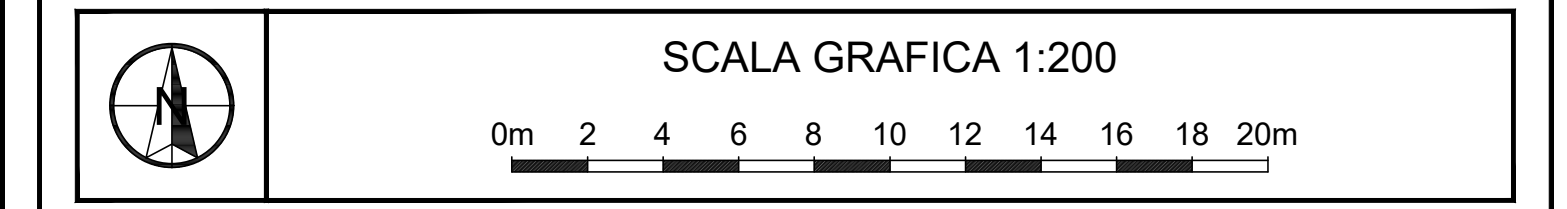


LEGENDA

Asse del binario e verso di percorrenza	Marcipiede in lastre di pietra extra dura di Fiescozole coste levate superficie liscia e sopra con rastrello perimetrale sp. 8 cm posate a corone e cordolo in granito porcellanato
Binario di linea	Marcipiede: pavimentazione in pietra esistente
Cordoli di bordo della sede tranviaria	Marcipiede: zona in cui prevedere ricambio usura marciapiede
Banchina di fermata: pavimentazione in lastre di antracite maglie 40x40x5 cm sottile a spina posate a corone	Marcipiede: pavimentazione in conglomerato bituminoso
Indicazione fermata	Piazza San Marco: pavimentazione con cordolo in lastre di pietra Alberese Calcareo coste schiarite superficie punzonata/punzonochiata posata a corone sp. 14 cm
Senso di marcia veicoli	Piazza ciclabile esistente
Limite di intervento VACS Loto 2	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di cassetto di ferro
Limite di intervento lavori di Linea 3.2.1	Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra Alberese Calcareo sp. 8 cm coste schiarite superficie punzonata/punzonochiata e segneria orizzontale rettilinea mediana calate in acciaio inox
Stati di sosta per disabili assegnati	Cordoli di area pedonali: pavimentazione in lastre di pietra Alberese Calcareo coste schiarite superficie punzonata/punzonochiata sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area corsie
Pavimenti carati	Pavimentazione in cemento architettonico lavato
Cordoli in dis. rialzati	Pavimentazione in asfalto decorato (Piazza Libertà)
Cordoli in dis. a raso	Pavimentazione in asfalto decorato (Piazza Libertà)
Cordoli in pietra rialzati	Area verde ed aiuole oggetto di intervento
Cordoli in pietra a raso	Area verde ed aiuole invariate
Parapetto di protezione della sede	Cordolo in granito porcellanato a raso
Pavimenti con catena	Cordolo in dis. a raso
Abbrutture esistenti conservate	Lamiere in Corten bordo aiuole Viale Matteotti
Nuove abbrutture	Cordolato tipo Hoxag mod. RaRage
Siepe esistente	Zanella in cassetto
Pali trazione elettrica	Zanella in portico
	Pali illuminazione di progetto
	Pali illuminazione esistenti

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

Pavimentazione in lastre di porfido piano naturale 10x20x40 sp. 5-7 cm	Pavimentazione in lastre di pietra extra dura di Fiescozole 40x40x5 cm coste levate superficie liscia e sopra con rastrello perimetrale e posate a corone
Pavimentazione in cemento architettonico lavato	Pavimentazione in lastre di pietra Alberese Calcareo coste schiarite superficie punzonata/punzonochiata posata a corone sp. 14 cm - Piazza San Marco
Pavimentazione in conglomerato bituminoso	Pavimentazione in asfalto decorato (Piazza Libertà)



CONCEDENTE: **COMUNE DI FIRENZE**

CONCESSIONARIA: **TRAM DI FIRENZE S.p.A.**

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LOTTO 2 VACS E LINEE 3.2

cmb | **ALSTOM** | **com.net**

HITACHI | **mermecste**

NUMERO PROGRESSIVO GENERALE: 10112

PROGETTO: L2 V | IMPIANTO: 711 X | PROGRESSIVO: 1010115 | FORMATO: A 0 | FASE: P | E | TIPO: 1 | 2 | A.G.: L2 V

PROGETTO ESECUTIVO - LOTTO 2 VACS

SISTEMAZIONI URBANISTICHE
Planimetria - Tratta: Via Cavour - Piazza San Marco - Via La Pira dal km 1+600 al km 1+900

PROF. INCARICATO: SDAprogetti | MANDATARIA RTI COSTRUT.: TRAM DI FIRENZE | DL / R.U.P.: DL / R.U.P.

NOMEI SOCIETÀ RAGGRUPPATEE: **CMB**

REV	DATA	DESCRIZIONE	SR o Prof. Incaricato	Approvato	Verificato	Approvato	Verificato
DA	marzo 2022	Prima emissione	BORGHETTI MORELLINI ARTURI	N.A.	N.A.	N.A.	DRAGO
DB	aprile 2022	Revisione in seguito a parere tecnico CIP 4° ST	BORGHETTI MORELLINI ARTURI	N.A.	N.A.	N.A.	DI PALMA
DC	luglio 2022	Revisione in seguito a rapporto di verifica RINA RC01140	BORGHETTI MORELLINI ARTURI	N.A.	N.A.	N.A.	DI PALMA