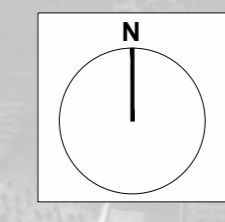


**MESE 16**  
**CANTIERI ATTIVI:**  
 B1 - FASE 5 (due corsie per senso di marcia, chiusura a tratti controviali ovest)  
 B2 - FASE 3a (due corsie per senso di marcia di cui una su entrambi i controviali)  
 D3 - FASE 0 (Aspetto viario esistente, rimozione sosta lato nord)  
 M - FASE 1 (nessun impatto sulla viabilità)  
 G1 - FASE 3b (una corsia per senso di marcia, controviali percorribili)  
 G2 - FASE 1 (due corsie direzione Firenze, una uscita città)  
 H1 - FASE 3 (assetto viario definitivo, restringimento in corrispondenza ingresso deposito)



**COMUNE DI FIRENZE**  
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia  
 Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE  
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE  
 VIABILITÀ ALTERNATIVE  
 Schema di viabilità alternativa - Mese 16

COMUNE DI FIRENZE  
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE  
 IL PRESIDENTE  
 DOTT. FABRIZIO BARTALONI

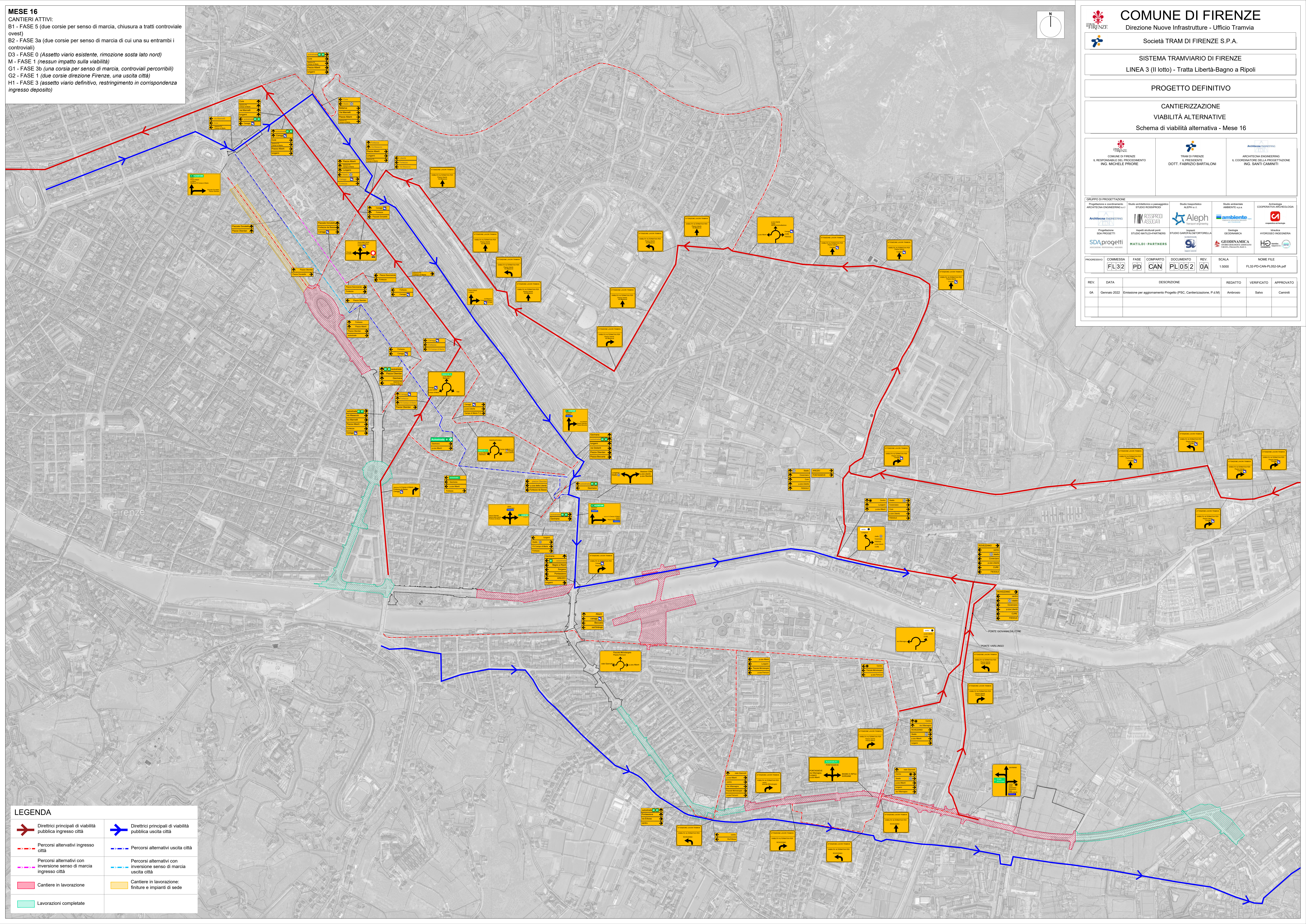
ARCHITETTURA TECNICA  
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE  
 ING. SANTI CAMINITI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Architettura Tecnica Progettazione e coordinamento generale STUDIO ROSSIPRODOTTO	FCS&P ASSOCIATI Studio di fattibilità ALPI V.I.	Aleph Studio di fattibilità ALPI V.I.	ambiente Studio di fattibilità AMBIENTE V.I.A.	Archeologia COOPERATIVA ARCHEOLOGIA
SDAprogetti Progettazione SDA PROGETTI	MATILDI PARTNERS Aspetti strutturali ponti STUDIO MATILDI PARTNERS	STUDIO GAROFALO ING. GAROFALO ING. TORTORELLA	GEODINAMICA ING. DIAMANTINI ING. DIAMANTINI	H2O ING. DIAMANTINI ING. DIAMANTINI

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	CAN	PL052	0A	1:5000	FL32-PD-CAN-PL052-0A.pdf

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Gennaio 2022	Emissione per aggiornamento Progetto (PSC, Cantierizzazione, P.M)	Ambrosio	Salvo	Caminiti



**LEGENDA**

Direttrici principali di viabilità pubblica ingresso città	Direttrici principali di viabilità pubblica uscita città
Percorsi alternativi ingresso città	Percorsi alternativi uscita città
Percorsi alternativi con inversione senso di marcia ingresso città	Percorsi alternativi con inversione senso di marcia uscita città
Cantiere in lavorazione	Cantiere in lavorazione: finiture e impianti di sede
Lavorazioni completate	