Coordinate palo (h=32 m) sistema Radio Tetra

Coord. X	1682159.125
Coord. Y	4850514.860

Via Madonna della Tosse

Via Pippo Spano

Via Giovanni da Verrazzano

Dehor esistente

Passo carrato non utilizzato per passaggio veicoli

area soggetta a realizzazione cavidotto per antenna sistema Radio Tetra

area soggetta al solo rifacimento di segnaletica verticale e orizzontale

L2 - Fermata n° 6 PARTERRE km 0+874.614 (BD) km 0+866.691 (BS)

VFER6

L2

marciapiede in pietra esistente

pozzetto TELECOM esistente

pavimentazione in grigliato carrabile

panchine

STOP

restauro gradini

recinzione metallica su muro da restaurare e/o sostituire

Dehor esistente

Pavimentazione e cordoli uguali a quelli esistenti

Parapetto protezione sede lung. = 13.00 m

Predisposizione opere civili per futura palina elettronica fermata TPL

LINEA 3.2.1

Inizio progressive km 0+000.00 (BD-BS)

V030

BS

BD

area soggetta al solo rifacimento di segnaletica verticale e orizzontale

Parcometro esistente

L2 V25

V031

V028

Parapetti esistenti

Edicola

Viale Don Giovanni Minzoni

Piazza della Libertà

Paletti con catena

Dissuasori in acciaio inox

Box fototessere

Area soggetta ad intervento per cavidotto allaccio impianto semaforico

Telecamera, smontaggio e rimontaggio in nuova posizione a carico del gestore del servizio (previste predisposizioni opere civili)

Via Leonardo da Vinci

Via Pier Capponi

Via Antonio Meucci

Zanella formata da lastre in pietra forte Alberese (o Extra Dura) punzonata

Dehor, smontaggio e rimontaggio in nuova posizione a carico del proprietario (previste predisposizioni opere civili)

Parapetto protezione sede lung. = 2.20 m + 2.20 m

Palina portaconttatore

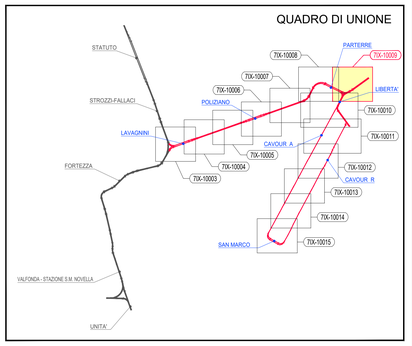
Parcometro, smontaggio e rimontaggio in nuova posizione a carico del gestore del servizio

Parapetto protezione sede lung. = 6.60 m

Palina portaconttatore

Area soggetta ad intervento per cavidotto allaccio impianto semaforico

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Cordoli di bordo della sede tranviaria
- Banchina di fermata: pavimentazione in lastre di pietra extra dura di Firenzuola coste fresate superficie rigata a spina con nastrino perimetrale 40x60x6 cm posate a correre
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Limite di intervento VACS Lotto 2
- Limiti di intervento lavori di Linea 3.2.1 anticipati in VACS Lotto 2
- Stalli di sosta per disabili assegnati
- Passi carrai
- Cordonati in cls rialzati
- Cordonati in cls a raso
- Cordonati in pietra rialzati
- Cordonati in pietra a raso
- Parapetto di protezione della sede
- Paletti con catena
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Nuova siepe
- Siepe esistente
- Pali trazione elettrica
- Marciapiede in lastre di pietra extra dura di Firenzuola coste fresate superficie rigata a spina con nastrino perimetrale sp. 8 cm posate a correre e cordolo in granito punzonato
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra esistente
- Marciapiedi: zona in cui prevedere rifacimento usura marciapiede
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Piazza San Marco: pavimentazione zona carrabile in lastre di pietra Alberese Calcarenite coste schiantinate superficie punzonata/spunzecchiata posata a correre sp.14 cm
- Pista ciclabile esistente
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra Alberese Calcarenite sp. 8 cm coste schiantinate superficie punzonata/ spunzecchiata e segnaletica orizzontale realizzata mediante calotte in acciaio inox
- Controviali di viale Matteotti: pavimentazione in lastre di pietra Alberese Calcarenite coste schiantinate superficie punzonata/ spunzecchiata di sp. 8 cm in area pedonale/ciclabile e di sp. 14 cm in area carrabile
- Pavimentazione in cemento architettonico lavato
- Pavimentazione in asfalto decolorato (Piazza Libertà)
- Aree verdi ed aiuole oggetto di intervento
- Aree verdi ed aiuole invariate
- Cordolo in granito punzonato
- Cordolo in granito punzonato a raso
- Cordolo in cls
- Cordolo in cls a raso
- Lamiere in Corten bordo aiuola Viale Matteotti
- Cordonato tipo Hobag mod. Refuga
- Zanella in calcestruzzo
- Zanella in porfido
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

- Pavimentazione in binderi di porfido piano naturale 10x20-40 sp. 5-7 cm
- Pavimentazione in cemento architettonico lavato
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pavimentazione in lastre di pietra extra dura di Firenzuola 40x60 sp. 6 cm coste fresate superficie rigata a spina con nastrino perimetrale e posate a correre
- Pavimentazione in lastre di pietra Alberese Calcarenite coste schiantinate superficie punzonata/spunzecchiata posata a correre sp.14 cm - Piazza San Marco
- Pavimentazione in asfalto decolorato (Piazza Libertà)

SCALA GRAFICA 1:200

0m 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20m

CONCEDENTE:

COMUNE DI FIRENZE

CONCESSIONARIA:

TRAM DI FIRENZE S.p.A.

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LOTTO 2 VACS E LINEE 3.2

NUMERO PROGRESSIVO GENERALE: 10106

PROGETTO	IMPIANTO	PROGRESSIVO	FORMATO	FASE	TIPO	A.G.
L2V	7IX	10009	A0	PE	12	0K1

PROGETTO ESECUTIVO - LOTTO 2 VACS

SISTEMAZIONI URBANISTICHE

Planimetria - Tratta: Viale Don Minzoni - Piazza della Libertà

PROF. INCARICATO	MANDATARIA RTI COSTRUT.	TRAM DI FIRENZE	DL / R.U.P.
SDAprogetti Ing. Paolo Borghetti, Ing. Paolo Vergaglia			

NOME/I SOCIETÀ RAGGRUPPATA/E

CMB

REV	DATA	DESCRIZIONE	SR o Prof. Incaricato			R.T.I.		
			Redatto	Verificato	Approvato	Verificato	Approvato	Visto
0A	marzo 2022	Prima emissione	BORGHETTI	MORELLINI	ARTURI	N.A.	N.A.	DRAGO
0B	maggio 2022	Revisione in accordo al verbale riunione CdF e ToF del 03/05/2022	BORGHETTI	MORELLINI	ARTURI	N.A.	N.A.	DI PALMA
0C	luglio 2022	Revisione a seguito Rapporto di Verifica RINA RC01.1-00	BORGHETTI	MORELLINI	ARTURI	N.A.	N.A.	DI PALMA