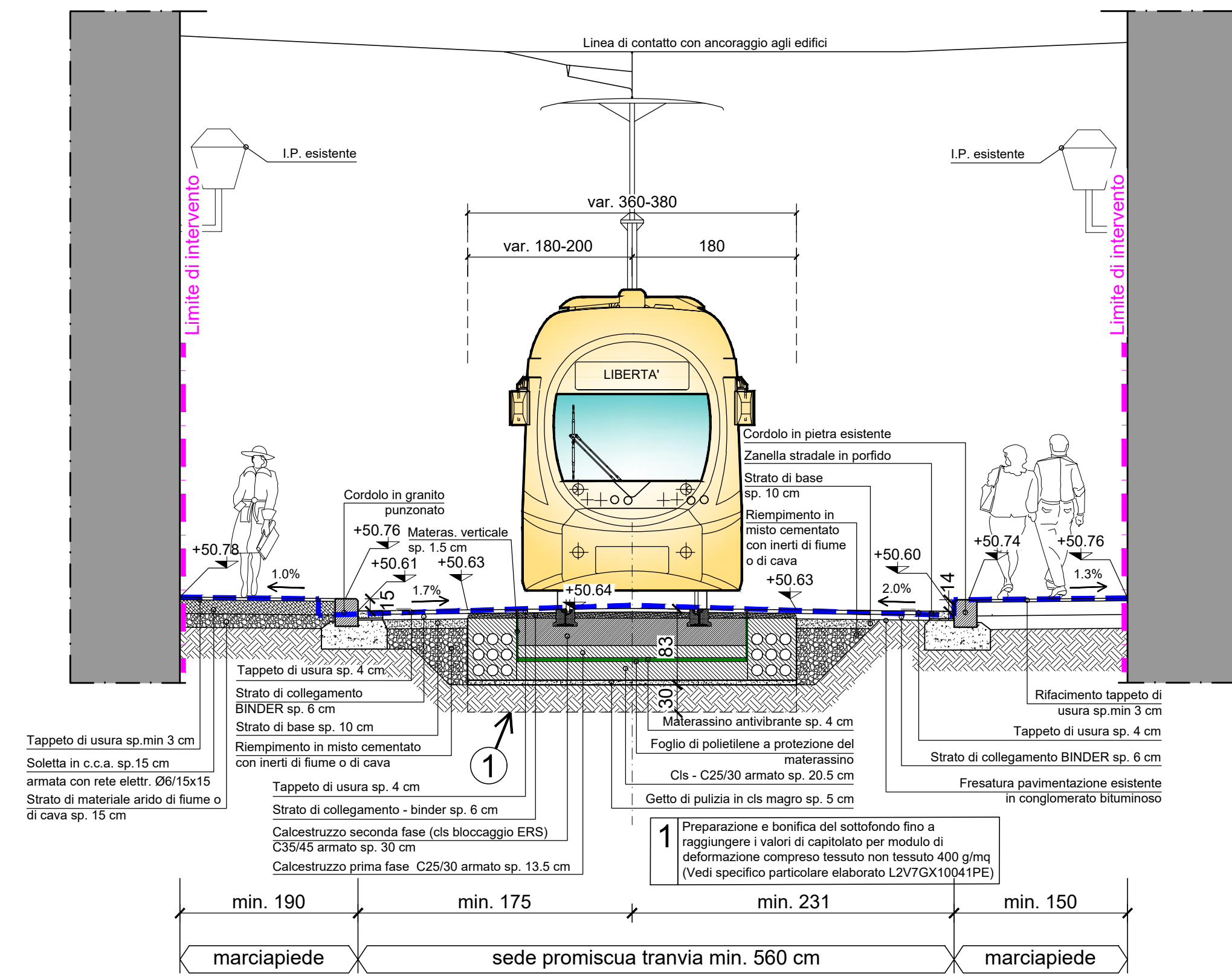


SEZIONE TIPO L2-V21 - scala 1:50

- Via G. la Pira

