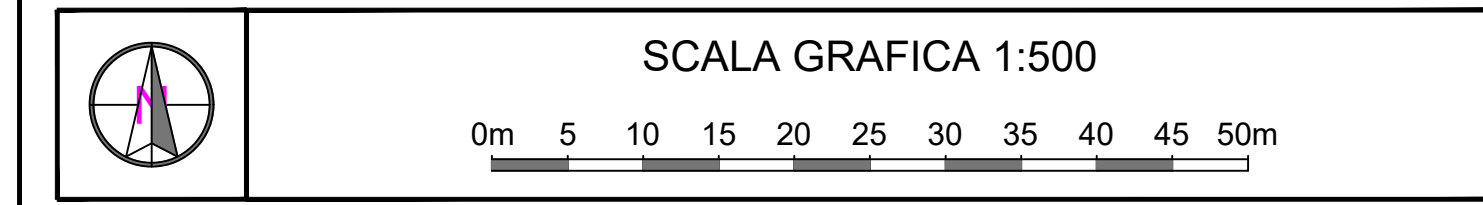


LEGENDA

- Gancio
- Palo PX-Y (X = n. palo ; Y = tipo palo)
- Palo con doppia mensola in acciaio Lg=3 o 4,5 o 7,5mt
- Palo con doppia mensola in acciaio Lg=3 o 4,5 o 7,5mt
- Traversale in Paraflex
- Filo di contatto
- Ormeccio fisso LdC
- Ormeccio Regolato LdC
- Catenaria rigida per zona ricarica
- Isolatore di sezione
- Indicatore di alimentazione
- Sezionatore di linea telecomandato
- Collegamento feeder - L.d.C.
- Scaricatore per linea tramviaria
- Armadio Sezionatore di linea

TIPO DI SOSTEGNO

- A = P28 H=7,7 m T=690 daN
- B = P29 H=7,7 m T=976 daN
- C = P30 H=7,7 m T=1618 daN
- D = P30 H=7,7 m T=2150 daN
- E = P30 H=9,0 m T=1380 daN
- G = P32 H=9,0 m T=1860 daN
- H = P32RA H=7,7 m T=2300 daN
- I = P32S H=7,7 m T=3170 daN



COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 Variante Alternativa al Centro Storico (VACS) - LOTTO 2
 Tratta Lavagnini - San Marco

PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO
 a seguito della nota SABAP prot. 170441 del 21/05/2019
 e del Progetto Definitivo della Linea 3.2.1

SISTEMA LINEA DI CONTATTO
 Piano di elettrificazione
 tratta: Via Cavour - Piazza San Marco - Via La Pira dal km 1+440 al km 2+080

 COMUNE DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIORE	 TRAM DI FIRENZE IL PRESIDENTE DOTT. FABRIZIO BARTALONI	 ARCHITECTURA ENGINEERING IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI
--	--	--

PROGETTAZIONE

Progettazione e coordinamento
 ARCHITECTURA ENGINEERING s.r.l.

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
FLV2	PDR	LDC	PL	005/01	01	1:500	FLV2-PDR-LDC-PL-005-01.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Maggio 2020	EMISSIONE PER SABAP	Bobice	Salvo	Caminiti
0B	Giugno 2020	EMISSIONE PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO	Bobice	Salvo	Caminiti
0C	Luglio 2020	AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO	Bobice	Salvo	Caminiti