

DELIBERAZIONE N. DC/2022/00051 (PROPOSTA N. DPC/2022/00058)

ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 07/11/2022

ARGOMENTO N. 759

Oggetto: Sistema tramviario dell'area metropolitana di Firenze. Approvazione progetto definitivo "Linea tramviaria 3.2.1 piazza della Libertà - Bagno a Ripoli". Adozione variante al Regolamento Urbanistico (art. 34 LR 65/2014). Riduzione zona di rispetto Cimitero del Pino

L'Adunanza del Consiglio ha luogo nell'anno duemilaventidue il giorno sette del mese di novembre alle ore 14:47, nella Sala de' Dugento in Palazzo Vecchio, convocata dal Presidente del Consiglio con l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla normativa vigente, in I convocazione, in seduta pubblica ordinaria.

Presiede il Presidente del Consiglio Comunale Luca MILANI

Assiste il Segretario Generale Giuseppe ASCIONE

Fungono da scrutatori i signori Francesca CALÌ , Alessandro Emanuele DRAGHI , Francesco PASTORELLI

Al momento della votazione risultano presenti i consiglieri:

Luca MILANI	Angelo D'AMBRISI	Dmitrij PALAGI
Nicola ARMENTANO	Mimma DARDANO	Renzo PAMPALONI
Andrea ASCIUTI	Roberto DE BLASI	Francesco PASTORELLI
Ubaldo BOCCI	Stefano DI PUCCIO	Letizia PERINI
Patrizia BONANNI	Alessandro Emanuele DRAGHI	Massimiliano PICCIOLI
Francesca CALÌ	Massimo FRATINI	Mirco RUFILLI
Leonardo CALISTRI	Fabio GIORGETTI	Luca SANTARELLI
Jacopo CELLAI	Antonella MORO BUNDU	Laura SPARAVIGNA
Emanuele COCCOLINI	Franco NUTINI	Luca TANI
Enrico CONTI		

Risultano altresì assenti i consiglieri:

Donata BIANCHI	Alessandra INNOCENTI	Antonio MONTELATICI
Federico BUSSOLIN	Lorenzo MASI	Mario RAZZANELLI
Barbara FELLECA	Michela MONACO	

Risulta altresì assente il Sindaco Dario NARDELLA

O M I S S I S

IL CONSIGLIO

Premesso che:

- nell'ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360 (1° atto aggiuntivo), in data 14 ottobre 2008 con atto repertorio n. 62256 (2° atto aggiuntivo), in data 17 aprile 2014 con atto repertorio n. 52997 (3° atto aggiuntivo), in data 19 marzo 2018 con atto repertorio n. 43 (4° atto aggiuntivo), in data 27 dicembre 2021 con atto rep. 64938 (5° atto aggiuntivo) e in data 27 luglio 2022 con atto rep. 1993 (6° atto aggiuntivo);
- la Convenzione di Concessione prevede, al punto 2 delle Note preliminari di principio che *“Qualora se ne determinino le condizioni, conformemente a quanto enunciato nell’Avviso Pubblico del 24 ottobre 2002, il Concedente è impegnato ad affidare la progettazione, realizzazione e gestione del prolungamento della Linea 3 al Promotore, alle condizioni che verranno concordemente definite con una convenzione integrativa, comunque basate sugli stessi principi della presente Convenzione di Concessione. Il Concedente si riserva inoltre la facoltà di affidare al Concessionario l’esecuzione di particolari opere e lavorazioni connesse e funzionali al Sistema Tramvia con le modalità e condizioni che saranno in seguito concordate tra le parti”*;
- ai sensi dell’art. 3.2.8 della Convenzione di Concessione, il Concedente affida al Concessionario *“la progettazione preliminare, comprensiva delle opere d’arte e dello studio trasportistico, del prolungamento della Linea 3 da Viale Strozzi fino a Bagno a Ripoli, con diramazione a Viale Mazzini e Campo Marte – Rovezzano”*;
- con deliberazione di Giunta n. 491 del 29/09/2009, acquisiti i necessari pareri, nulla osta e assensi in sede di Conferenza di Servizi del 15/09/2008 e del 31/08/2009, è stato approvato in linea tecnica il progetto preliminare del prolungamento della linea 3 Viale Strozzi-Viale Europa con diramazione verso Rovezzano;

- il suddetto progetto è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi del D.M. del 16 febbraio 2009 per l'istanza di finanziamento di un lotto prioritario denominato "Le Cure", da piazza della Libertà a Viale Malta;
- con nota prot. 6059 del 1/09/2012, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha comunicato che il progetto presentato si è classificato in graduatoria, ma non è stato ammesso al finanziamento, come da Delibera CIPE n. 91 del 6/12/2011;

Premesso, altresì, che:

- con Accordo di Programma per il completamento del sistema tramviario dell'area fiorentina e l'estensione nell'area metropolitana, sottoscritto il 24 aprile 2014 tra Regione Toscana e i Comuni di Firenze, di Campi Bisenzio, di Sesto Fiorentino e di Bagno a Ripoli (approvato con Deliberazione di Giunta n. 443/2013) è stato definito il programma di interventi fra cui l'estensione della linea 3 a Bagno a Ripoli e Rovezzano (compreso il prolungamento nel Comune di Bagno a Ripoli) e le estensioni delle linee tramviarie verso Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino;
- con Accordo per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana del 1° giugno 2016 tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze e i Comuni di Firenze, di Sesto Fiorentino, di Campi Bisenzio, di Bagno a Ripoli e di Scandicci, (approvato con Deliberazione di Giunta n. 154/2016) sono stati definiti i reciproci impegni per il completamento del sistema tramviario in corso di realizzazione, nonché le modalità per l'avvio della progettazione e la realizzazione delle sue estensioni;
- in data 23 novembre 2016, con Atto Integrativo all'Accordo di Programma del 24 aprile 2014 tra Regione Toscana e i Comuni di Firenze, di Sesto Fiorentino, di Campi Bisenzio e di Bagno a Ripoli (approvato con Deliberazione di Giunta n. 516/2016) sono stati modificati l'art. 4 e l'art. 6 dell'Accordo di Programma e aggiornate le risorse complessive destinate al completamento del sistema tramviario fiorentino;
- con Deliberazioni di Giunta n. 541 del 20 novembre 2018 e n. 131 del 30 novembre 2018 rispettivamente del Comune di Firenze e del Comune di Bagno a Ripoli, viene stabilito, fra l'altro, di procedere alla progettazione definitiva della linea 3.2.1 della tramvia, comprensiva anche dell'estensione fino al centro abitato di Bagno a Ripoli, secondo gli indirizzi ivi indicati, e di procedere, con successivi atti tra le parti, alla definizione degli impegni e delle modalità di realizzazione dell'opera;
- in data 14 dicembre 2018 Comune di Firenze e Tram di Firenze hanno sottoscritto un Accordo preliminare (approvato con Determinazione Dirigenziale n. 9663 del 14

dicembre 2018) e successivamente integrato e modificato in data 9 gennaio 2020 (approvato con Determinazione dirigenziale n. 8950 del 4 dicembre 2019) e 27 aprile 2020 (approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2619 del 22 aprile 2020)), per l'esecuzione della progettazione definitiva della Linea 3.2.1 (tratta Piazza Libertà/Bagno a Ripoli);

- in data 20 dicembre 2018 è stato sottoscritto l'Atto integrativo all'Accordo del 01/06/2016 tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze e i Comuni di Firenze, di Sesto Fiorentino, di Campi Bisenzio, di Bagno a Ripoli e di Scandicci (approvato con Deliberazione di Giunta n. 618/2018), con il quale si prende atto della modifica del Piano Operativo POR-FESR 2014-2021, che, in considerazione dei diversi livelli di avanzamento delle progettazioni delle estensioni, assegna il finanziamento regionale alla realizzazione della Linea 3.2.1 "Libertà – Bagno a Ripoli";
- in data 16 settembre 2019 è stato sottoscritto l'Atto integrativo all'Atto Integrativo del 20/12/2018, (approvato con Deliberazione di Giunta n. 358/2019) con l'aggiornamento del costo della progettazione della Linea 3.2.1 e la previsione delle conseguenti risorse aggiuntive necessarie;
- in data 25 novembre 2021 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana e il collegamento infrastrutturale metropolitano fra le città di Firenze e Prato" e il relativo Cronoprogramma tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze e comuni di Firenze, di Sesto Fiorentino, di Campi Bisenzio, di Bagno a Ripoli, di Scandicci e di Prato (approvato con Deliberazione di Giunta n. 402/2019) con il quale, tra l'altro, sono state individuate le fonti di finanziamento per la progettazione definitiva e il costo stimato per la realizzazione della linea tramviaria 3.2.1. Piazza Libertà-Bagno a Ripoli e la relativa copertura finanziaria;
- il sopra richiamato Accordo di Programma, all'art. 4.3, stabiliva, tra l'altro, l'impegno:
 - del Comune di Firenze quale soggetto attuatore delle varie fasi di progettazione, realizzazione dell'opera e rendicontazione alla Regione Toscana;
 - del Comune di Bagno a Ripoli ad attivare le procedure urbanistiche, approvative e di acquisizione delle aree necessarie per garantire la realizzazione delle opere comprese nel proprio territorio comunale nei tempi e

con modalità concordate con il Comune di Firenze, soggetto attuatore delle opere;

- in data 2 marzo 2022 è stato sottoscritto tra il Comune di Firenze e il Comune di Bagno a Ripoli l'Accordo attuativo per regolare convenzionalmente l'effettuazione dei procedimenti e le rispettive competenze per la realizzazione dell'opera in questione e, in particolare per il Comune di Bagno a Ripoli, vengono definite *"le attività tecnico-amministrative necessarie al Comune di Firenze, in qualità di Autorità espropriante, per procedere all'acquisizione, mediante procedura espropriativa, delle aree necessarie a garantire la realizzazione delle opere nei tempi previsti."*;

Premesso, infine, che:

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 1 marzo 2018 ha pubblicato un avviso di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa a valere sulla legge 27.12.2017, n. 205 "Legge di bilancio 2018", all'art.1, comma 1072, che ha disposto il rifinanziamento del Fondo di cui alla Legge 11.12.2016, n. 232, art. 1, comma 140;
- in data 10.10.2018 è stato pubblicato sul sito web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'"ADDENDUM all'Avviso", che ha fornito specifiche istruzioni in merito alla predisposizione delle istanze;
- con nota n. 415333 del 28/12/2018, il Comune di Firenze ha presentato istanza di finanziamento per la realizzazione dell'intervento denominato Sistema tranviario di Firenze - Linea 3 Il lotto Tratta Libertà-Bagno a Ripoli (3.2.1), per un importo di € 305.938.201,89;
- con D.M. n. 607 del 27.12.2019 sono state assegnate al Comune di Firenze risorse per un importo di € 200.620.133,76 per la realizzazione dell'intervento in questione, sulla base di un costo, per opere strettamente attinenti, ritenuto ammissibile dal Ministero pari a € 284.235.778,80;
- con D.D. n. 128 del 8.05.2020 il Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale - Direzione Generale per i Sistemi di trasporto ad impianti fissi e il Trasporto pubblico locale ha provveduto all'impegno contabile delle risorse di cui all'art. 1, comma 1072 della L. 205/2017;
- in data 10 novembre 2021 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibili (ex Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti) e il Comune di Firenze per l'attuazione dell'intervento in questione, così come disposto

dall'art. 1, comma 3 del D.M. n. 607/2019;

- la suddetta Convenzione è stata approvata con decreto direttoriale n. 330 del 24 novembre 2021 e che quest'ultimo ha superato il controllo preventivo di regolarità contabile con il n. 2597, in data 02/12/2021, ed è stato registrato dalla Corte dei Conti l'08/12/2021 (n. 3050);
- con D.M. n. 448 del 16/11/2021 "Trasporto rapido di massa - Riparto delle risorse afferenti la misura M2C2 - 4.2 del PNRR" sono state assegnate risorse pari a € 150.000.000,00

Richiamata la Determinazione Dirigenziale n. 4600 del 27 luglio 2021, con la quale è stato preso atto della Determinazione di conclusione positiva della Conferenza di servizi ex art. 14, comma 2 della L n.241/90 per l'esame del Progetto Definitivo della Linea Tramviaria Libertà – Bagno a Ripoli (linea 3.2.1) come revisionato e aggiornato a seguito del recepimento delle indicazioni e prescrizioni della Conferenza di Servizi del 28/11/2019 e delle indicazioni e prescrizioni di cui alla Delibera di Giunta Comunale n. 394/2020;

Visto il Progetto definitivo della linea tramviaria 3.2.1. Piazza Libertà-Bagno a Ripoli (**allegato 1** al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale), costituito dai documenti e dagli elaborati progettuali di cui all'elenco (**allegato 2** anch'esso facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);

Vista la Relazione del RUP e suoi allegati (**allegato 3** facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) a cui si fa integrale rinvio, con la quale:

- (par. 1) si riepiloga l'iter amministrativo e tecnico del progetto definitivo;
- (par. 2) si descrive sinteticamente l'intervento progettuale dei vari tratti interessati;
- (par. 3.1) si elencano le numerose consegne degli elaborati progettuali e dei documenti economici effettuate da parte di Tram di Firenze S.p.A., da ultimo con nota prot. 240/2022 ET del 28 settembre 2022 (nostro prot. 327030 del 29/09/2022);
- (par. 3.2) si dà atto dell'attività di Verifica ai fini della validazione del progetto in questione effettuata dal RTI Rina Check S.r.l. – Italcertifer S.p.a., conclusasi con rapporto di controllo intermedio n. RC06 del 29/9/2022 con esito positivo relativamente agli elaborati tecnici, nelle more della conclusione delle attività in contraddittorio di verifica dei documenti economici;
- (par. 3.3) si dà atto dei pareri acquisiti in sede di conferenza di servizi, come riportato

nella Determinazione Dirigenziale n. 4600/2021;

- (par. 3.4) si elencano le necessarie ulteriori autorizzazioni da acquisire e le residue prescrizioni preliminari alla contrattualizzazione dell'opera e quelle da ottemperare in sede di progettazione esecutiva;
- (par. 3.5) si dà atto che nelle more della loro formalizzazione, sono stati condivisi con gli enti gestori dei sottoservizi dei protocolli al fine di regolamentare i rapporti tecnici ed economici tra stazione appaltante, impresa esecutrice ed ente gestore;
- (par. 4) si dà atto che la procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. si è conclusa con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 394/2020 di esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, nel rispetto di quanto previsto dal capitolo 10 "PRESCRIZIONI, RACCOMANDAZIONI e RIFERIMENTI NORMATIVI" del rapporto istruttorio allegato al provvedimento e con la Deliberazione di Giunta n. 608/2021 è stato dato atto dell'avvenuta ottemperanza alle prescrizioni indicate nel sopra citato capitolo 10;
- (par. 5) si dà atto della necessità di adeguare gli strumenti urbanistici del Comune di Firenze all'infrastruttura di progetto, ai sensi dell'art. 34 (Varianti mediante approvazione del progetto) della LR 65/2014, relativamente al tracciato generale della linea (in particolar modo nel quartiere di Gavinana), nonché la previsione di alcune opere pubbliche correlate all'infrastruttura tramviaria e funzionali al suo esercizio (parcheggi scambiatori, nuovo ponte sul Fiume Arno, deposito tramviario). Si precisa, altresì, che il Comune di Bagno a Ripoli, con delibera del Consiglio Comunale n. 62 del 28/07/2022 ha provveduto ad approvare il progetto ai sensi dell'art. 34 LR 65/2014;
- (par. 6) con riferimento alla disponibilità delle aree, si evidenzia la necessità di procedere con una variante urbanistica e contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per alcune aree private; inoltre, si specifica che il progetto non prevede la realizzazione di ganci a parete per la linea di contatto;
- dà atto (par. 7, 8 e 9), che nelle more della conclusione delle attività di verifica dei documenti economici affidate al RTI Rina Check srl – Italcertifer S.p.A., l'importo del progetto è pari a € 367.259.985,19;
- (par. 10) riepiloga i finanziamenti pubblici a copertura dell'opera;
- (par. 12 e 13) si elencano le prescrizioni da ottemperare nelle successive fasi progettuali;

in conclusione, propone all'Amministrazione di approvare il progetto definitivo "Linea tramviaria 3.2.1 piazza della Libertà - Bagno a Ripoli" ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 della LR 65/2014;

Dato atto che il costo complessivo del progetto definitivo della "Linea tramviaria 3.2.1 piazza della Libertà - Bagno a Ripoli" ammonta a complessivi € 367.259.985,19 come da Quadro tecnico economico dell'opera (**allegato 8** facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);