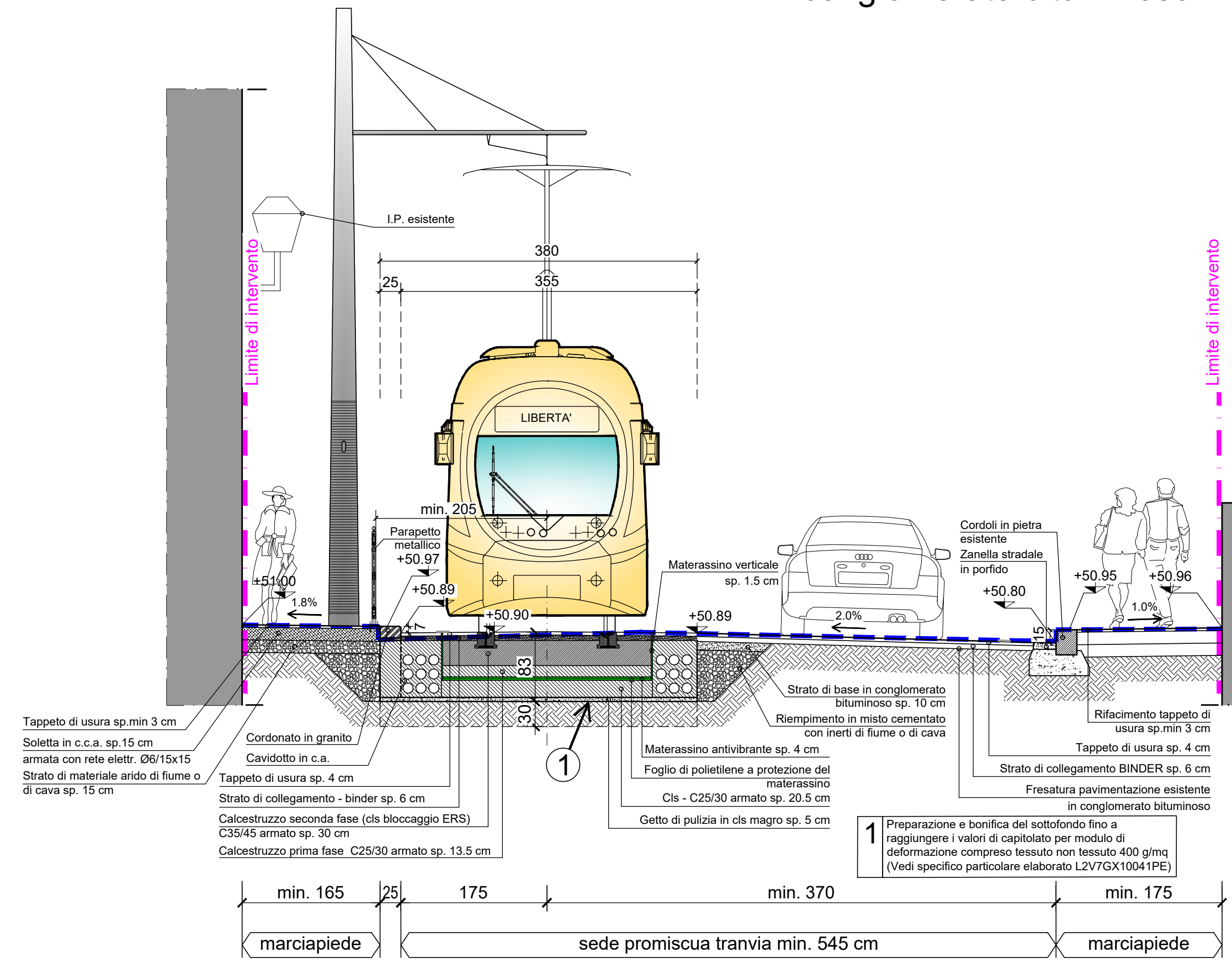
Pavimentazione sede tranviaria
in conglomerato bituminoso



SEZIONE TIPO L2-V22 - scala 1:50

- Via G. la Pira

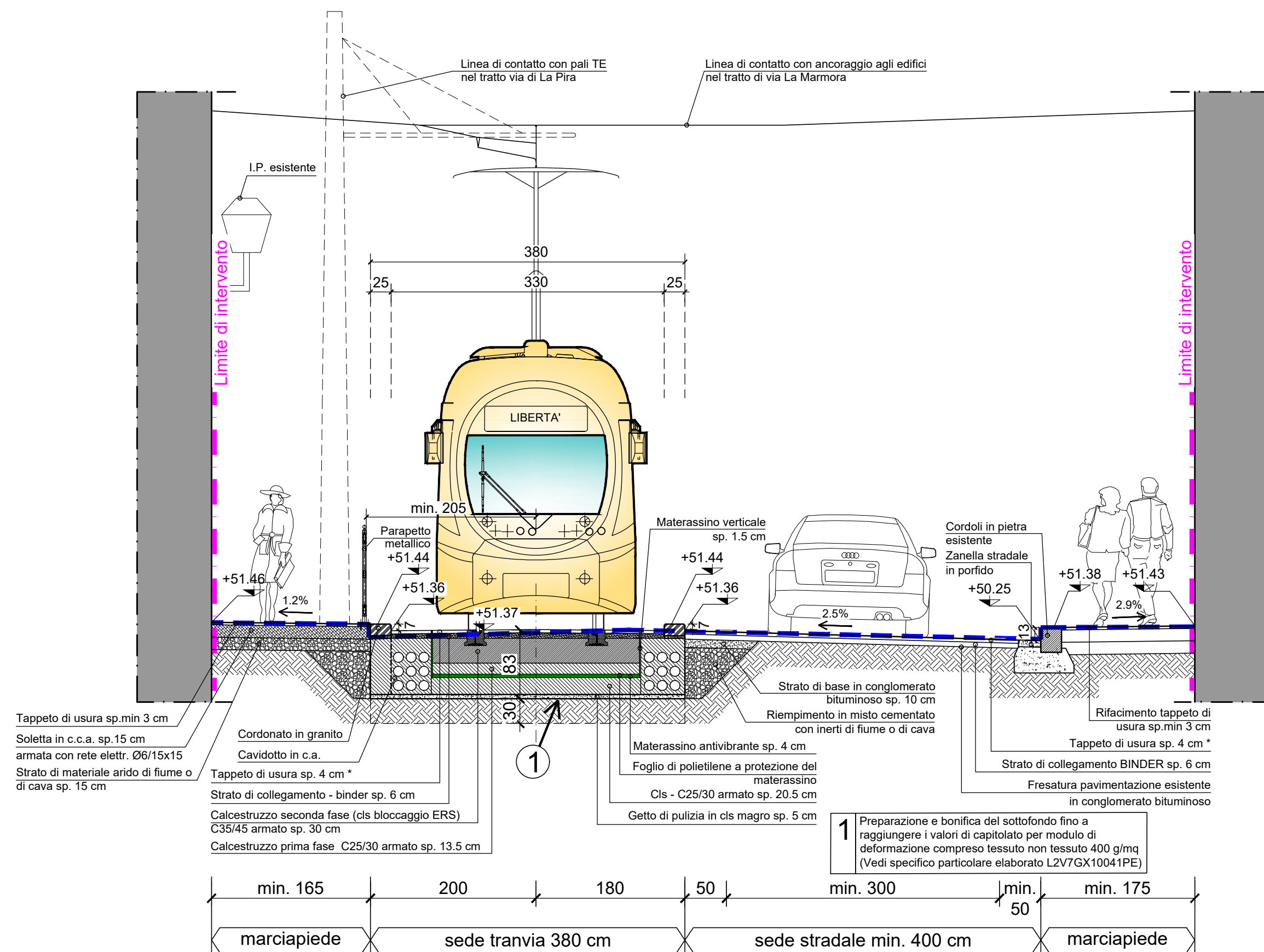
Pavimentazione sede tranviaria
in conglomerato bituminoso



SEZIONE TIPO L2-V23 - scala 1:50

- Via G. la Pira
- Via A. la Marmora

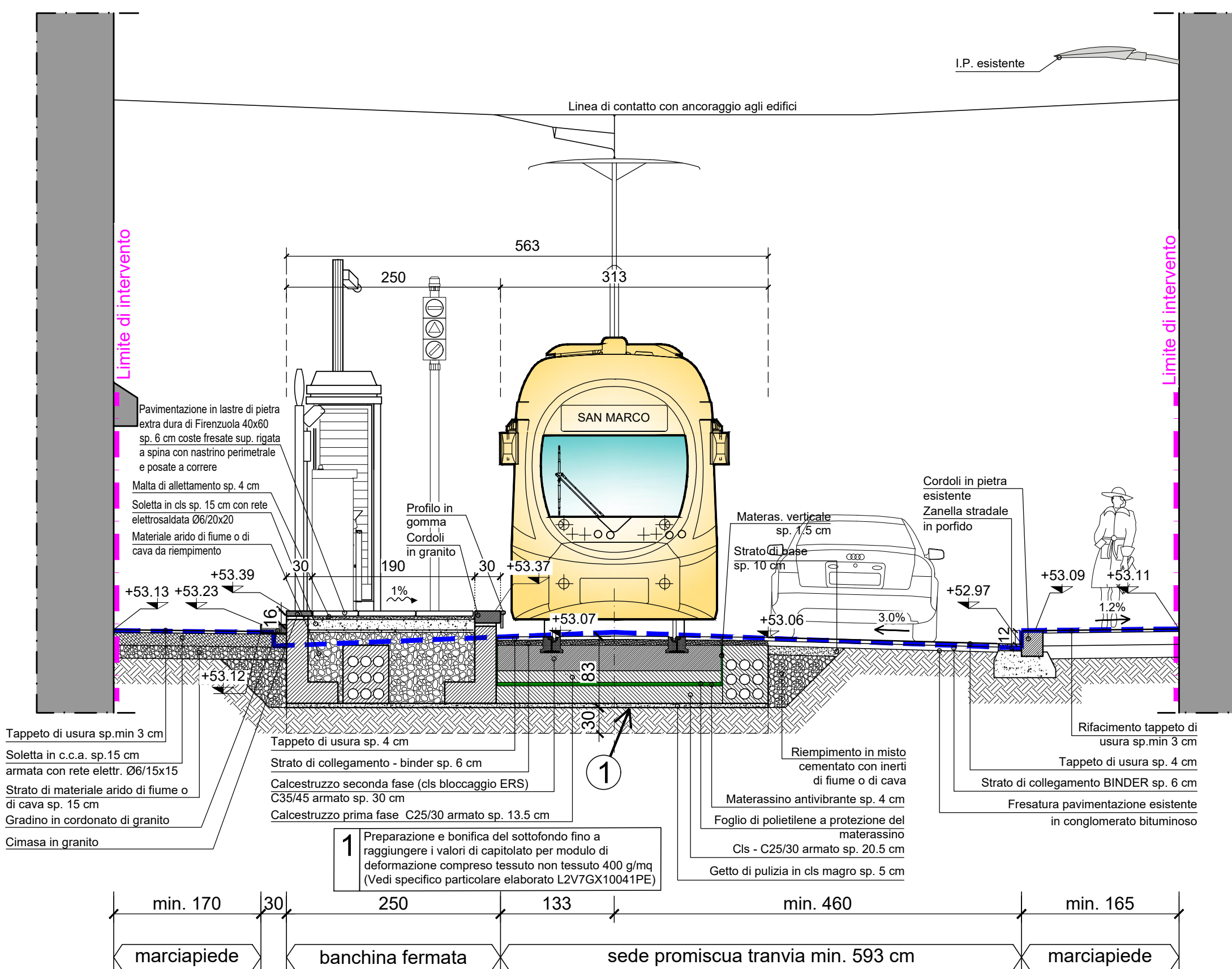
Pavimentazione sede tranviaria
in conglomerato bituminoso



SEZIONE TIPO L2-V24 - scala 1:50

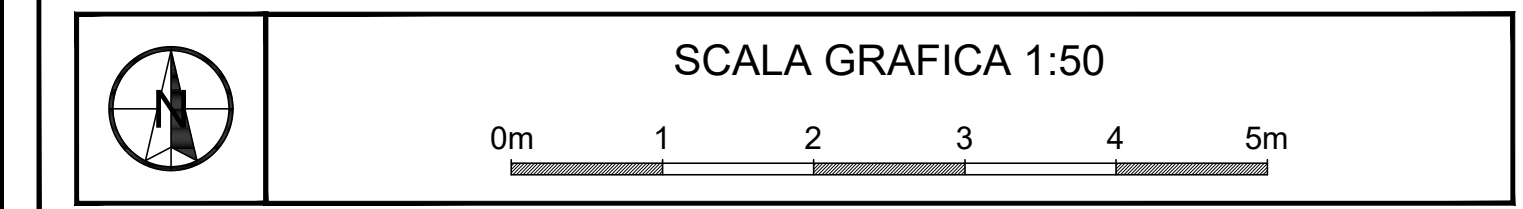
- Fermata Cavour R
- Via A. la Marmora

Pavimentazione sede tranviaria
in conglomerato bituminoso



NOTA BENE:

- PER UBICAZIONE E TIPOLOGIA DELLE PAVIMENTAZIONI (SEDE STRADALE E SEDE TRANVIARIA) SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI "LIMITI DI INTERVENTO - RIVESTIMENTI DELLA SEDE - TIPOLOGIA DELLE PROTEZIONI" DA L2V7GX10045PE A L2V7GX10057PE.
- PER I DETTAGLI DEI VARI TIPI DI PAVIMENTAZIONE TRANVIARIA E PROTEZIONI DELLA SEDE SI RIMANDA ALL'ELABORATO DEI "PARTICOLARI COSTRUTTIVI: PROTEZIONI DELLA SEDE, ACCESSI MARCIAPIEDI E SEGNALETICA" L2V7GX10041PE.
- PER PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CORDONATI, AIUOLA, RAMPE, ECC.) SI RIMANDA ALL'ELABORATO L2V7GX10042PE.
- L'INCIDENZA DI ARMATURA PER LE SOLETTE DI FONDAZIONE DELLA SEDE TRANVIARIA E' PARI A 55 Kg/mc
- PER LE ARMATURE DELLE SOLETTE DI ARMAMENTO (PRIMA FASE E SECONDA FASE) SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DA L2V8WX20350PE A L2V8WX20354PE.



CONCEDENTE: **COMUNE DI FIRENZE**

CONCESSIONARIA: **TRAM DI FIRENZE S.p.A.**

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LOTTO 2 VACS E LINEE 3.2



HITACHI, mermeccste, NUMERO PROGRESSIVO GENERALE 10084

PROGETTO	IMPIANTO	PROGRESSIVO	FORMATO	FASE	TIPO	A.G.
L2V	7GX	10031	A1	PE	14	L2V

PROGETTO ESECUTIVO - LOTTO 2 VACS
SEZIONI TRASVERSALI
Sezioni trasversali tipologiche sistemazione urbanistica - Tavola 6 di 7

PROF. INCARICATO SDAprogetti Ing. Paolo Borghetti Ing. Paolo Vergaglia	MANDATARIA RTI COSTRUT. TRAM DI FIRENZE	DL / R.U.P.
--	--	-------------

NOME/I SOCIETA' RAGGRUPPATE/AE
CMB

REV	DATA	DESCRIZIONE	SR o Prof. incaricato			R.T.I.		
			Redatto	Verificato	Approvato	Verificato	Approvato	Visto
0A	marzo 2022	Prima emissione	BORGHETTI	MORELLINI	ARTURI	N.A.	N.A.	DRAGO
0B	luglio 2022	Revisione a seguito Rapporto di Verifica RINA RC011-100	BORGHETTI	MORELLINI	ARTURI	N.A.	N.A.	DI PALMA

* Nel tratto compreso tra via G. Modena e viale G. Matteotti il tappeto d'usura avrà caratteristiche tecniche del progetto "LIFE SNEAK"
N.B. Le quote altimetriche indicate si riferiscono alla sezione tra via Micheli e via della Dogana