

Cantiere B1 - Fase 3a
 Modifiche principali alla viabilità:
Due corsie per senso di marcia di cui una su entrambi i controviali.

Cantiere C2 - Fase 4
 Modifiche principali alla viabilità:
Aspetto viario definitivo

Cantiere C3 - Fase 4
 Modifiche principali alla viabilità:
Aspetto viario definitivo

Cantiere D1 - Fase 1
 Modifiche principali alla viabilità:
Modifiche puntuali su intersezione ponte San Niccolò

Cantiere M - Fase 1
 Modifiche principali alla viabilità:
Nessun impatto sulla viabilità

Cantiere F3 - Fase 4
 Modifiche principali alla viabilità:
Aspetto viabilità definitivo

Cantiere F4 - Fase 4
 Modifiche principali alla viabilità:
Aspetto viabilità definitivo

Cantiere G1 - Fase 1
 Modifiche principali alla viabilità:
*Rimozione corsia preferenziale viale Europa
 Una corsia per senso di marcia, controviali entrambi percorribili*

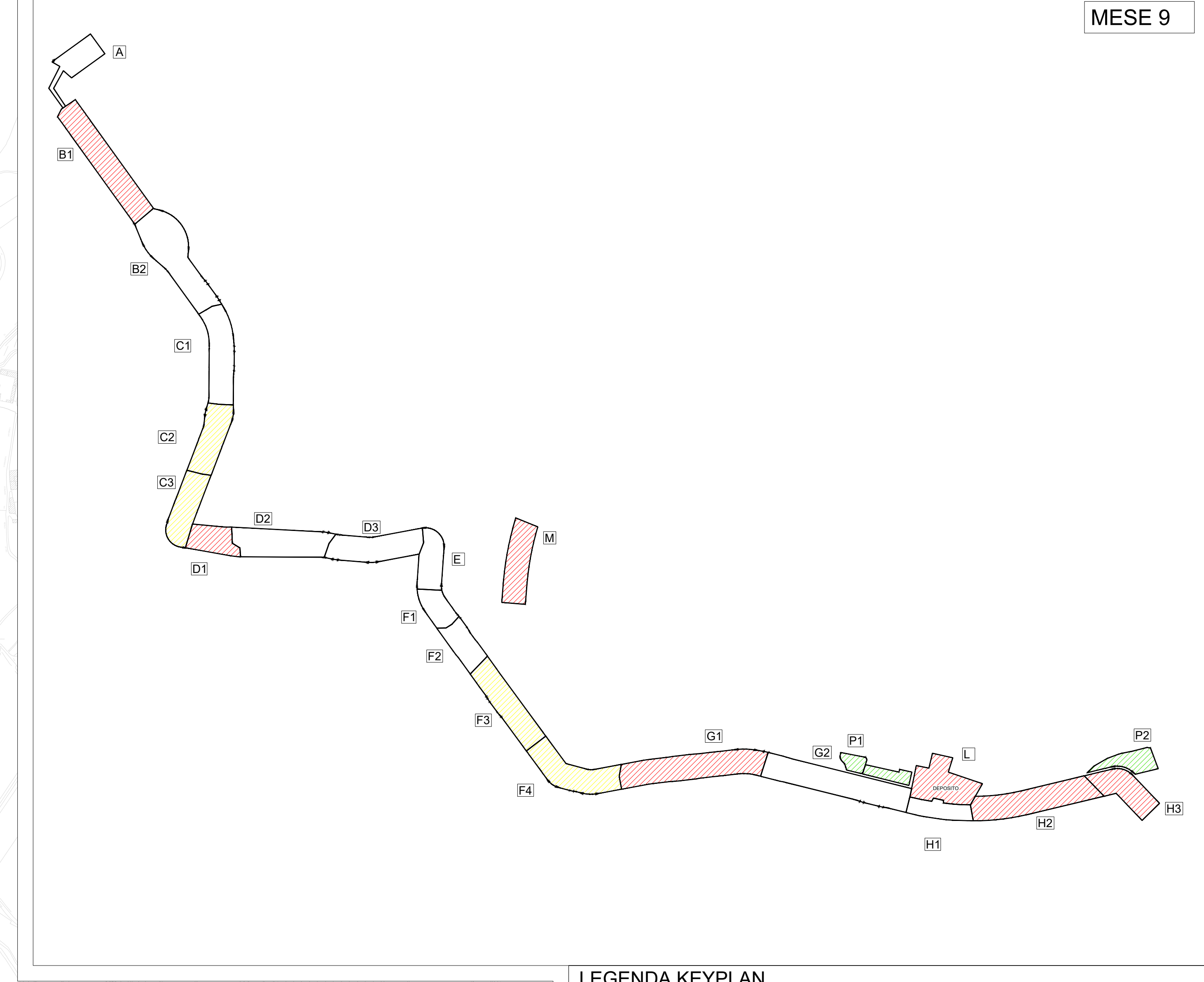
Cantiere L - Fase 1
 Modifiche principali alla viabilità:
Nessun impatto sulla viabilità

Cantiere P1 - Lavorazioni completate
 Modifiche principali alla viabilità:
Nessun impatto sulla viabilità

Cantiere P2 - Lavorazioni completate
 Modifiche principali alla viabilità:
Nessun impatto sulla viabilità

Cantiere H2 - Fase 3
 Modifiche principali alla viabilità:
*via Pian di Ripoli due corsie in direzione Firenze
 una corsia in direzione uscita città*

Cantiere H3 - Fase 2
 Modifiche principali alla viabilità:
Due corsie direzione Firenze, una uscita città



LEGENDA KEYPLAN

	Cantiere non iniziato
	Cantiere con lavorazioni invasive
	Cantiere con lavorazioni di finitura
	Lavorazioni ultimate

LEGENDA PLANIMETRIA

	Aree cantierizzate
	Viabilità durante le fasi di cantiere
	Cantiere - Fase Indicazione su viabilità
	Cantiere - Fase Indicazione su viabilità
	Avanzamento sede realizzata
	Etichetta per cantieri con lavorazioni attive
	Etichetta per cantieri in attesa di preaccertazione

COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE
CONTEMPORANEITÀ DI CANTIERE
 Sequenza degli interventi - Contemporaneità Mese 9

 COMUNE DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIORE	 TRAM DI FIRENZE IL PRESIDENTE DOTT. FABRIZIO BARTALONI	 Architettonica ENGINEERING IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI
--	--	--

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettazione e coordinamento: ARCHITETTONICA ENGINEERING s.r.l.	Studio architettonico e paesaggistico: ROSSIPROCI ASSOCIATI	Studio topografico: ALEPH s.r.l.	Studio ambientale: AMBIENTE s.p.a.	Architettura: COOPERATIVA ARCHITETTICA
Progettazione SIA/PRODOTTI: SDAprogetti	Aspetti strutturali/PAI: STUDIO MATILDI/PARTNERS	Impianti: STUDIO GREGORACCI/ORTORELLA	Geologia: GEOBENINCA	Idraulica: IDROSISTEMI ROSSOPIRELLA
MATILDI - PARTNERS				

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	CAN	PL015	0B	1:5.000	FL32-PD-CAN-PL015-0B.pdf

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Gennaio 2022	Emissione per aggiornamento Progetto (PSC, Cantierizzazione, P.d.M)	Tacchi	Salvo	Camini
0B	Febbraio 2022	Emissione per correzione refusi	Tacchi	Salvo	Camini