

Cantiere B1 - Fase 3c
 Modifiche principali alla viabilità:
Due corsie per senso di marcia di cui una su entrambi i controviali.

Cantiere B2 - Fase 2
 Modifiche principali alla viabilità:
Chiusura a tratti controviale est, due corsie per senso di marcia

Cantiere C2 - Lavorazioni completate
 Modifiche principali alla viabilità:
Aspetto viario definitivo

Cantiere C3 - Lavorazioni completate
 Modifiche principali alla viabilità:
Aspetto viario definitivo

Cantiere D1 - Fase 4
 Modifiche principali alla viabilità:
Zecca due corsie lato arno, una lato caserma

Cantiere M - Fase 1
 Modifiche principali alla viabilità:
Nessun impatto sulla viabilità

Cantiere F3 - Lavorazione completate
 Modifiche principali alla viabilità:
Aspetto viabilità definitivo

Cantiere F4 - Lavorazione completate
 Modifiche principali alla viabilità:
Aspetto viabilità definitivo

Cantiere G1 - Fase 2b
 Modifiche principali alla viabilità:
Una corsia per senso di marcia, controviali entrambi percorribili

Cantiere L - Fase 1
 Modifiche principali alla viabilità:
Nessun impatto sulla viabilità

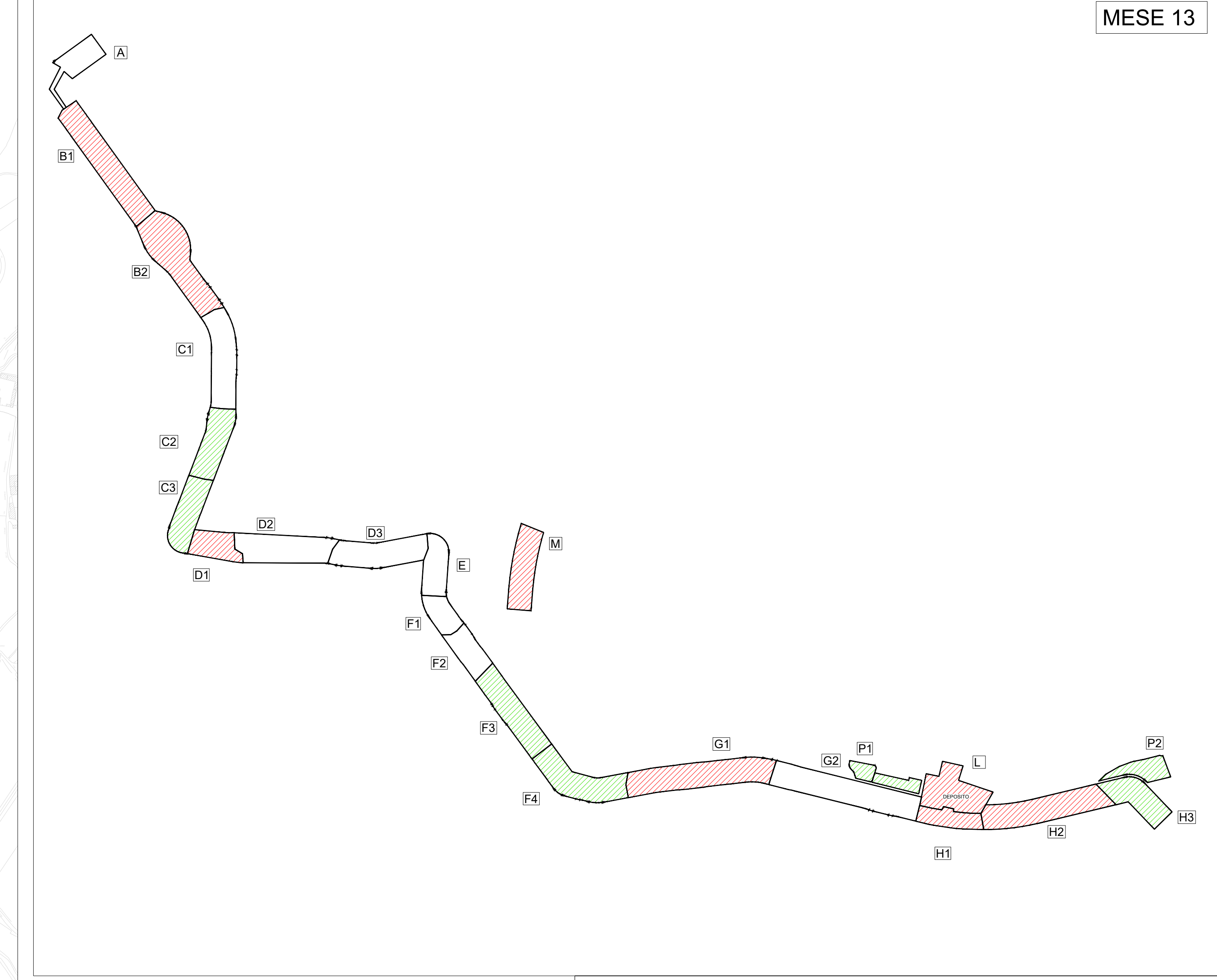
Cantiere P1 - Lavorazioni completate
 Modifiche principali alla viabilità:
Nessun impatto sulla viabilità

