



Il limite di intervento tiene conto della richiesta di modifica delle sistemazioni urbane formulata dal Comune di Bagno a Ripoli in sede di C.d.S. che sarà integrata successivamente

Predisposizione opere civili per future paline elettroniche fermate TPL

QUADRO DI UNIONE

LEGENDA

- Asso del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Limiti di intervento PD
- Limiti di intervento PD interferente con VACS
- Limiti di intervento VACS
- P.C.
- Pasii canal
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Pali trazione elettrica
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti
- Marcasipedi: pavimentazione in pietra, (invarianti)
- Marcasipedi: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
- Marcasipedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invarianti)
- Marcasipedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile (invarianti)
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Durix) punzonata con segnaletica orizzontale realizzata mediante calce in acciaio inox
- Controllo: pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Durix) punzonata di sp. 14 in area pedonale / ciclabile e di sp. 14 in area stradale
- Corsoio in cls
- Corsoio in granito punzonato
- Pavimentazione in cemento architettonico levato
- Area verdi ed aiuole (invarianti)
- Area verdi ed aiuole
- Area verdi ed aiuole

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

- Parapetto di protezione della sede
- Paletti con catena di protezione della sede
- Cordonati in pietra rialzati
- Cordonati in pietra a raso
- Cordonati in cls rialzati
- Cordonati in cls a raso

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

- Pavimentazione in bordi di portico
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autoblocchi di cls colorato
- Pavimentazione inerbite
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso

SCALA GRAFICA 1:500

0m 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50m

COMUNE DI FIRENZE

Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE

LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO ELABORATI PLANIMETRICI

Planimetria - Tratta: Viale Pian di Ripoli - Via F. Granacci dal km 6+850 al km 7+139

<p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIORE</p>	<p>IL PRESIDENTE DOTT. FABRIZIO BARTALONI</p>	<p>IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI</p>
---	---	--

<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>Progettazione e coordinamento ARCHITENA ENGINEERING s.r.l.</p>	<p>Studio architettonico e paesaggistico STUDIO ROSSIPRODI</p>	<p>Studio trasportistico ALEPH s.r.l.</p>	<p>Studio ambientale AMBIENTE s.p.a.</p>	<p>Architettura COOPERATIVA ARCHITECLOGIA</p>
<p>Progettazione SDAprogetti</p>	<p>Aspetti strutturali ponti STUDIO MATILDI PARTNERS</p>	<p>Impianti STUDIO GAROFALOTTI TORTORELLA</p>	<p>Geologia GEODINAMICA</p>	<p>Istruttoria HYDROGEO INGEGNERIA</p>

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	INU	PL026	0E	1:500	FL32-PD-INU-PL026-0E.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0C	Marzo 2020	Emissione a seguito di osservazioni procedura assoggettabilità VIA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0D	Dicembre 2020	Emissione a seguito di seconda seduta Conferenza dei Servizi	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0E	Novembre 2021	Emissione a seguito di CdS 3 e istruttoria RINA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI