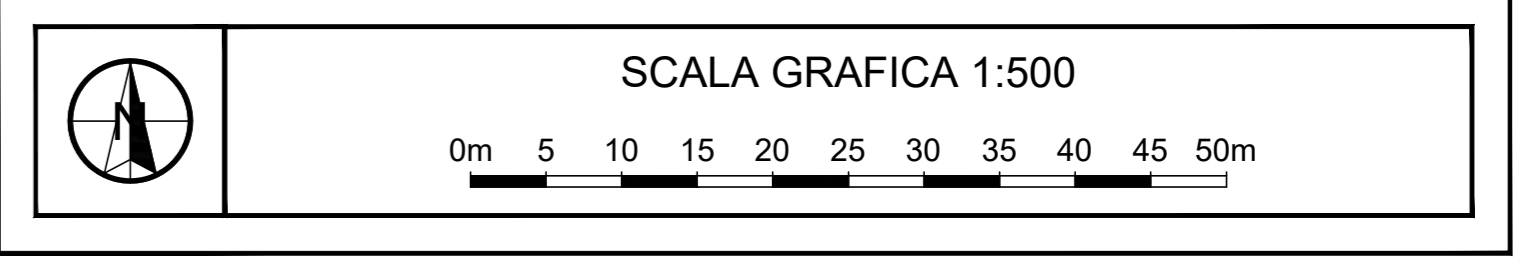


**LEGENDA**

- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Limiti di intervento PD
- Limiti di intervento PD interferente con VACS
- Limiti di intervento VACS
- Passi carrai
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Pali trazione elettrica
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti
- Marcisipadi: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
- Marcisipadi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Marcisipadi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile (invariata)
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Durix) punzonata con segnaletica orizzontale realizzata mediante calce in acciaio inox
- Controllo: pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Durix) punzonata di sp. 14 in area pedonale / ciclabile e di sp. 14 in area stradale
- Consolo in cls
- Consolo in granito punzonato
- Pavimentazione in cemento architettonico levato
- Area verdi ed aiuole (invariata)
- Area verdi ed aiuole
- Marcisipadi: pavimentazione in pietra, invariato
- Parapetto di protezione della sede
- Paletti con catena di protezione della sede
- Cordonati in pietra rialzati
- Cordonati in pietra a raso
- Cordonati in cls rialzati
- Cordonati in cls a raso
- Pavimentazione in bordi di porfido
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autoblocanti di cls colorato
- Pavimentazione inerbata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso



**COMUNE DI FIRENZE**  
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

**Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.**

**SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE**  
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INSERIMENTO URBANO**  
 ELABORATI PLANIMETRICI  
 Planimetria - Tratta: Viale Europa  
 dal km 4+950 al km 5+220

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 ING. MICHELE PRIORE

IL PRESIDENTE  
 DOTT. FABRIZIO BARTALONI

ARCHITECTA ENGINEERING  
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE  
 ING. SANTI CAMINITI

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

Progettazione e coordinamento ARCHITECTA ENGINEERING s.r.l.	Studio architettonico e paesaggistico STUDIO ROSSIPRODI	Studio trasportistico ALEPH s.r.l.	Studio ambientale AMBIENTE s.p.a.	Archeologia COOPERATIVA ARCHEOLOGIA
ArchitECTA ENGINEERING	ROSSIPRODI ASSOCIATI	Aleph	ambiente	cooperativa archeologia
Progettazione SDAprogetti	Aspetti strutturali ponti STUDIO MATILDI PARTNERS	Impianti STUDIO GAROFALINI TORTORELLA	Geologia GEODINAMICA	Istruttoria HYDROGEO INGEGNERIA
SDAprogetti	MATILDI PARTNERS	Impianti	GEODINAMICA	HYDROGEO INGEGNERIA

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	INU	PL019	0E	1:500	FL32-PD-INU-PL019-0E.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0C	Marzo 2020	Emissione a seguito di osservazioni procedura assoggettabilità VIA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0D	Dicembre 2020	Emissione a seguito di seconda seduta Conferenza dei Servizi	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0E	Novembre 2021	Emissione a seguito di CdS 3 e istruttoria RINA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI