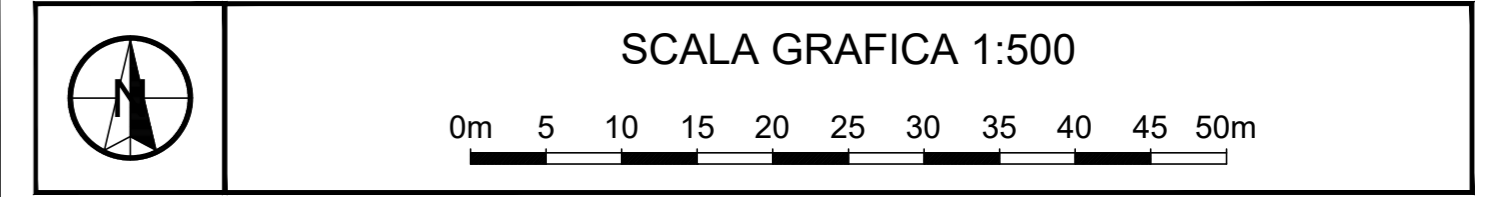


LEGENDA		LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE	
	Asso del binario e verso di percorrenza		Parapetto di protezione della sede
	Binario di linea		Paletti con catena di protezione della sede
	Sede tranviaria		Cordonati in pietra rasati
	Banchina di fermata		Cordonati in pietra a raso
	Indicazione fermata		Cordonati in c/a rasati
	Senso di marcia veicoli		Cordonati in c/a a raso
	Limiti di intervento PD		Pavimentazione in bordi di portico
	Limiti di intervento PD interferente con VACS		Pavimentazione in pietra forte
	Limiti di intervento VACS		Pavimentazione in autobocconi di c/a colorato
	Passi carrai		Pavimentazione inerte
	Alberature esistenti conservate		Pavimentazione in conglomerato bituminoso
	Nuove alberature		
	Pali trazione elettrica		
	Pali illuminazione di progetto		
	Pali illuminazione esistenti		
	Marcia-piedi: pavimentazione in pietra (invarianti)		
	Marcia-piedi: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente		
	Marcia-piedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invarianti)		
	Marcia-piedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso		
	Pista ciclabile (invarianti)		
	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro		
	Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra forte Alberare (o Extra Durix) punzonate con segnaletica orizzontale realizzata mediante calce in acciaio inox		
	Controllo: pavimentazione in lastre di pietra forte Alberare (o Extra Durix) punzonate di sp. 8 cm in area pedonale / ciclabile e di sp. 14 in area carrai		
	Cordolo in c/a		
	Cordolo in granito punzonato		
	Pavimentazione in cemento architettonico lavato		
	Area verdi ed aiuole (invarianti)		
	Area verdi ed aiuole		
	Area verdi ed aiuole		



COMUNE DI FIRENZE

Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE

LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO

ELABORATI PLANIMETRICI

Planimetria - Tratta: Viale A. Gramsci dal km 1+150 al km 1+450

 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIORE	 IL PRESIDENTE DOTT. FABRIZIO BARTALONI	 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI	
--	--	---	--

GRUPPO DI PROGETTAZIONE				
Progettazione e coordinamento ARCHITECTONICA ENGINEERING	Studio architettonico e paesaggistico STUDIO ROSSIPRODI	Studio trasportistico Aleph	Studio ambientale AMBIENTE	Archeologia COOPERATIVA ARCHEOLOGIA
Progettazione SDAprogetti	Aspetti strutturali ponti MATILDI PARTNERS	Impianti STUDIO GAROFALONI BORTORELLA	Geologia GEODINAMICA	Idraulica HYDROGEO INGENIERIA

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	INU	PL005	0E	1:500	FL32-PD-INU-PL005-0E.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0C	Marzo 2020	Emissione a seguito di osservazioni procedura assoggettabilità VIA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0D	Dicembre 2020	Emissione a seguito di seconda seduta Conferenza dei Servizi	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0E	Novembre 2021	Emissione a seguito di CdS 3 e istruttoria RINA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI