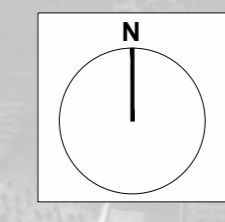


**MESE 13**  
**CANTIERI ATTIVI:**  
 B1 - FASE 3c (due corsie per senso di marcia di cui una su entrambi i controviali)  
 B2 - FASE 2 (chiusura tratti controviale est, due corsie per senso di marcia)  
 D1 - FASE 4 (Zecca due corsie lato Arno, una lato caserma)  
 M - FASE 1 (nessun impatto sulla viabilità)  
 G1 - FASE 2 (una corsia per senso di marcia, controviali percorribili)  
 H1 - FASE 2a (due corsie direzione Firenze, una uscita città)  
 H2 - FASE 3 (due corsie direzione Firenze, una uscita città)



 COMUNE DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIORE	 TRAM DI FIRENZE IL RESPONSABILE DOTT. FABRIZIO BARTALONI	 ARCHITETTURA TECNICA IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI
--	--	--

<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b> Progettazione e coordinamento: ARCHITECTON ENGINEERING s.r.l.	Studio urbanistico e paesaggistico: STUDIO ROSSIPRO	Studio topografico: ALPHEI s.r.l.	Studio ambiente: AMBIENTE s.r.l.	Architettura: COOPERATIVA ARCHITETTURA
Progettazione: SDAprogetti	Aspetti strutturali ponti: STUDIO MATELEH+PARTNERS	Impianti: STUDIO GAROFALO+DORTORELLA	Geologia: GEOINFORMATICA	Storica: HYDROGEO INGENIERIA
MATILDI+PARTNERS	9	GEOINFORMATICA	HO	

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	CAN	PL049	0A	1:5000	FL32-PD-CAN-PL049-0A.pdf
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		
0A	Gennaio 2022	Emissione per aggiornamento Progetto (PSC, Cantierizzazione, P.M.)	Notte	Salvo	Campiri		

**LEGENDA**

Direttrici principali di viabilità pubblica ingresso città	Direttrici principali di viabilità pubblica uscita città
Percorsi alternativi ingresso città	Percorsi alternativi uscita città
Percorsi alternativi con inversione senso di marcia ingresso città	Percorsi alternativi con inversione senso di marcia uscita città
Cantiere in lavorazione	Cantiere in lavorazione: finiture e impianti di sede
Lavorazioni completate	