Dato atto che l'intervento è finanziato come segue:

- per € 5.062.013,38 attingendo dal codice opera 190100 quale quota a carico dello Stato (anticipazione Linea 3.2.1);
- per € 15.000.000,00 attingendo dal codice opera 220259 quale quota a valere sui fondi PNRR (di cui € 4.401.497,30 anticipazione Linea 3.2.1)
- per € 45.558.120,38 attingendo dal codice opera 220260 quale quota a carico dello Stato;
- per € 135.000.000,00 attingendo dal codice opera 220261 quale quota a valere sui fondi PNRR;
- per € 16.000.000,00 attingendo dal codice opera 190061 quale quota a carico della Regione Toscana;
- per € 64.000.000,00 attingendo dal codice opera 210174 quale quota a carico della Regione Toscana;
- per € 500.000,00 attingendo dal codice opera 200078 quale quota a carico del Comune di Firenze;
- per € 4.842.000,00 attingendo dal codice opera 210010 quale quota a carico del Comune di Firenze;
- per € 3.568.000,00 attingendo dal codice opera 220159 quale quota a carico del Comune di Firenze, da finanziare con indebitamento da assumere;
- per € 1.500.000,00 attingendo dal codice opera 190156 quale quota a carico del Comune di Bagno a Ripoli;
- per € 15.319.866,24 attingendo dal codice opera 190099 quale quota a carico dei privati;
- per € 60.909.985,19 attingendo dal codice opera 220112 quale quota a carico dei privati che con il suddetto provvedimento viene incrementato per euro 58.409.985,19 con apposita

variazione come di seguito riportata;

Di variare il piano triennale investimenti il bilancio di previsione ed i conseguenti documenti di programmazione dell'Ente nel seguente modo:

-modificare la fonte di finanziamento dei codici opera 190061 e 210064 da finanziamenti da Unione europea (codice 20) a finanziamenti Regionali (codice 6) rimanendo inalterati gli stanziamenti;

- di incrementare il codice opera 220112 (annualità 2023) previsto per euro 2.500.000,00 di euro 58.409.985,19 , portandolo quindi ad euro 60.909.985,19;

Tenuto conto che:

- gli elaborati di progetto presentano tipologie di aree interessate dall'intervento per le quali risulta necessario adeguare lo strumento urbanistico vigente al fine di renderlo conforme al progetto;
- le aree oggetto dell'intervento sono solo in parte di proprietà comunale mentre per le restanti occorre avviare, con i modi e tempi previsti dal DPR 327/2001, le procedure espropriative necessarie;
- l'area di intervento del parcheggio scambiatore Viale Europa - Via Marco Polo ricade in zona parzialmente sottoposta al vincolo di inedificabilità relativo al Cimitero del Pino per la quale pertanto si rende necessario provvedere alla riduzione della zona di rispetto da attuarsi ai sensi dell'art. 338 del Testo unico delle leggi sanitarie;

Ritenuto, pertanto, di dover procedere, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 34 della Legge Regionale n. 65/2014 e al D.P.R. 327/2001, ai fini dell'adozione della variante al Regolamento Urbanistico, alla contestuale imposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree di proprietà privata interessate e alla riduzione della zona di rispetto ai sensi dell'art. 338 del Testo unico delle leggi sanitarie condizionandone gli effetti all'efficacia della variante urbanistica;

Viste le sotto elencate Relazioni della Direzione Urbanistica a cui si rimanda integralmente per quanto riguarda la descrizione della variante urbanistica e la sua coerenza con gli strumenti di pianificazione sovraordinata, nonché la riduzione della zona di rispetto

cimiteriale.

- **Allegato 4** Variante al Regolamento Urbanistico Progetto Sistema tramviario di Firenze Linea 3.2.1 | Libertà-Bagno a Ripoli. Relazione Urbanistica Allegato 4. adozione variante ai sensi dell'art. 34 della LR 65/2014, prot. 320570 del 23.09.2022;
- **Allegato 5** Variante al Regolamento Urbanistico ai sensi dell'art.34 della LR 65/2014. Progetto Sistema Tramviario di Firenze. Linea 3.2.1 Libertà - Bagno a Ripoli. Relazione di fattibilità geologica e Relazione di fattibilità idraulica, prot. 242321 del 14/07/2022;
- **Allegato 6** Sistema tramviario dell'area metropolitana di Firenze. Approvazione progetto definitivo "Linea tramviaria 3.2.1 piazza della Libertà - Bagno a Ripoli". Adozione variante al Regolamento Urbanistico (art. 34 LR 65/2014). CUP H41J22000280003 | relazione atto di accertamento e certificazione del responsabile del procedimento, prot. 321064 del 23.09.2022;
- **Allegato 7** Riduzione della zona di rispetto del Cimitero del Pino per realizzazione parcheggio scambiatore Viale Europa - Via Marco Polo - opera pubblica funzionale alla linea tranviaria 3.2.1 tratta Libertà - Bagno a Ripoli. Relazione urbanistica, prot. 320585 del 23.09.2022;

Rilevato che:

- in data 23 settembre 2022 (pec prot. GP 320585) è stato provveduto, tramite trasmissione telematica, al deposito della documentazione della variante urbanistica presso il Settore Genio Civile Valdarno Superiore ai sensi del regolamento approvato con DPGR 30.01.2020, n. 5/R (Regolamento di attuazione dell'articolo 104 della legge regionale 10 novembre 2014 n. 65 in materia di indagini geologiche, idrauliche e sismiche);
- a seguito dell'avvenuto controllo formale, al deposito è stato assegnato il numero 3743, comunicato dal Settore Genio Civile Valdarno Superiore in data 27.09.2022 (con pec acquisita a prot. GA 323604 /2022); trattandosi di procedimento soggetto a controllo obbligatorio, l'esito del controllo o la richiesta di integrazioni, verrà comunicato entro 60 giorni dalla data di deposito;

Richiamati integralmente, per quanto in questa sede non riportato per esteso, tutti i provvedimenti citati e tutti gli allegati inerenti la variante urbanistica e la riduzione della zona

di rispetto cimiteriale, ai fini della migliore comprensione del presente elaborato e affinché, anche attraverso un rinvio *per relationem*, ne siano resi espliciti presupposti, motivazioni e contenuti;

Dato atto che:

- ai sensi art. 6, comma 1, del D.P.R. n. 327/2001 “l’autorità competente alla realizzazione di un’opera pubblica o di pubblica utilità è anche competente alla emanazione degli atti del procedimento espropriativo che si renda necessario”;
- ai sensi degli artt. 11 e 16 del D.P.R. n. 327/2001, con nota prot. 267804 del 4/8/2022 (conservata in atti), la Direzione Patrimonio ha comunicato che l’avviso di avvio del procedimento di approvazione del progetto definitivo dell’opera in questione con dichiarazione della pubblica utilità, occupazione temporanea e apposizione del vincolo preordinato all’esproprio mediante apposita variante urbanistica è stato pubblicato per trenta giorni consecutivi (dal 1/7/2022 al 30/7/2022) all’Albo Pretorio dei comuni di Firenze e di Bagno a Ripoli, sul sito informatico della Regione Toscana, nonché sul quotidiano La Repubblica ed. nazionale (il 1/7/2022) e sulla Repubblica ed. regionale (il 3/7/2022);
- con la medesima nota è stato comunicato che sono pervenute n. 7 osservazioni;
- con nota prot. 268444 del 4/8/2022 il Comune di Bagno a Ripoli ha comunicato che in esito all’avvio delle procedure di apposizione del vincolo preordinato all’esproprio notificate ad ogni singolo proprietario delle aree interessate dall’opera, sono pervenute 12 osservazioni;
- in merito alle osservazioni sono state dettagliate le controdeduzioni, (**allegato 9** parte integrante del presente provvedimento) che confermano il progetto presentato senza necessità di modifiche;

Dato atto che:

- sul progetto in questione è stato formulato ricorso al TAR Toscana (Registro generale 3/2021) per l’annullamento della Deliberazione di Giunta n. 394/2020 di esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale;
- il TAR Toscana si è pronunciato con sentenza n. 604 del 27/4/2021 dichiarando inammissibile il ricorso per difetto di legittimazione del ricorrente;
- con atto notificato in data 25/07/2021 il ricorrente ha presentato ricorso in appello per la riforma della sentenza del TAR presso il Consiglio di Stato;

