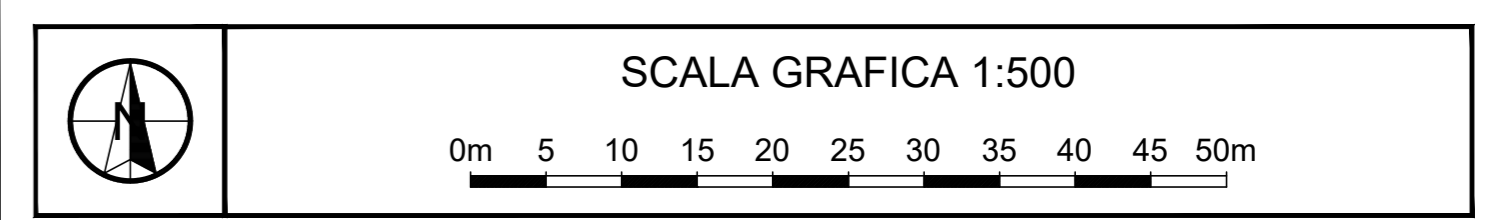


LEGENDA

| | | |
|---|--|---|
| Asse del binario e verso di percorrenza | Marcia-piedi: pavimentazione in pietra, (invarianti) | LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE |
| Binario di linea | Marcia-piedi: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente | Parapetto di protezione della sede |
| Sede tranviaria | Marcia-piedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invarianti) | Paletti con catena di protezione della sede |
| Banchina di fermata | Marcia-piedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso | Cordonati in pietra rialzati |
| Indicazione fermata | Pista ciclabile (invariata) | Cordonati in pietra a raso |
| Senso di marcia veicoli | Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro | Cordonati in c/a rialzati |
| Limiti di intervento PD | Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra forte Albetone (o Extra Durix) punzonata con segnaletica orizzontale realizzata mediante calce in acciaio inox | Cordonati in c/a a raso |
| Limiti di intervento PD interferente con VACS | Controllo: pavimentazione in lastre di pietra forte Albetone (o Extra Durix) punzonata di sp. 14 in area pedonale / ciclabile e di sp. 14 in area corsia | LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA |
| Limiti di intervento VACS | Consolo in c/a | Pavimentazione in bordi di portico |
| P.C. | Consolo in granito punzonato | Pavimentazione in pietra forte |
| Pavimenti esistenti conservati | Pavimentazione in cemento architettonico levato | Pavimentazione in autoblocchi di c/a colorato |
| Nuove allargature | Area verde ed aiuole (invarianti) | Pavimentazione inerti |
| Pali trazione elettrica | Area verde ed aiuole | Pavimentazione in conglomerato bituminoso |
| Pali illuminazione di progetto | | |
| Pali illuminazione esistenti | | |



COMUNE DI FIRENZE
Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO ELABORATI PLANIMETRICI
Planimetria - Tratta: Viale Europa dal km 5+750 al km 6+030

| | | |
|--|--|---|
| IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIORE | IL PRESIDENTE DOTT. FABRIZIO BARTALONI | IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI |
|--|--|---|

| | | | | |
|--|--|---|--|--|
| GRUPPO DI PROGETTAZIONE Progettazione e coordinamento: ARCHITECTONICA ENGINEERING s.r.l. | Studio architettonico e paesaggistico: STUDIO ROSSIPRODI | Studio trasportistico: Aleph Transport engineering | Studio ambientale: AMBIENTE s.p.a. | Archeologia: COOPERATIVA ARCHEOLOGIA |
| Progettazione SOA PROGETTI: SDAprogetti ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE REGISTRO | Aspetti strutturali ponti: STUDIO MATILDI PARTNERS | Impianti: STUDIO GAROFALINI BORTORELLA | GEODINAMICA ANALISI STRUTTURALE SISMICA C.A.B. & C., Chianetti & Neri A. | Idraulica: HYDROGEO INGEGNERIA |

| | | | | | | | |
|-------------|----------|------|----------|-----------|------|-------|-------------------------|
| PROGRESSIVO | COMMESSA | FASE | COMPARTO | DOCUMENTO | REV. | SCALA | NOME FILE |
| | FL32 | PD | INU | PL022 | 0E | 1:500 | FL32-PU-NU-PL022-0E.dwg |

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|---------------|---|---------|------------|-----------|
| 0C | Marzo 2020 | Emissione a seguito di osservazioni procedura assoggettabilità VIA. | LUCCHI | BORGHETTI | CAMINITI |
| 0D | Dicembre 2020 | Emissione a seguito di seconda seduta Conferenza dei Servizi | LUCCHI | BORGHETTI | CAMINITI |
| 0E | Novembre 2021 | Emissione a seguito di CdS 3 e istruttoria RINA | LUCCHI | BORGHETTI | CAMINITI |