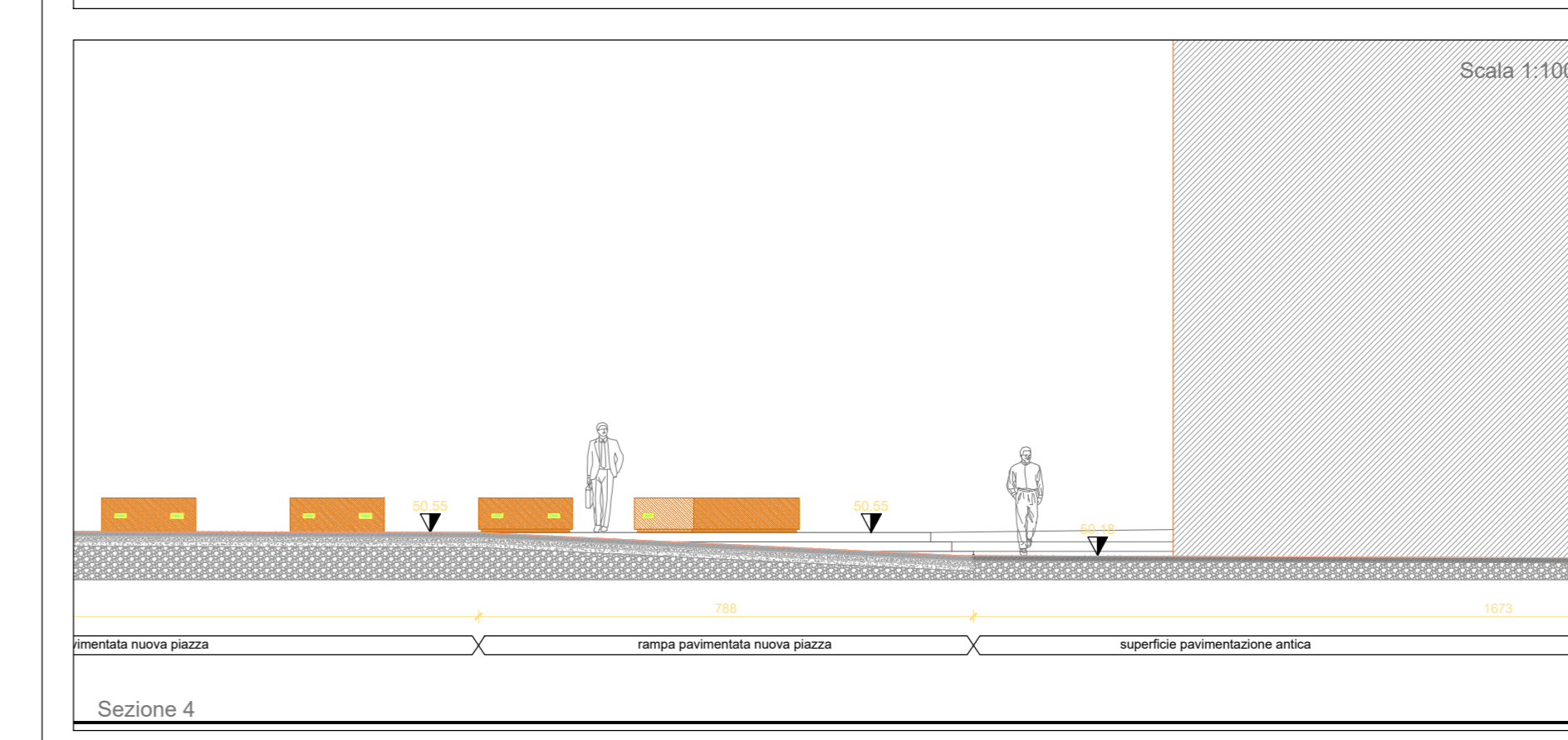
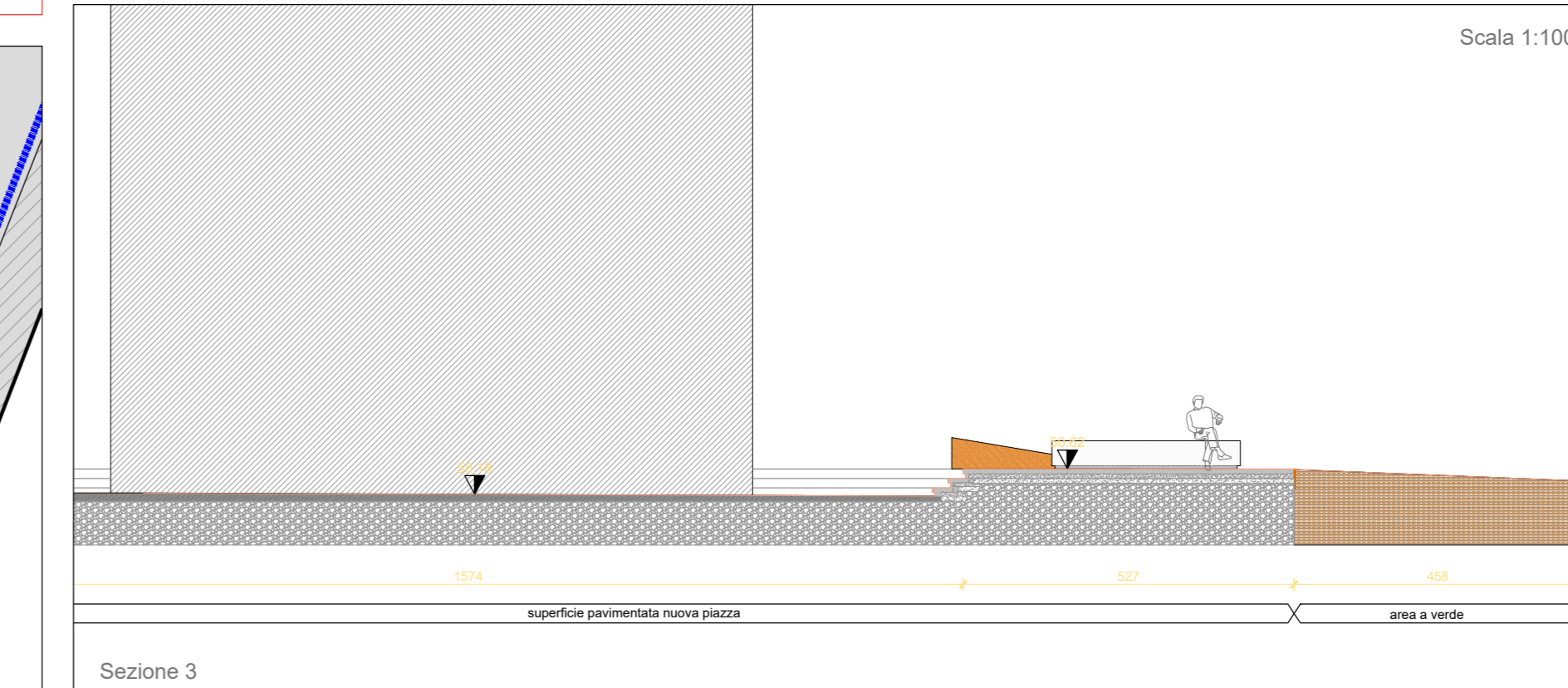
Render 1: Vista da Viale Giovine Italia in direzione Arno, nei pressi della nuova fermata tramviaria. Si può notare il differente trattamento della pavimentazione: "fiammato" per il tratto di rampa che scende verso la quota della Torre, "rigato" per il resto della pavimentazione

VIALE GIOVINE ITALIA - TORRE DELLA ZECCA	
<b>ALBERATURE - ABBATTIMENTI</b>	m <sup>2</sup>
Platanus x acerifolia	5
Celtis australis	1
<b>ALBERATURE NUOVO IMPIANTO</b>	m <sup>2</sup>
Platanus Platanor "Vallis Clausa", circ. 20/25, zolla	4
Celtis australis, circ. 20/25, zolla	2
<b>AIBUSTI NUOVO IMPIANTO</b>	m <sup>2</sup>
Spiraea x vanhouttei, Cl. 10	1152
<b>SUPERFICI VERDE ESTENSIVO PREVEGETATO</b>	mq
Sedum (sede tranviaria)	2267
<b>SUPERFICI PRATIVE</b>	mq
Zoyzia japonica 5-10 gr/mq, Cynodon dactylon 25 gr/mq, Paspalum vaginatum 15 gr/mq, Paspalum notatum 15 gr/mq	1193

I numeri relativi a alberature rimosse e nuove alberature sono riferiti all'intero tratto di Torre della Zecca - Viale Giovine Italia, pertanto alcune alberature non risultano visibili in planimetria



Render 2: Vista all'interno della nuova Piazza, si possono notare le vasche digradanti verso il terreno, che aumentano il contrasto visivo tra il verde e il costruito della Piazza. E' inoltre evidente come il movimento della Piazza generi nuovi spazi



Render 3: Vista dalla nuova pista ciclabile che attraversa da Est a Ovest la nuova Piazza. La pavimentazione della pista ciclabile è realizzata in pietra Alberese con trattamento superficiale "fiammato" e posata perpendicolarmente rispetto al resto della Piazza.

**MATERIALI UTILIZZATI**

L'idea fondante del progetto è la dicotomia tra l'area pavimentata e quella a verde, il rapporto tra il che si trova dentro le mura e quello che si trova al di fuori.

La pavimentazione è realizzata in blocchi di pietra alberese con trattamento superficiale "rigato" con dimensioni 100x50 cm

La pavimentazione della parte di piazza che ricomincia la posizione delle mura è realizzata in blocchi di pietra alberese con trattamento superficiale "fiammato" con dimensioni 100x50 cm

Per la realizzazione delle "vasche verdi" è stato optato per l'utilizzo di acciaio COR-TEN.