- in data 1° aprile 2022 è stato notificato ricorso straordinario al Presidente della Repubblica (prot. n. 113715 del 4/4/2022 CO/27799/1);
- con atto di opposizione notificato il 29/4/2022, la Tram di Firenze S.p.A. ha chiesto che il ricorso straordinario in oggetto sia deciso in sede giurisdizionale;
- in data 27/6/2022 è stato infine notificato e depositato con RG 796/22 la trasposizione al TAR Toscana del ricorso straordinario al Presidente della Repubblica;
- a seguito dell'istruttoria condotta dagli uffici sui procedimenti sopra indicati e considerate le decisioni assunte dall'Amministrazione in sede di approvazione del Lotto 2 della Variante al Centro Storico anch'essa oggetto di ricorso per molti aspetti analoghi agli attuali ricorsi, nonché le scadenze imposte dai finanziamenti PNRR, il Responsabile del Procedimento, nel par. 14 della Relazione Allegato 3 sopra richiamata, dà atto della necessità di procedere con l'iter realizzativo dell'opera;

Ritenuto, pertanto, opportuno:

- approvare, le opere da realizzare sul territorio comunale di Firenze, il progetto definitivo "Linea tramviaria 3.2.1 piazza della Libertà - Bagno a Ripoli", (**allegato 1 e allegato 2** parti integranti del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 e dell'art. 16 del D.P.R. n. 327/2001 e dell'art. 34 della Legge Regione Toscana n. 65/2014);
- di dichiarare la pubblica utilità dell'opera al fine di intraprendere la procedura espropriativa ai sensi del DPR 327/200;
- di dare atto che la pubblica utilità al fine di poter intraprendere la procedura espropriativa a norma del D.P.R. n. 327/2001, diventerà efficace, ai sensi dell'art. 12, comma 3 del suddetto Decreto, al momento dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

Visti gli artt. 42 e 48 del D.lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il Decreto Legislativo n. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici";

Vista la L.R. 65/2014 "Norme per il governo del territorio" e regolamenti di attuazione;

Visto il DPR 327/2001 “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità”;

Visto il Regio Decreto n. 1265/1934 “Approvazione del testo unico delle leggi sanitarie”;

Vista la conformità del progetto a quanto previsto dal D.P.R. n. 207/2010, “Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 per quanto ancora in vigore;

Preso atto dei pareri favorevoli sulla regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento ex articolo n. 49 del D.lgs. n. 267/2000;

Preso atto del parere dei Consigli di Quartiere 2 e 3, richiesto ai sensi dell'art. 49 (*Funzioni consultive*) dello Statuto del Comune e dell'art. 27 del Regolamento dei C.d.Q. (*Funzioni consultive*), e che in merito si sono espressi come risultante in calce all'atto;

Dato atto che sono stati depositati n. 2 emendamenti da parte del gruppo Sinistra Progetto Comune, che hanno avuto pareri di regolarità tecnica, contabile e dei Revisori dei Conti ed esito come risulta dall'allegato "Tabella emendamenti consiglieri" parte integrante del presente provvedimento;

Visto il parere del Collegio dei Revisori dei conti rilasciato ai sensi dell'art.239 c.1 del D.Lgs.267/2000 prot. n. 369386 del 02.11.2022;

Dato atto che il Presidente, prima di mettere in votazione la proposta di delibera così come presentata, ha ritenuto di chiedere conferma al Segretario Generale circa la non obbligatorietà di procedere alla votazione di ogni singola controdeduzione, di cui all'allegato 9;

Considerato che a tal proposito il Segretario Generale ha ritenuto legittimo non procedere alla votazione singola di ogni controdeduzione in quanto le controdeduzioni confermano il progetto presentato in delibera senza necessità di modifiche;

Ritenuto di adottare in merito un provvedimento deliberativo immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.lgs. 267/2000, al fine di consentire il tempestivo svolgimento degli adempimenti conseguenti;

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa a cui si fa integrale rinvio:

1. di approvare il Progetto Definitivo della linea tramviaria 3.2.1. Piazza Libertà-Bagno a Ripoli (**allegato 1** al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale), consistente nei documenti ed elaborati progettuali di cui all'elenco (**allegato 2** anch'esso facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), nonché la Relazione del RUP e relativi allegati (**allegato 3**, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) a cui si fa integrale rinvio;
2. di dare atto che, nelle more della conclusione delle attività in contraddittorio di verifica dei documenti economici, il costo complessivo del Progetto Definitivo della linea tramviaria 3.2.1. Piazza Libertà-Bagno a Ripoli è pari a € 367.259.985,19;
3. di approvare il Quadro tecnico economico dell'opera (**allegato 8** facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);
4. di dare atto che l'intervento è finanziato come segue:
 - per € 5.062.013,38 attingendo dal codice opera 190100 quale quota a carico dello Stato (anticipazione Linea 3.2.1);
 - per € 15.000.000,00 attingendo dal codice opera 220259 quale quota a valere sui fondi PNRR (di cui € 4.401.497,30 anticipazione Linea 3.2.1)
 - per € 45.558.120,38 attingendo dal codice opera 220260 quale quota a carico dello Stato;
 - per € 135.000.000,00 attingendo dal codice opera 220261 quale quota a valere sui fondi PNRR;
 - per € 16.000.000,00 attingendo dal codice opera 190061 quale quota a carico della Regione Toscana;
 - per € 64.000.000,00 attingendo dal codice opera 210174 quale quota a carico della Regione Toscana;
 - per € 500.000,00 attingendo dal codice opera 200078 quale quota a carico del Comune di Firenze;
 - per € 4.842.000,00 attingendo dal codice opera 210010 quale quota a carico del Comune di Firenze;
 - per € 3.568.000,00 attingendo dal codice opera 220159 quale quota a carico del Comune di Firenze da finanziare con indebitamento da assumere;
 - per € 1.500.000,00 attingendo dal codice opera 190156 quale quota a carico

del Comune di Bagno a Ripoli;

- per € 15.319.866,24 attingendo dal codice opera 190099 quale quota a carico dei privati;
- per per € 60.909.985,19 attingendo dal codice opera 220112 quale quota a carico dei privati che con il suddetto provvedimento viene incrementato per euro 58.409.985,19;

5. di approvare la variazione ai documenti di programmazione dell'ente indicata in parte narrativa;
6. di dare atto che, a seguito della pubblicazione dell'avviso di avvio del procedimento di approvazione del progetto definitivo dell'opera in questione con dichiarazione della pubblica utilità, occupazione temporanea e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio mediante apposita variante urbanistica, sono pervenute n. 19 osservazioni, dettagliatamente controdedotte **nell'Allegato 9** parte integrante del presente provvedimento, che confermano il progetto presentato senza necessità di modifiche;
7. di dare atto che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 19 del D.P.R. 327/2001 e dell'art. 34 della LR 65/2014, l'approvazione del "Progetto Definitivo della linea tramviaria 3.2.1. Piazza Libertà-Bagno a Ripoli, costituisce adozione della variante al Regolamento Urbanistico, descritta in narrativa e in dettaglio illustrata nella Relazione Urbanistica, **allegati 4, 5, 6 e 7**, quale parti integranti al presente provvedimento, a cui si fa integrale rinvio;
8. di dichiarare la pubblica utilità dell'opera di cui s'approva il progetto, al fine di poter intraprendere la procedura espropriativa a norma del D.P.R. n. 327/2001, diventerà efficace, ai sensi dell'art. 12, comma 3 del suddetto Decreto, al momento dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
9. di dare atto che il vincolo preordinato all'esproprio decorrerà dalla data in cui la Variante diverrà efficace ex art.19 comma 4 del D.P.R. 327/2001 (T.U. Espropri);
10. di consentire, ai sensi dell'art. 338 del RD 1265/1934 Testo unico delle leggi sanitarie, la riduzione della zona di rispetto del Cimitero del Pino, indicata in narrativa, secondo i contenuti e per le motivazioni contenute nel documento denominato "*Riduzione della zona di rispetto del Cimitero del Pino per realizzazione parcheggio scambiatore Viale Europa - Via Marco Polo opera pubblica funzionale alla linea tramviaria 3.2.1 tratta Libertà - Bagno a Ripoli. Relazione urbanistica.*" (**Allegato 7**), autorizzando gli

interventi in tale area, ivi descritti, con effetto condizionato sospensivamente alla conclusione del procedimento di variante urbanistica;

11.di dare atto che il R.U.P. dell'intervento è l'Ing. Michele Priore;

12.di dare atto che il Responsabile del procedimento di variante urbanistica è il Direttore della Direzione Urbanistica, arch. Stefania Fanfani;

13.di dare atto che il Responsabile del procedimento espropriativo è il Direttore della Direzione Patrimonio Immobiliare, dott.ssa Francesca Saveria Pascuzzi;

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 11/10/2022	Il Dirigente / Direttore Priore Michele
PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE	
Si esprime parere di regolarità contabile favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 11/10/2022	Il Dirigente / Direttore Cassandrini Francesca

Posta in votazione la proposta si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dal Presidente della seduta assistito dagli scrutatori sopra indicati:

Favorevoli 20: Luca Milani, Nicola Armentano, Andrea Asciti, Patrizia Bonanni, Francesca Cali, Leonardo Calistri, Enrico Conti, Angelo D'Ambrisi, Mimma Dardano, Stefano Di Puccio, Massimo Fratini, Fabio Giorgetti, Franco Nutini, Renzo Pampaloni, Francesco Pastorelli, Letizia Perini, Massimiliano Piccioli, Mirco Ruffilli, Luca Santarelli, Laura Sparavigna,

Contrari 3: Jacopo Cellai, Roberto De Blasi, Alessandro Emanuele Draghi,

Astenuti 5: Ubaldo Bocci, Emanuele Cocollini, Antonella Moro Bundu, Dmitrij Palagi, Luca Tani,

Non votanti 0

essendo presenti 28 consiglieri

LA PROPOSTA È APPROVATA

Il Presidente del Consiglio Comunale propone al Consiglio di rendere immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di legge, il presente provvedimento. Posta in votazione la proposta di immediata eseguibilità si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dal Presidente assistito dagli scrutatori sotto indicati:

Presiede il Presidente del Consiglio Comunale Luca MILANI

Assiste il Segretario Generale Giuseppe ASCIONE

Fungono da scrutatori i signori Francesca CALÌ , Alessandro Emanuele DRAGHI , Francesco PASTORELLI

Al momento della votazione per la immediata eseguibilità risultano presenti i consiglieri:

Luca MILANI	Angelo D'AMBRISI	Dmitrij PALAGI
Nicola ARMENTANO	Mimma DARDANO	Renzo PAMPALONI
Andrea ASCIUTI	Roberto DE BLASI	Francesco PASTORELLI
Ubaldo BOCCI	Stefano DI PUCCIO	Letizia PERINI
Patrizia BONANNI	Alessandro Emanuele DRAGHI	Massimiliano PICCIOLI
Francesca CALÌ	Massimo FRATINI	Mirco RUFILLI
Leonardo CALISTRI	Fabio GIORGETTI	Luca SANTARELLI
Jacopo CELLAI	Antonella MORO BUNDU	Laura SPARAVIGNA
Emanuele COCOLLINI	Franco NUTINI	Luca TANI
Enrico CONTI		

Risultano altresì assenti i consiglieri:

Donata BIANCHI	Alessandra INNOCENTI	Antonio MONTELATICI
Federico BUSSOLIN	Lorenzo MASI	Mario RAZZANELLI
Barbara FELLECA	Michela MONACO	

Risulta altresì assente il Sindaco Dario NARDELLA

Favorevoli 20: Luca Milani, Nicola Armentano, Andrea Asciuti, Patrizia Bonanni, Francesca Calì, Leonardo Calistri, Enrico Conti, Angelo D'Ambrisi, Mimma Dardano, Stefano Di Puccio, Massimo Fratini, Fabio Giorgetti, Franco Nutini, Renzo Pampaloni, Francesco Pastorelli, Letizia Perini, Massimiliano Piccioli, Mirco Rufilli, Luca Santarelli, Laura Sparavigna,

Contrari 0

Astenuti 0

Non votanti 8: Ubaldo Bocci, Jacopo Cellai, Emanuele Cocollini, Roberto De Blasi, Alessandro Emanuele Draghi, Antonella Moro Bundu, Dmitrij Palagi, Luca Tani,

essendo presenti 28 consiglieri

L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ È APPROVATA

Sulla deliberazione sono stati acquisiti i seguenti pareri:

Commissione Consiliare 3			
Data Invio	Data Scadenza	Data Parere	Testo Parere
19/10/2022	03/11/2022	02/11/2022	Favorevole
Commissione Consiliare 6			
Data Invio	Data Scadenza	Data Parere	Testo Parere
19/10/2022	03/11/2022	02/11/2022	Favorevole

Cons. Quartiere/Coll. Revisori	Data Invio	Data Scadenza	Data Parere	Testo Parere
Consiglio di Quartiere 2	20/10/2022	03/11/2022	02/11/2022	Delib. n. 200015/2022 e Delib. 200016 Favorevole con osservazioni
Consiglio di Quartiere 3	20/10/2022	03/11/2022	26/10/2022	Delib. n. 30011/2022 - Favorevole
Collegio dei Revisori	19/10/2022	03/11/2022	02/11/2022	

ALLEGATI INTEGRANTI

Allegato 1 - 118-Progetto.zip - 805cb3558ff3b21838c01f2ee9af9783cdef74ecb8c75af7a14eba5c81955bd4
Allegato 1 - 112-Progetto.zip - 4e2640eaab86c82edff2cb9b9a9ae060dd5019be9cbb9e281cd677b5c6d0f09
Allegato 1 - 119-Progetto.zip - f7198216f9fb437ad9c2b5dce1a2d5104df9cf14f8e89a261033afd600054fde
Allegato 1 - 121-Progetto.zip - fe82f039a0fc25d5f5ecfd01e3a16ad74ff4abc91f127f44d4ddcedef44c701b
Allegato 1 - 128-Progetto.zip - 8cbbc5a5825363aa11b492bb1337c074a0c5f163ce101a73fcae647d0e2e5aaf
Allegato 1 - 142-Progetto.zip - 28dfd4d41dcf03b9f7ddc4882737c8ae06a9866ad26a7266b5a63cf1553da766
Allegato 1 - 002ter Progetto-.zip - 812650115cc135ef131bbf3f576e56da4c0635feacaf50885f8baeb73ef4e6f7
Allegato 1 - 018-Progetto.zip - 736149b23346c7a2856215978e0d8484437e5c674b62cf19e7e968077bc63ea3
Allegato 1 - 019-Progetto.zip - ee4046c1a97d1ff390cc2e9302b0a0a392d8135d84787c85d9995870b1b9b55e
Allegato 1 - 022-Progetto.zip - 8f6414f7c0a377c160250a06288a13b0cfa72cf1c8b870af8fd97b5eee0a9ace
Allegato 1 - 045-Progetto.zip - e7fb82eec4322f87780df17e7e3999fb78d870ed8568887e929f30e67f29e8da
Allegato 1 - 053-Progetto.zip - ec0551a373c0120e3c9c0b67b61b0f627883ca9161b1417e03801c1b4b6bb041
Allegato 1 - 059-Progetto.zip - a291ac3301db8c878d4819950c75280b8176a90029b16290476f335c880ff795
Allegato 1 - 060-Progetto.zip - 9a2b4c153d5caa26c8296a5565be93ef43735b1763c52c2fdb8c2b2576aafd5b
Allegato 1 - 063-Progetto.zip - 7f2febb9690012f362761e9ba8f9f7f7c58397fed9d97ece8db3ff4d251cffee
Allegato 1 - 066-Progetto.zip - b8ccd7953931f0cb85f79e571edda0b10d4093e22fe1fb9141010237ae0864af
Allegato 1 - 077-Progetto.zip - 60ae648a48c11d8b96bcd27b090e5e998b571c0ddffa210ab07513c100205a7a
Allegato 1 - 088-Progetto.zip - 72eb5880073ee063a7ed59f99dc70cd32a5b617314d72daf56f7ff727ede3ac2
Allegato 1 - 090-Progetto.zip - 9e3650b8caadd745d9d5dc4aaa65d090bcd40f2dd1ea7e94b32870eb7a9e12fe
Allegato 1 - 106-Progetto.zip - ff5cef83aff1e58901836a8e87800213135e250b2bd3692b7ed827058c1f9d1b
Allegato 1 - 109-Progetto.zip - 1a74c5e81410d59f0273e7fde766f469e146c8fa6c931543e1ff66db6cc5571a

