



QUADRO DI UNIONE

LEGENDA

- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Limiti di intervento PD
- Limiti di intervento PD interferente con VACS
- Limiti di intervento VACS
- P.C.
- Pasii carati
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Pali trazione elettrica
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti
- Marcisipadi: pavimentazione in pietra, (invariata)
- Marcisipadi: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
- Marcisipadi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariata)
- Marcisipadi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile (invariata)
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Durix) punzonata con segnaletica orizzontale realizzata mediante calce in acciaio inox
- Controllo: pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Durix) punzonata di sp. 14 in area pedonale / ciclabile e di sp. 14 in area stradale
- Corridoio in cls
- Corridoio in granito punzonato
- Pavimentazione in cemento architettonico levato
- Area verdi ed aiuole (invariata)
- Area verdi ed aiuole

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

- Parapetto di protezione della sede
- Pavimenti con calce di protezione della sede
- Cordoni in pietra rialzati
- Cordoni in pietra a raso
- Cordoni in cls rialzati
- Cordoni in cls a raso

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

- Pavimentazione in bordi di porfido
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autoblocanti di cls colorato
- Pavimentazione inerbite
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso

SCALA GRAFICA 1:500

0m 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50m

COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO ELABORATI PLANIMETRICI
 Planimetria - Tratta: Lungarno C. Colombo - Ponte G. da Verrazzano dal km 3+310 al km 3+515

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 ING. MICHELE PRIORE

IL PRESIDENTE
 DOTT. FABRIZIO BARTALONI

IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE
 ING. SANTI CAMINITI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettazione e coordinamento ARCHITECTONICA ENGINEERING s.r.l.	Studio architettonico e paesaggistico STUDIO ROSSIPRODI	Studio trasportistico ALEPH s.r.l.	Studio ambientale AMBIENTE s.p.a.	Archeologia COOPERATIVA ARCHEOLOGIA
Architettura ENGINEERING	ROSSIPRODI ASSOCIATI	Aleph	ambiente	cooperativa archeologia
Progettazione SDA PROGETTI	Aspetti strutturali ponti STUDIO MATILDI PARTNERS	Impianti STUDIO GAROFALINI TORTORELLA	Geologia GEODINAMICA	Istruttoria HYDROGEO INGEGNERIA
SDAprogetti	MATILDI PARTNERS	9	GEODINAMICA	HYDROGEO INGEGNERIA

PROGRESSIVO COMMESSA **FL32** **FASE** **PD** **COMPARTO** **INU** **DOCUMENTO** **PL013** **REV.** **0E** **SCALA** 1:500 **NOME FILE** FL32-PD-NU-PL013-0E.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0C	Marzo 2020	Emissione a seguito di osservazioni procedura assoggettabilità VIA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0D	Dicembre 2020	Emissione a seguito di seconda seduta Conferenza dei Servizi	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0E	Novembre 2021	Emissione a seguito di CdS 3 e istruttoria RINA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI