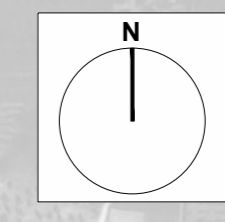


MESE 9
CANTIERI ATTIVI:
 B1 - FASE 3a (due corsie per senso di marcia di cui una su entrambi i controviali)
 C2 - FASE 4 (Aspetto viario definitivo)
 C3 - FASE 4 (Aspetto viario definitivo)
 D1 - FASE 1 (modifiche puntuali su intersezione ponte S. Niccolò)
 M - FASE 1 (nessun impatto sulla viabilità)
 F3 - FASE 4 (Aspetto viario definitivo)
 F4 - FASE 4 (Aspetto viario definitivo)
 G1 - FASE 1 (una corsia per senso di marcia, controviali entrambi percorribili)
 H2 - FASE 3 (due corsie direzione Firenze, una uscita città)
 H3 - FASE 3 (assetto viario definitivo)



COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE
 VIABILITÀ ALTERNATIVE
 Schema di viabilità alternativa - Mese 9

COMUNE DI FIRENZE
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE
 IL PRESIDENTE
 DOTT. FABRIZIO BARTALONI

ARCHITETTURA TECNICA
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE
 ING. SANTI CAMINITI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

| | | | | |
|--|--|---|--|---|
| ARCHITETTURA TECNICA Progettazione e coordinamento generale STUDIO ROSSIPRODOTTO | Alessi Studio di fattibilità ambientale e IIA AMBIENTE IIA | Aleph Studio di fattibilità ambientale e IIA STUDIO GARDI ALDO TORTORELLA | AMBIENTE IIA Studio di fattibilità ambientale e IIA STUDIO GARDI ALDO TORTORELLA | ARCHEOLOGIA Archeologia COOPERATIVA ARCHEOLOGIA |
| SDAprogetti Progettazione SDA PROGETTI | MATILDI PARTNERS Aspetti strutturali ponti STUDIO MATILDI PARTNERS | GEODINAMICA Studio di fattibilità ambientale e IIA STUDIO GARDI ALDO TORTORELLA | GEODINAMICA Studio di fattibilità ambientale e IIA STUDIO GARDI ALDO TORTORELLA | H2O Studio di fattibilità ambientale e IIA STUDIO GARDI ALDO TORTORELLA |

| PROGRESSIVO | COMMESSA | FASE | COMPARTO | DOCUMENTO | REV. | SCALA | NOME FILE |
|-------------|----------|------|----------|-----------|------|--------|--------------------------|
| | FL32 | PD | CAN | PL04 | 0A | 1:5000 | FL32-PD-CAN-PL04S-0A.pdf |

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|--------------|---|---------|------------|-----------|
| 0A | Gennaio 2022 | Emissione per aggiornamento Progetto (PSC, Cantierizzazione, P.M) | Notte | Salvo | Camilli |

LEGENDA

| | | | |
|--|--|--|--|
| | Direttrici principali di viabilità pubblica ingresso città | | Direttrici principali di viabilità pubblica uscita città |
| | Percorsi alternativi ingresso città | | Percorsi alternativi uscita città |
| | Percorsi alternativi con inversione senso di marcia ingresso città | | Percorsi alternativi con inversione senso di marcia uscita città |
| | Cantiere in lavorazione | | Cantiere in lavorazione: finiture e impianti di sede |
| | Lavorazioni completate | | |

