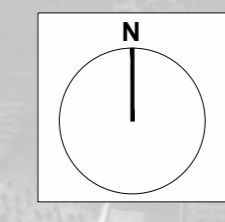


MESE 28
CANTIERI ATTIVI:
 A - FASE 1 (cantiere su sede precedentemente realizzata)
 C1 - FASE 5 (due corsie per senso di marcia, chiusura a tratti controviale ovest)
 F2 - FASE 3 (assetto viario definitivo)
 G2 - FASE 4 (assetto viario definitivo)



COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE
 VIABILITÀ ALTERNATIVE
 Schema di viabilità alternativa - Mese 28

COMUNE DI FIRENZE
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE
 IL PRESIDENTE
 DOTT. FABRIZIO BARTALONI

ARCHITECTA ENGINEERING
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE
 ING. SANTI CAMINITI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettazione e coordinamento ARCHITECTA ENGINEERING s.r.l.	Studio urbanistico e paesaggistico STUDIO ROSSIPRODOTTO	Studio topografico ALEPH s.p.a.	Studio ambientale AMBIENTE s.p.a.	Architettura COOPERATIVA ARCHITECTA
Progettazione SDAprogetti	Aspetti strutturali STUDIO MATELEH+PARTNERS	Impianti STUDIO GAROFALO+DORTORELLA	Geologia GEOINNAMICA	Strutture HYDROTECNOLOGIA
	MATILDI+PARTNERS			

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	CAN	PL064	0A	1:5000	FL32-PD-CAN-PL064-0A.pdf

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Gennaio 2022	Emissione per aggiornamento Progetto (PSC, Cantierizzazione, P.M.)	Ambrosio	Salvo	Campiri

LEGENDA

	Direttrici principali di viabilità pubblica ingresso città		Direttrici principali di viabilità pubblica uscita città
	Percorsi alternativi ingresso città		Percorsi alternativi uscita città
	Percorsi alternativi con inversione senso di marcia ingresso città		Percorsi alternativi con inversione senso di marcia uscita città
	Cantiere in lavorazione		Cantiere in lavorazione: finiture e impianti di sede
	Lavorazioni completate		

