

**LEGENDA**

- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Seede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senoio di marcia veicoli
- Limiti di intervento PD
- Limiti di intervento PD interferente con VACS
- Limiti di intervento VACS
- P.C.
- Paschi canalizzati
- Nuove alberature
- Pali trazione elettrica
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti

**LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE**

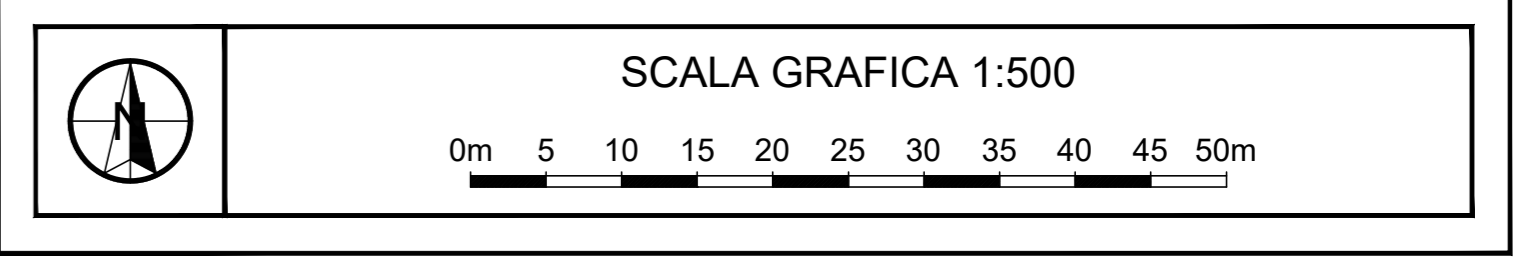
- Parapetto di protezione della sede
- Paletti con catena di protezione della sede
- Cordoni in pietra rasati
- Cordoni in pietra a raso
- Cordoni in cls rasati
- Cordoni in cls a raso

**LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA**

- Pavimentazione in bordi di portico
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autoblocchi di cls colorato
- Pavimentazione inerte
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso

**LEGENDA PAVIMENTAZIONI**

- Marcasipedi: pavimentazione in pietra (invariata)
- Marcasipedi: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
- Marcasipedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariata)
- Marcasipedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile (invariata)
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Dura) punzonata con segnaletica orizzontale realizzata mediante calce in acciaio inox
- Controllo: pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Dura) punzonata di sp. 14 in area pedonale / ciclabile e di sp. 14 in area stradale
- Cordolo in cls
- Cordolo in granito punzonato
- Pavimentazione in cemento architettonico levato
- Area verdi ed aiuole (invariata)
- Area verdi ed aiuole



**COMUNE DI FIRENZE**  
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società **TRAM DI FIRENZE S.P.A.**

**SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE**  
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INSERIMENTO URBANO ELABORATI PLANIMETRICI**  
 Planimetria - Tratta: Viale D. Giannotti dal km 4+050 al km 4+350

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ING. MICHELE PRIORE  
 IL PRESIDENTE: DOTT. FABRIZIO BARTALONI  
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE: ING. SANTI CAMINITI

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

Progettazione e coordinamento ARCHITECTONICA ENGINEERING s.r.l.	Studio architettonico e paesaggistico STUDIO ROSSIPRODI	Studio trasportistico ALEPH s.r.l.	Studio ambientale AMBIENTE s.p.a.	Archeologia COOPERATIVA ARCHEOLOGIA
Architettura ENGINEERING	ROSSIPRODI ASSOCIATI	Aleph	ambiente	cooperativa archeologia
Progettazione SDA PROGETTI	Aspetti strutturali ponti STUDIO MATILDI PARTNERS	Impianti STUDIO GAROFALINI TORTORELLA	Geologia GEODINAMICA	Idraulica HYDROGEO INGEGNERIA
SDAprogetti	MATILDI PARTNERS	Impianti	GEODINAMICA	HYDROGEO INGEGNERIA

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	INU	PL016	0E	1:500	FL32-INDU-PL016-0E.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0C	Marzo 2020	Emissione a seguito di osservazioni procedura assoggettabilità VIA.	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0D	Dicembre 2020	Emissione a seguito di seconda seduta Conferenza dei Servizi	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0E	Novembre 2021	Emissione a seguito di CdS 3 e istruttoria RINA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI