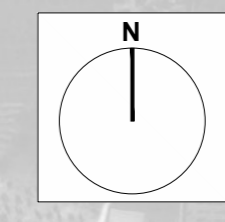


**MESE 22**  
**CANTIERI ATTIVI:**  
 B2 - FASE 4 (due corsie per senso di marcia, chiusura a tratti controviaie est)  
 C1 - FASE 3a (due corsie per senso di marcia di cui una su entrambi i controviali)  
 D2 - FASE 2 (due corsie per senso di marcia, una sola a nord alberature)  
 D3 - FASE 2 (due corsie per senso di marcia, una sola a nord alberature)  
 F1 F2 - FASE 0 (lavori a centro rotonda piazza Gavinana, senza alterazione viabilità)  
 E - FASE 3 (chiusura totale ponte da Verrazzano)  
 G2 - FASE 3a (due corsie direzione Firenze, una uscita città)



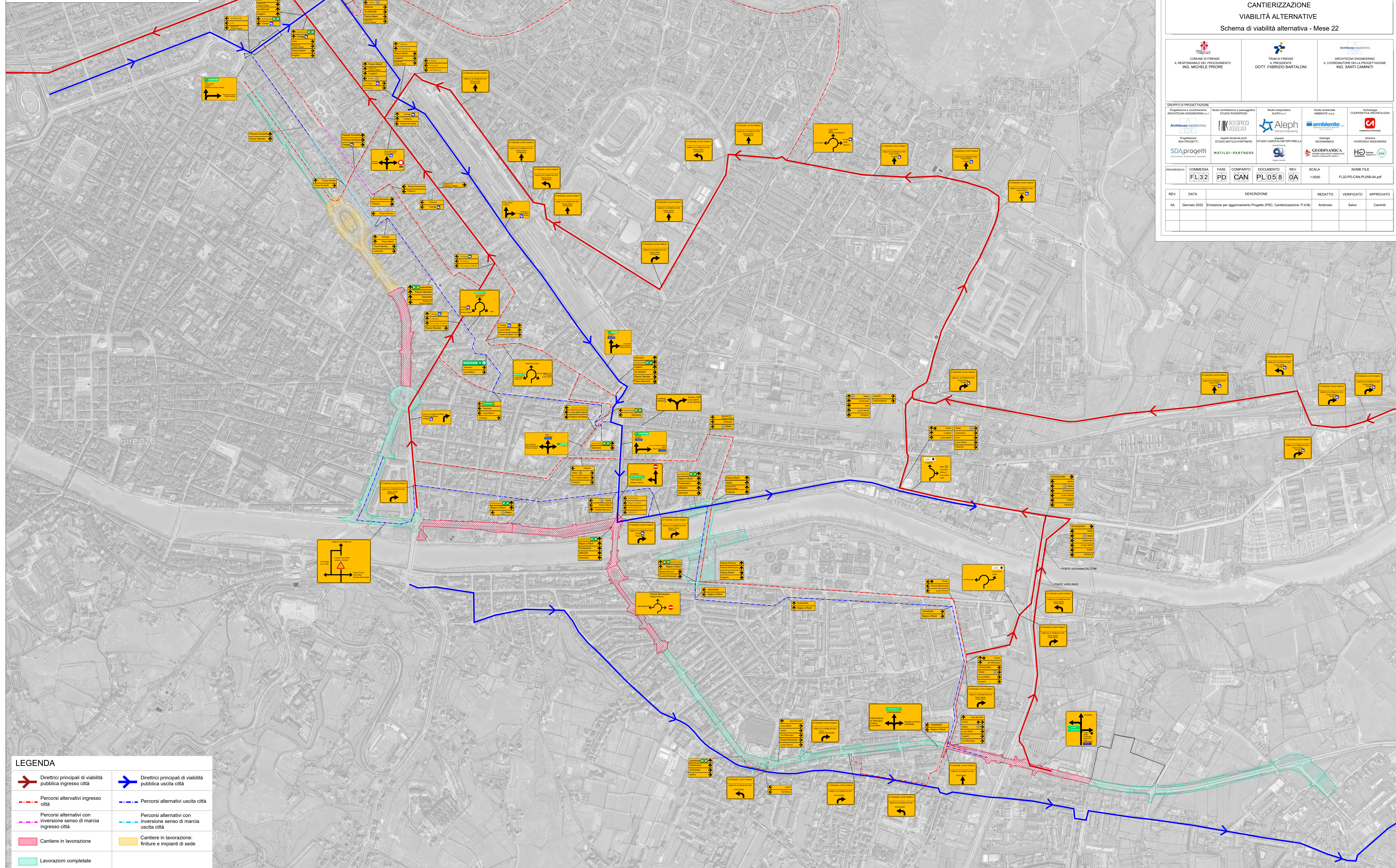
 COMUNE DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIORE	 TRAM DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO DOTT. FABRIZIO BARTALONI	 ARCHITETTURA TECNICA IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI
--	---	--

<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b> Progettazione e coordinamento: ARCHITETTURA TECNICA	Studio urbanistico e paesaggistico: STUDIO ROSSIPRODOTTO	Studio topografico: ALEPH	Studio ambientale: AMBIENTE 118	Architettura: COOPERATIVA ARCHITETTURA
Progettazione: SDAprogetti	Aspetti strutturali ponti: STUDIO MATTEI+PARTNERS	Impianti: STUDIO GAROFALO+DORTORELLA	Geologia: GEOINFORMATICA	Storica: HYDROGEO INGENIERIA
	MATILDI+PARTNERS			

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	CAN	PL058	0A	1:5000	FL32-PD-CAN-PL058-0A.pdf

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Gennaio 2022	Emissione per aggiornamento Progetto (PSC, Cantierizzazione, P.M)	Ambrosio	Salvo	Campiri



**LEGENDA**

Direttrici principali di viabilità pubblica ingresso città	Direttrici principali di viabilità pubblica uscita città
Percorsi alternativi ingresso città	Percorsi alternativi uscita città
Percorsi alternativi con inversione senso di marcia ingresso città	Percorsi alternativi con inversione senso di marcia uscita città
Cantiere in lavorazione	Cantiere in lavorazione: finiture e impianti di sede
Lavorazioni completate	