Cantiere P2 - Lavorazioni completate
 Modifiche principali alla viabilità:
Nessun impatto sulla viabilità

Cantiere H1 - Fase 2a
 Modifiche principali alla viabilità:
via Pian di Ripoli due corsie in direzione Firenze una corsia in direzione uscita città

Cantiere H2 - Fase 3
 Modifiche principali alla viabilità:
via Pian di Ripoli due corsie in direzione Firenze una corsia in direzione uscita città

Cantiere H3 - Lavorazione completate
 Modifiche principali alla viabilità:
Aspetto viario definitivo



LEGENDA KEYPLAN

	Cantiere non iniziato
	Cantiere con lavorazioni invasive
	Cantiere con lavorazioni di finitura
	Lavorazioni ultimate

LEGENDA PLANIMETRIA

	Aree cantierizzate
	Viabilità durante le fasi di cantiere
	Cantiere - Fase Etichetta per cantieri con lavorazioni attive
	Cantiere - Fase Etichetta per cantieri in attesa di preesecuzione
	Avanzamento sede realizzata

COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE
 CONTEMPORANEITÀ DI CANTIERE
 Sequenza degli interventi - Contemporaneità Mese 13

COMUNE DI FIRENZE
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE
 IL PRESIDENTE
 DOTT. FABRIZIO BARTALONI

Architettura INGENIERING
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE
 ING. SANTI CAMINITI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettazione e coordinamento: ARCHITECTON ENGINEERING s.r.l.	Studio architettonico e paesaggistico: STUDIO ROSSIPRODI ASSOCIATI	Studio topografico: ALEPH s.r.l.	Studio ambientale: AMBIENTE s.p.a.	Architettura: COOPERATIVA ARCHITETTICA
Architettura: ARCHITECTON ENGINEERING s.r.l.	Aspetti strutturali e ponti: STUDIO MATILDI-PARTNERS	Impianti: STUDIO GREGORIO-CORTORELLA	Geologia: GEOINAMICA	Idraulica: IDROSISTEMI ROSSIPRODI
SDAprogetti	MATILDI - PARTNERS	92	GEOINAMICA	HO

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	CAN	PL019	0B	1:5.000	FL32-PD-CAN-PL019-0B.pdf

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Gennaio 2022	Emissione per aggiornamento Progetto (PSC, Cantierizzazione, P.d.M)	Tacchi	Salvo	Camini
0B	Febbraio 2022	Emissione per consegna refusi	Tacchi	Salvo	Camini