Allegato 1 - 120-Progetto.zip - c3febb383a3a6bd916523f52ee67738fe24ff60dcaee747dfcb47f401fdf2d88
Allegato 1 - 130-Progetto.zip - ee69d9b272f71e9aefc37e1a7a68904a0af33bedb906cb60cf0ae0b6423502df
Allegato 1 - 134-Progetto.zip - 1fe912ad63b76609a0a11a17d7cc3cba1b231706b5a62e5fc05d1bbfed6a8a62
Allegato 1 - 141-Progetto.zip - fdd708d0180c83735d99d48c794dafc7cc5dcde68626cbf30e37694b12bbf7d0
Allegato 1 - 002bis Progetto.zip - 4257124846466c8ed28efef2d1c7b99774672c40dbac09de963beab3c740cae9
Allegato 1 - 002quater Progetto.zip - bb6804e8e464dcf585bb7aa43b45b859706a244c8dd118701c514f2a27c8485a
Allegato 1 - 003-Progetto.zip - 5c16048d0b9ccfa2663c6c8daa2059b517907bdf53e052ef71f118de42c17e2a
Allegato 1 - 004-Progetto.zip - c6053d706feea1f8ad7bb5dffe42defe9b2d54d76ec9fea5f404def9618c271c
Allegato 1 - 005-Progetto.zip - 9a251226d75ba9a552a482e13a8138b6aa22cf156885a0f18ad0f9e3d4793002
Allegato 1 - 007-Progetto.zip - 199f882891501bd43d3b23faa04a414f49c5e95574fc4d5efd141d2f9caf1c65
Allegato 1 - 008-Progetto.zip - c266c6e3b96e0330a8565de63017448459afd3493cc6d93de1decc5a07207209
Allegato 1 - 009-Progetto.zip - d90da8d4f906f786d72cf6627ed7f9647815446282fe889121db41d6b3e940cf
Allegato 1 - 010-Progetto.zip - 66a02ec76cc9d7762092fa58f2724944ba608dba80bbb02374e0c7d470534b04
Allegato 1 - 011-Progetto.zip - 4672fe5709e91c546354d62a4977253548e3a3278c1a33a70e75f0b0163b9076
Allegato 1 - 012-Progetto.zip - cb26fc0794012dfb7bbaf3084f91f623ef5c804b1a6efe35ffeca883e66b7c5
Allegato 1 - 013-Progetto.zip - 36fecade224c5e4fbef366f05a4fec1d7faf0909210d092bfd6db5a0800e192d
Allegato 1 - 014-Progetto.zip - 63a2f0535ba2a3394a7604b9a43ec349624871235b03f5608dba2dec0b68e408
Allegato 1 - 015-Progetto.zip - e1798e2a9cbd14fe5474bac5b43133e910f0a96fe049f7986f2e46d7b102104c
Allegato 1 - 016-Progetto.zip - 60307860cdb8ba8f840f35c092300697ecc06bc71daafbd7c584be6b8afaa3dd
Allegato 1 - 020-Progetto.zip - 18f15f50fbd54522278a43e2eec325700949f8c90d65a5931301ef04fc793176

Allegato 1 - 021-Progetto.zip - 353c4cb744752eff731155525cffb141537b7ee972235aafecb0b87754b6cbb
Allegato 1 - 023-Progetto.zip - 8cbafcab4fea039b4f8e886a2593fed309288099707a0c1af7b3cb0378b5f04
Allegato 1 - 024-Progetto.zip - 03013ee367a758459c5a14a885bc3642c672a631f38ff9e8914045c6aa0fdabd
Allegato 1 - 025-Progetto.zip - 16d84653ed558c43f9ca16b7217b9c72966d23c02689de6028ca0e927b0eb379
Allegato 1 - 026-Progetto.zip - 0e1221561fe4aa3396373a4576cc820f714e68197480e60936a33a7e794c80a8
Allegato 1 - 027-Progetto.zip - 60552d10efeff80b445d8317d1999ed8026dfe92113931505301b79ca6c19361
Allegato 1 - 028-Progetto.zip - 9e6057c326627fa21b0f9304a8ac4d8ce2fe4e04bb28019b48cd7adfe58fde07
Allegato 1 - 029-Progetto.zip - 9723350308ab6f59d6d84cbe050ac4a6c29cf2b1a239d6ab2d5bd3d7faf433bb
Allegato 1 - 030-Progetto.zip - d48391f7fb8f9fb8f83236f6f9a0c640d3353f63145bbdeab66a1a3b10b4b128
Allegato 1 - 032-Progetto.zip - 1f414ecf4f5f07918866c0a8ed656fd2e435b21c90403cd67543c8e8398dc412
Allegato 1 - 033-Progetto.zip - 6bc6ec024591b2024c97442374fde2bdb4b0b8ae052cb2d1e65df0cce7a1b543
Allegato 1 - 035-Progetto.zip - 562e4d756c49ad267a58a533e4944414857f0c07de5b98c85855e3c109b5388
Allegato 1 - 036-Progetto.zip - 44a9e66e6b96712badd50c1c10f5dab3b3d37fbc3a7e4898165662193e888294
Allegato 1 - 037-Progetto.zip - 07e5761301db665b8c57db1b7df156c0a9a63aea8eae732fd5646c80d6adbaac
Allegato 1 - 038-Progetto.zip - 9d90cbfce5814fc5c8d28b473ef00b71225026ad62918134210d5c0fc91bb1c9
Allegato 1 - 041-Progetto.zip - 2fde73102bbd90ef5de941c5fe91ed6c985a255baa4c835a87b231a5de9f153a
Allegato 1 - 042-Progetto.zip - d6f0b97ffb8fa010db8e6713763e3befba2c9b7204e41ca57a865ac888a82db7
Allegato 1 - 044-Progetto.zip - 1cbf5b12fa3f731932c2875cac1e440bde02d8d07163c006a0b99f9e67525a87
Allegato 1 - 046-Progetto.zip - 12ba090781f51fe37dad08f5f89e663dbd82ba2c5a2f2a301c690644beb64678
Allegato 1 - 047-Progetto.zip - e8e437663044ba2d637008a478a8361886ec3fdc8a27e4ef549615738d6a81cc

Allegato 1 - 048-Progetto.zip - e1c5f63d77eedfedef371ee93dd9aac13e11d585eda50bbbee9215fca0df9a601
Allegato 1 - 050-Progetto.zip - 7dd5ce9bc8e0beb20e8b5ea711ee65269c8f81c72af8ea9e64d767fb2c8b1179
Allegato 1 - 051-Progetto.zip - c445ce0772a0f5408b7e8192ada1814e76870083e34858f88b3ff1d6f9a3b5ec
Allegato 1 - 052-Progetto.zip - 45139e645a22017f67054e4b4be52205345319912d7739969f89b217fec5151a
Allegato 1 - 054-Progetto.zip - 06569510a9ae70b23945eaf599e86d05d7296791c4b7f09b52f917ed1831528
Allegato 1 - 054bis-Progetto.zip - b7f52797bbf525d24d66b07641c4aa15cbd73ba336804214d79673d538bf02af
Allegato 1 - 055-Progetto.zip - 0066c6867e784664317f4719e934eec27990001f02971ae89965b02832db8c00
Allegato 1 - 055bis-Progetto.zip - 237dc684c1bcefd442d537611eae6b66bf290e4ce57962f5119f63f688fc7386
Allegato 1 - 056-Progetto.zip - d05556d8bdfd38155def98799059461d3ee60cda95088f9f51fcd540e13c0588
Allegato 1 - 057-Progetto.zip - 2498ab240945a21bcb81efd4f2486b192f319582dcb100e8308d6a75a3bfcbc1
Allegato 1 - 057bis-Progetto.zip - deab29435b728cd23041e62c5b00f86fc8abba70b4ee0d5528dd1a802d42d8a4
Allegato 1 - 061-Progetto.zip - 683c25e151f10704e08370a5b68bf9abcc46bd3bb3dfc4205a03788ae60e0157
Allegato 1 - 062-Progetto.zip - de73d07cd61ee6f668a32ec405667f090e85d424aaeceb74116486eaf84206a7
Allegato 1 - 064-Progetto.zip - 25e68040e60816640d32dce350a735c1628c072816efbde49c1982e3a4dcfd89
Allegato 1 - 065-Progetto.zip - 529c043dab88f120cca7887dd3d3a4799d604c7dd3c171f0bd498c457cb22617
Allegato 1 - 067- Progetto.zip - 1746ec1cd7fee41dc8a4bdef28e9d72d6658e04b908a20ed16c40ae4219e5034
Allegato 1 - 068-Progetto.zip - 159211e83b924f019b958f123cc9a1dbbcbf71b3789b3fa8bc6695837268607e
Allegato 1 - 069-Progetto.zip - 99d74d496e413a6ab90f0b3561ebcfef59d27c1e4b1f25f9576a098f60afb9f93
Allegato 1 - 070-Progetto.zip - 0bd0284e25ffd9d91017b74b4decdd705f5cdaafbe2c1a35deb17fd4d76311783
Allegato 1 - 071-Progetto.zip - 970e87d3916a79417a3e9ab4396a46091e6f6a8c5560712959bcefd54abf12dc