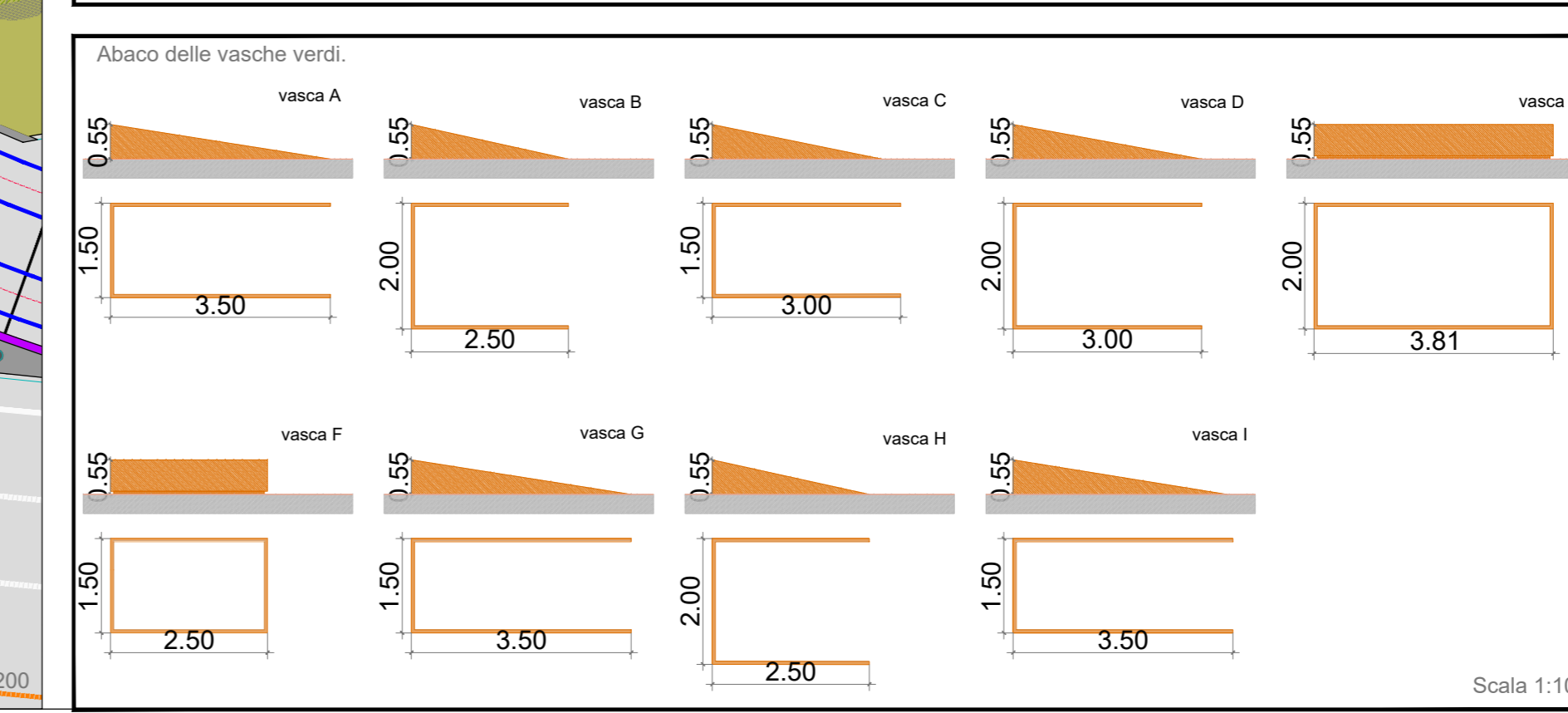
**ARREDI URBANI**

Esempio di vasca verde in acciaio COR-TEN sigillanti verso il terreno, riguardanti le vasche E-F

Vasche in acciaio COR-TEN sigillanti verso il terreno, riguardanti le vasche A-B-C-D-G-H-I

Sedute monoblocco realizzata in opera in calcestruzzo di dimensioni 50x300 cm o 50x200 cm

Paletto di illuminazione piazza n. 100 cm circa, tipo "Disano" in alluminio con lampade led (9w) e diffusione a 360°. Costo rifiuti, modello già in gestione al Comune di Firenze



**COMUNE DI FIRENZE**  
Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

**SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE**  
LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

**PROGETTO DEFINITIVO**

**STUDIO ARCHITETTONICO**  
Piazza Piave, Torre della Zecca  
Planimetrie, sezioni e dettagli costruttivi

COMUNE DI FIRENZE  
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
ING. MICHELE PROIORE

TRAM DI FIRENZE  
IL PRESIDENTE  
DOTT. FABRIZIO BARTALONI

ARCHITETTURA TRAMVIARIA  
ARCHITECTONICA ENGINEERING  
IL COORDINATORE DELLA PROIEZIONE  
ING. SANTI CAMINITI

GRUPPO DI PROIEZIONE

Progettazione e coordinamento ARCHITETTURA TRAMVIARIA

Studio architettonico e paesaggio STUDIO ROSSETTI

Studio topografico ALFA s.r.l.

Studio ambiente AMBIENTE s.p.a.

ARCHITETTURA TRAMVIARIA

Aspetti strutturali per il SISTEMA TRAMVIARIO

STUDIO GARDALIA PORTORELLA

Geologia GEONOVITA

Idraulica HYDROLOGIA

SDAprogetti

HATILDI PARTNERS

GEONOVITA

HYDROLOGIA

HO

PROGRESSIVO COMMESSA FASE COMPARTO DOCUMENTO REV. SCALA

FL32 PD STA PA014

1200 - 1:100

FL3.2-PD-STA-PA014-08.dwg

NOAE FILE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Settembre 2019	Emissione a seguito di Conferenza dei Servizi	Cacciatore	Salvo	Caminiti
0B	Novembre 2021	Emissione a seguito CdS3 e istruttoria RINA	Cacciatore	Salvo	Caminiti
0C					