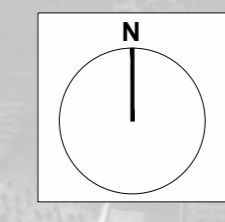


MESE 12
CANTIERI ATTIVI:
 B1 - FASE 3c (due corsie per senso di marcia di cui una su entrambi i controviali)
 B2 - FASE 1 (chiusura tratti controviale ovest, due corsie per s. di marcia)
 D1 - FASE 4 (Zecca due corsie lato Arno, una lato caserma)
 M - FASE 1 (nessun impatto sulla viabilità)
 G1 - FASE 2 (una corsia per senso di marcia, controviali percorribili)
 H1 - FASE 1 (due corsie direzione Firenze, una uscita città)
 H2 - FASE 3 (due corsie direzione Firenze, una uscita città)



COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE
 VIABILITÀ ALTERNATIVE
 Schema di viabilità alternativa - Mese 12

COMUNE DI FIRENZE
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE
 IL PRESIDENTE
 DOTT. FABRIZIO BARTALONI

ARCHITETTURA TECNICA
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE
 ING. SANTI CAMINITI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Architettura Tecnica Progettazione e coordinamento generale STUDIO ROSSIPRO	FCS&P ASSOCIATI Studio di fattibilità e progettazione STUDIO MATELLEPARTNERS	Aleph Studio di fattibilità STUDIO GARDOLINI & TORTORELLA	ambiente Studio ambientale AMBIENTE S.R.L.	Archeologia Archeologia COOPERATIVA ARCHEOLOGIA
SDAprogetti Progettazione SDAprogetti	MATILDI PARTNERS Aspetti strutturali e ponti STUDIO GARDOLINI & TORTORELLA	GEODINAMICA Geotecnica GEODINAMICA	Geotecnica Geotecnica GEOTECNICHE	H2 Studio di fattibilità STUDIO GARDOLINI & TORTORELLA

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	CAN	PL048	0A	1:5000	FL32-PD-CAN-PL048-0A.pdf

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Gennaio 2022	Emissione per aggiornamento Progetto (PSC, Cantierizzazione, P.M)	Ambrosio	Salvo	Campiri

LEGENDA

Direttrici principali di viabilità pubblica ingresso città	Direttrici principali di viabilità pubblica uscita città
Percorsi alternativi ingresso città	Percorsi alternativi uscita città
Percorsi alternativi con inversione senso di marcia ingresso città	Percorsi alternativi con inversione senso di marcia uscita città
Cantiere in lavorazione	Cantiere in lavorazione: finiture e impianti di sede
Lavorazioni completate	