Allegato 1 - 072-Progetto.zip - d2523aba4ed87a7ebd5c2c4120ec753779eef634063f300ec3ac5f3ec7644ac3
Allegato 1 - 073-Progetto.zip - dc04a7943c90565a5faeea5d47e9e8bd1c2a06ce9a8b0f1a94d4649cbb992cef
Allegato 1 - 074-Progetto.zip - 2f1fc16663a2f203e57432be0f30da9b90b0819e856b7cfd0caa654177b81e2
Allegato 1 - 075-Progetto.zip - 807ecb80b4644ac3648755110098f568176b12548fc419f9afd3886270e16fe4
Allegato 1 - 076-Progetto.zip - dbb4b9e9c89999809e4f92a0327e70f1c51ae0406bcb55f4779418459a3c2ffb
Allegato 1 - 078-Progetto.zip - cb8c7123b75e0ba9e1b505ea53f2912ba92f8d7ccc31d4db32b1567c29fcb354
Allegato 1 - 079-Progetto.zip - ca4a5ce892faf65ff5983f12951286e7dffe65e3e18db1a2dbd42035f6e083b6
Allegato 1 - 080-Progetto.zip - 56e4a5ee8d019b19a87f183fb1d2b7551c5fe58c324558b34f01b7dd1c491488
Allegato 1 - 081-Progetto.zip - 6b6bccd9a19d96026be3308e61563fca6217676e12e84cb6bbb48dec648794cd
Allegato 1 - 082-Progetto.zip - 5ee01285d501bcb0c643ac147bb82e77f5617366b4f7091463af8b3cab0c8e07
Allegato 1 - 083-Progetto.zip - 2ceef4f28b0e546de8ce7c9c1d19104ac2476735002014f61c13eb16914a52a6
Allegato 1 - 084-Progetto.zip - 3154db6401ea7d89744e3c343fec507e3ff9ebdef604693d509cdf9820611870
Allegato 1 - 085-Progetto.zip - 10ecc7245080453b75ce1db877458ec716ff7cae78126445b22beef26f1a5176
Allegato 1 - 086-Progetto.zip - 81d15e9432cc027513e206993d476fcc7b92132e04c71bb5a141385bb2637351
Allegato 1 - 087-Progetto.zip - f32508a802b6555892fe29198bf3e62e90b5e89d37d0da662c429ca31247c8f0
Allegato 1 - 089-Progetto.zip - 122a5be6f95d4e6f10d52b0b94be51f1063bf4b2cec906ab36f54dd5f82463de
Allegato 1 - 091-Progetto.zip - 0cb0b6af7c8d0aa8416c725c949adfff378c11b5329fa4d8b58a43e831037f31
Allegato 1 - 092-Progetto.zip - 9c2905daa3bf99d3cfd2ee7dc244922f205872c7913e1fd68b5cdddec3a65bc
Allegato 1 - 093-Progetto.zip - 6963913dc23b9ace2c07953bdfd6402f94e7ae340f48d25f2a18ceec077155846
Allegato 1 - 094-Progetto.zip - d821e9351c51db6d75feaef59b7934e0e4c81e99a7c5b48146a8e524ba068706

Allegato 1 - 095-Progetto.zip - 062dfcd6aa615770db4b81df58d0415bba4cf7bae486347a5cd46f806567d736
Allegato 1 - 096-Progetto.zip - 99b7f368d5f3b61e96c09a5e5b6268c82ca8405930e9cf9551469196cb44ea40
Allegato 1 - 097-ATTICO.zip - 4bc237570d27e77d1e77e5c015fcb2c447fa21b60a778ce721037e1f8518a6cd
Allegato 1 - 098-ATTICO.zip - 88da2f5dad90a4b4e64a6ad63cec80cf90486cbd758769faebceed6c1a9a9fb7
Allegato 1 - 099-Progetto.zip - 7d24848b6e990d350e2cd62f65e55d51ef17f49c372ee53c35df2e859a07a6af
Allegato 1 - 100-Progetto.zip - 6c8b46aa656a6d59cce97a0c689ee7a7baa072a76b265841120c3b17b3211b0a
Allegato 1 - 101-Progetto.zip - 024a3e08d53115948ac056c4790e24e68b6da41b6d1702f2d21ac5ff10bf9ade
Allegato 1 - 102-Progetto.zip - 1f95429568e99c9e51ed02731ff510cc31078f6376fd969fe08fec73a759b676
Allegato 1 - 103-Progetto.zip - 236fef94c7362d086efa43a24c5aec385bdcf241a4b65ee8b7910991cb3e519d
Allegato 1 - 104-Progetto.zip - c66382031497274b8351c916e24ced5bcd4d22317cd32322f71a2229d7a72b17
Allegato 1 - 105-Progetto.zip - 9ad6efd01d48a3206bd6f5dc422320a57b4a496aa1644bf60b952fe6fd10b7f8
Allegato 1 - 107-Progetto.zip - a47445638901868a1f18dde4e9273cba9b5b3a153452a2fb3119ed5d617a2479
Allegato 1 - 108-Progetto.zip - 56dd7f6e24683bb60d7e441b884981924ba738cbfbcdb5784352606c95bebe82
Allegato 1 - 110-ATTICOProgetto.zip - 32c49895b900ffd2a456b1a6673ca86e3194b017a536e8454669ab783f4c4f20
Allegato 1 - 111-Progetto.zip - 8d42e58660580ed236cbd4e56f062345d736b8f3b8a4afeb168d7f6a26e8ea48
Allegato 1 - 113-Progetto.zip - d53481cf08ce54f988aa6e00107a5e8204dfcda47cd42038373bcb375f352b20
Allegato 1 - 114-Progetto.zip - a6546e2148ad5fee118e3ea30e7d93043da2dd1abb0066223d5b9cb1578e1106
Allegato 1 - 115-Progetto.zip - f9cb5848535518116d3eb7f031171fd0df84073ce081530850316cdf3d9fb533
Allegato 1 - 116-Progetto.zip - bff7b3c413abf90c95b4e07463cd820195dc8319d6e5d65374301194bc9d00e1
Allegato 1 - 117-ATTICO.zip - 2e36b0cd0453879de7948b60d30936862984277e2af860e74b51268f6ece11cf

