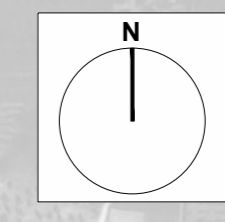


**MESE 4**  
**CANTIERI ATTIVI:**  
 B1 - FASE 1 (chiusura a tratti controviale ovest)  
 C2 - FASE 2a (due corsie su Viale Giovine Italia)  
 C3 - FASE 2a (due corsie su Viale Giovine Italia, chiusura al traffico definitiva angolo Torre della Zecca)  
 M - FASE 1 (nessun impatto sulla viabilità)  
 F3 - FASE 2 (presente una corsia per senso di marcia)  
 F4 - FASE 2 (presente una corsia per senso di marcia)  
 H2 - FASE 2 (due corsie direzione Firenze, una uscita città)  
 H3 - FASE 1b (riassetto dell'incrocio Via Granacci, due corsie direzione Firenze, una uscita città)



**COMUNE DI FIRENZE**  
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE  
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE  
 VIABILITÀ ALTERNATIVE  
 Schema di viabilità alternativa - Mese 4

COMUNE DI FIRENZE  
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE  
 IL PRESIDENTE  
 DOTT. FABRIZIO BARTALONI

ARCHITETTURA TECNICA  
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE  
 ING. SANTI CAMINITI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

|  |  |  |   |   |
|--|--|--|---|---|
| Architettura Tecnica<br>Progettazione e coordinamento generale<br>STUDIO ROSSIPRODOTTO | FCS&P ASSOCIATI<br>Studio di fattibilità e progettazione<br>STUDIO GAROFALO TORTORELLA | Aleph<br>Studio di fattibilità e progettazione<br>STUDIO GAROFALO TORTORELLA | ambiente<br>Studio di fattibilità e progettazione<br>STUDIO GAROFALO TORTORELLA | Archeologia<br>Archeologia<br>COOPERATIVA ARCHEOLOGIA |
|--|--|--|---|---|

SDAprogetti  
 Progettazione  
 STUDIO MATELLEI PARTNERS

MATILDI PARTNERS  
 Progettazione  
 STUDIO MATELLEI PARTNERS

GEODINAMICA  
 Studio di fattibilità e progettazione  
 STUDIO GAROFALO TORTORELLA

H2O  
 Studio di fattibilità e progettazione  
 STUDIO GAROFALO TORTORELLA

| PROGRESSIVO | COMMESSA | FASE | COMPARTO | DOCUMENTO | REV. | SCALA  | NOME FILE                |
|-------------|----------|------|----------|-----------|------|--------|--------------------------|
|             | FL32     | PD   | CAN      | PL040     | 0A   | 1:5000 | FL32-PD-CAN-PL040-0A.pdf |

| REV. | DATA         | DESCRIZIONE   | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|--------------|---|---------|------------|-----------|
| 0A   | Gennaio 2022 | Emissione per aggiornamento Progetto (PSC, Cantierizzazione, P.M) | Notte   | Salvo      | Camilli   |

**LEGENDA**

|  |  |
|--|--|
| Direttrici principali di viabilità pubblica ingresso città         | Direttrici principali di viabilità pubblica uscita città         |
| Percorsi alternativi ingresso città                                | Percorsi alternativi uscita città                                |
| Percorsi alternativi con inversione senso di marcia ingresso città | Percorsi alternativi con inversione senso di marcia uscita città |
| Cantiere in lavorazione  | Cantiere in lavorazione: finiture e impianti di sede             |
| Lavorazioni completate   |  |