Allegato 1 - 122-Progetto.zip - 803782b45f63606a53ea8bc3e9a56a287d4574e40ec1a2c61219f3a733a40e07
Allegato 1 - 123-Progetto.zip - d7d408562bf95e1b29d07c4c5bc2bd1dd28819664841f5a2c33fc03104bb8506
Allegato 1 - 124-Progetto.zip - b114c5f943b09fea05d87601092bc8266157feb3a1ecd5f292433a52d9d04325
Allegato 1 - 125-Progetto.zip - 33c5de2dc6370c62882dbef5c17b26670a4c9b1200f21f46326e8f71cb0f5e36
Allegato 1 - 126-Progetto.zip - f3087fd63f0eebdaeb7ab894782936249d894f0c18ece3aa8ce17b2562ca674
Allegato 1 - 127-Progetto.zip - b2f973f7a141c168c440df966ddd8f18f809b8745898027714ed71c505360fdf
Allegato 1 - 129-Progetto.zip - 8cd9051d018c7a4b34c2475df66946f98f73af0e2f9f0445f42a15b00f277ef5
Allegato 1 - 131-Progetto.zip - a24ccb420aa8405e56e0f6b2086bdfda0375447c59fd958d5d7eb75275cbd932
Allegato 1 - 132-Progetto.zip - f5c9996cf1d0cbdf46814521c0fb3d999341398fecc8501cb2098bea6d46943f
Allegato 1 - 133-Progetto.zip - b40b7918fa5d2a73faf5fe1dbcb0056090f6471ef4d47b5e7c3bad906b58b929
Allegato 1 - 135-Progetto.zip - 0650565cc333cc3b7c5c91a97e48ff91e326e97610207e6c87310ac7d9dbd2c58
Allegato 1 - 136-Progetto.zip - 0a37cffe2bf3bf55d55bfa7127af8b98af51efa35eeae434afd0c4312a8bcc82
Allegato 1 - 137-Progetto.zip - d7b6963b1594100e1c35dc38a83b70a5d7f826cd2e058b906bedf3be3a342d5b
Allegato 1 - 138-Progetto.zip - c3bc6b72b5e61f5665500d5bcd8889009dd2e851cd1cfb02f98c343b6b0f075
Allegato 1 - 139-Progetto.zip - ee3f4b4e297897ef09b7ced3ee7dae0a32040a84450a8bce77b0d9e9a4750115
Allegato 1 - 140-Progetto.zip - 7220d1a6bb1893301daad37a6c5582412fcd94b50064987d19bc99eb124ceea3
Allegato 1 - 143-Progetto.zip - be8dfa796d50b2e2256a7c62bad19238bebca014c173af0fff63dc4d792a891a
Allegato 1 - 144-Progetto.zip - 060e4a6289f2b80d9458819b67dcac2ea8acec55dc4eb225ae201019f6ddc519
Allegato 1 - 145-Progetto.zip - 9f5243ed5ee3bc29a664bfe01b52ef3d9116dad5752c79ed9a219a92ed078f2d
Allegato 1 - 146-Progetto.zip - 641431288390f6c8a44bc4f43e13802c8f5f0f0dd224097e6c6e3e496c45ff53

Allegato 1 - 147-Progetto.zip - 1658caa661911e184f448ee5d278355779854c34d22565fb27209e25e4bb2354
Allegato 1 - 148-Progetto.zip - a85a24bd0b2cc8c87357279db0a9e518e2ba44821fad17eef463ed1ff3941755
Allegato 1 - 149-Progetto.zip - 80fe2e939a11f2027fd8caf6504582461525f4893737c4ec89702947a2165259
Allegato 1 - 150-Progetto.zip - 9eca9bb3adb36d1c6e60e79d4be9ca349faffde6bdd48c590ac7e4a886b5b00f
Allegato 1 - 151-Progetto.zip - 01e2e5d622a9050fd821437349b855f7bc286e660e5d2b10c8d9aca6c98df0bc
Allegato 1 - 152-Progetto.zip - 51066946bc7cc2be6255353fe88713905f094f6c2489b0447b73683dcbb86a5d
Allegato 1 -002 Progetto.zip - 6e2477c68d8046082f0c03606e05e3eb480dd5961f97d8cc2665cc314e163986
Allegato 1 017-Progetto.zip - 4ca0e07e39396f9b2515ecae593a667558a7d09aa765c2db54029affcb960973
Allegato 1- 001 Progetto.zip - b05bd613b48f5af805156858a67a13d1dab394759957bc566797b6af65ee296e
Allegato 2 ELENCO_ELAVORATI.pdf - 490470c2efcf1bd3e54713ca93d7c689f939805d4f0f7850539348fee72e068d
Allegato 3 - A. L3.2.1 - ELENCO_ELAVORATI_Revisione_0Y.pdf - 490470c2efcf1bd3e54713ca93d7c689f939805d4f0f7850539348fee72e068d
Allegato 3 - B. Note di trasmissione elaborati.zip - 36224344089ac62ae4b4b35db4014650e214b455c09338c2debb803272e0ee22
Allegato 3 - C. Accordo archeologia_signed.pdf - c222a3d8e24a086bd12ceb76a8ee85d65fa5754238aaedfb1c02f5875023204f
Allegato 3 - D. Autorizzazione VVF.zip - 644409893ad2e5dccc0cf12f0369074bcf4dd943da249c7e991b8beffd5cf4f1
Allegato 3 - E. Nota prot. 358571 e allegati.zip - e19d3f7539c9b75b7e54c96a26e7c76d3f920124fd44cdd0e53596450ded6bba
Allegato 3 - F. Deduzioni alle osservazioni_signed.pdf - 4f58d6ef62aa3fb53ee638f7c70100f30360de749744fd68b86f0887e56742a3
Allegato 3 - G. Rapporto Verifica RC06.I-00 e allegati.zip - deabdd146d47b15ccd5278e145f5fb46505a9d9d0bef809af1466f3575459969
Allegato 3 Relazione RUP_3.2.1_signed.pdf - 6d1522877c4dd1cfcc79b3f0c9e6df4830cb791a71a0c25e316af059cd1ecf0f

Allegato 5 - L3.2.1-Relazione idraulica FI-3_3.zip - d801d0046acc8e98bfd51df574d97076b1af470a600841b10f5e3eb444d259d
Allegato 5 -L3.2.1-Relazione idraulica FI-1_3.zip - a26cf6bc66202ba0e58dac2266d77ebc803e72aac1616f9e900264b00c458563
Allegato 5 L3.2.1-Relazione geologica FI.zip - b90481e3ec1b85bdb3cae0cf47866c5b5ce1b4e504437f59d331656feba23258
Allegato 5 Relazione idraulica FI-2_3.pdf.p7m - 52fb4422d5c56e5b66889f3ac24d4801da72a5c438708a1186ba759d46e8694a
Allegato 5 Relazione idraulica FI-2_3.pdf.p7m.pdf.p7m - 16d218b4c3880e449f7577a1cc41449e85271185e75dd857b8192fc5811bb65d
Allegato 5 Relazione idraulica FI-2_3.pdf.p7m.pdf.p7m - fee97101ff3655b8f1ada08a153b015e72fb52f9851eee0da73c201192c8327a
Allegato 6 - RelaRespProcTramLinea321_signed.pdf - a335bad3d2480851d85bb8ac769bef23c4dd8094ea84d5e22e9fb5ba0738f915
Allegato 7_RiduzVincCimVarTLinea321_signed_signed.pdf - 28f41efc6879b7a57ba2343a5d64f4bc8a72fb875c5c71151b96945d8c38fee0
Allegato 8 QEG.pdf - 6dbc5dd25474fd91ab0972e232485d56beddbcf236f4e73135582b6b38f4943
Allegato 9 Deduzioni alle osservazioni_signed.pdf - 4f58d6ef62aa3fb53ee638f7c70100f30360de749744fd68b86f0887e56742a3
Allegato1 - 006-Progetto.zip - dd94ade4269b455f5e0e4e2e2e88d9f4bbc0e7c66f4de976cba59a46f0c313bf
Allegato1 - 030bis-Progetto.zip - e972f16325cc906b08120fc2741e9364b28f66c022066432185b574eca7b86fa
Allegato1 - 031-Progetto.zip - bd7cadd533c0e77607b8318e021791da4d343b4ad370bedac73af52909afdc5
Allegato1 - 034-Progetto.zip - 10f418095c4f8fa9b2788d446d00955a9fcac3421c6a65a1097e8584db2ce217
Allegato1 - 039-Progetto.zip - 854ab5bb09406387bc5f8c0b3099ef836623872f27169cabcfb7058b96764578
Allegato1 - 040-Progetto.zip - fff6c313f9a676a51385d91ee02151f8e55e10e222b5e2ee215f882aa3be6047
Allegato1 - 043-Progetto.zip - 6d2afa31682aad4d128e32bdcb40e49e7f0cd80be8e72a8fec2df57f5652b203

Allegato1 - 049-Progetto.zip - 114615c73ff0d6ee592333d5d9aceb841ba437ec40391c40ee2dfcef22061f8d

Allegato1 - 058-Progetto.zip - 0249d1352bc3ed147351929298a2190becea9aa8352adf57d16c75b2bea92fb4

Allegato_4 RelUrbaVarTramLinea321_Adoz_signed_signed.pdf -
519f16ca1054d1851b9d1e47af2a0f6f03fcb6a761923f3b69e5f887209cc399

REVISORI CONTI parere delibera DPC 58-2022.pdf.p7m -
73f3832e966d26db39d2354537b5ff8e3ace21ee4594a75bf1d0e5e8af289312

TABELLA EMENDAMENTI CONSIGLIERIdoc.doc - c378c1e9133390d142a12b32789f80c502a4c5e64803c123334b912902e0e29d

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE