



LEGENDA

| | | | |
|--|--|--|---|
| | Binario di linea | | Tralci |
| | Banchina di fermata | | Passi carrai |
| | Indicazioni fermata | | Aberature allo stato di progetto |
| | Limite intervento tramvia | | Superficie impermeabilizzata / asfaltata |
| | Area oggetto di intervento di compensazione idraulica | | Cordonati rialzati |
| | Area di trasformazione secondo altri progetti | | Cordonati a raso |
| | Area a parcheggio secondo piano del Comune di Campi | | Cordonati rialzati (invariato) |
| | Strada sterrata | | Cordonati a raso (invariato) |
| | Blu: senso di marcia esistente Rosso: nuovo senso di marcia | | Marcisipiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso |
| | Marcisipiedi: pavimentazione in autobloccanti | | Marcisipiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato) |
| | Area verdi e aiuole (invariato) | | Area verdi ed aiuole |
| | Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato | | Pavimentazione in autobloccanti |
| | Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato | | Pavimentazione inerbita |
| | Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato) | | Pavimentazione in conglomerato bituminoso |

| | Le Plage-Nave di Brozzi (B02) | Nave di Brozzi - Campania (B04) | Parcheggio Campania (B04) | Campania-AbruZZi (B06) | SSE Campania (B06) | AbruZZi-San Donnino (B08) | San Donnino - Pistoiese (B10) | Parcheggio Pistoiese (B10) |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Sup. verdi | mq 640,0 | 292,1 | 1413,7 | 2068,9 | 0,0 | 1813,0 | 2196,0 | 1333,3 |
| Sup. Marci asf | mq 68,9 | 515,7 | 0,0 | 439,0 | 0,0 | 1000,9 | 1089,5 | 0,0 |
| Sup. Marci auto | mq 0,0 | 0,0 | 210,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40,3 |
| Sup. Strada bianca | mq 0,0 | 267,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 394,8 |
| Cordolo Alto L25 | ml 195,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Cordolo Basso L25 | ml - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Cordolo Alto L15 | ml 25,7 | 1462,3 | 1176,0 | 766,7 | 97,6 | 337,0 | 613,5 | 840,0 |
| Cordolo Basso L15 | ml 11,2 | 99,5 | 82,0 | 40,8 | 0,0 | 425,3 | 27,3 | 271,1 |
| Sup. ciclabili | mq - | 1203,0 | 0,0 | 804,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sup. Strade asf | mq - | 1514,0 | 2897,8 | 1112,8 | 0,0 | 938,8 | 0,0 | 2982,7 |
| Sup. Strade asf | mq 0,0 | 0,0 | 2514,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2262,5 |
| Segnaletica orizzontale zeb | mq 8,8 | 99,4 | 100,3 | 90,3 | 0,0 | 6,7 | 42,9 | 77,0 |
| Segnaletica orizzontale strisce | ml 4,8 | 2459,7 | 3790,0 | 2799,8 | 0,0 | 729,0 | 630,3 | 515,7 |
| Tornelli di accesso | cad 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 7,0 | 0,0 |
| Parapetto | ml 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 569,4 | 0,0 |
| Recinzione SSE | ml 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 104,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sede - Pavimentazione | | | | | | | | |
| Inerbita | mq 1496,0 | 3019,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Autobloccanti | mq 166,0 | 591,2 | 0,0 | 1752,1 | 0,0 | 1752,1 | 4017,0 | 0,0 |
| Pietra | mq - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Bituminoso | mq - | 389,2 | 0,0 | 258,8 | 258,8 | 110,6 | 233,0 | 0,0 |
| Sede - Cordolo | | | | | | | | |
| Alto L25 | ml 0,0 | 635,2 | 0,0 | 486,6 | 486,6 | 916,4 | 1143,8 | 0,0 |
| Basso L25 | ml 0,0 | 9,2 | 0,0 | 24,8 | 0,0 | 114,2 | 18,2 | 0,0 |
| Alto L15 | ml 459,3 | 508,0 | 0,0 | 397,3 | 397,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Basso L15 | ml 18,9 | 78,0 | 0,0 | 18,9 | 18,9 | 5,3 | 51,2 | 0,0 |
| Sup. Segnaletica orizzontale zeb | mq 6,0 | 18,1 | 0,0 | 11,9 | 0,0 | 8,8 | 13,5 | 0,0 |
| Sede - Verde | | | | | | | | |
| Arbusti | cad 122,0 | 133,0 | 0,0 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 |
| Alberi | cad 0,0 | 24,0 | 72,0 | 43,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 | 85,0 |

COMUNE DI FIRENZE

Sistema Tramviario Fiorentino

RTI Progettisti:

SYSTRA SOTECNICI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER L'ESTENSIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO NEI COMUNI DI FIRENZE, CAMPI BIENZIO E SESTO FIORENTINO - FASE C

LINEA 4.2 - ESTENSIONE PER CAMPI BIENZIO

PROGETTO FERROTRANVIARIO
Inserimento Urbanistico
Planimetria di progetto Tav. 2

COMUNE DI FIRENZE
SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO
ING. FILIPPO MARTINELLI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. CHIARA BERSIANI

RESPONSABILI DELL'INTERAZIONE E DEL COORDINAMENTO
ING. PAOLO MARCHETTI

Gruppo di Progettazione:
Ing. A. Piazza (Coordinatore Tecnico)
Dott. G. R. Pini (Progettazione Geologica)
Ing. A. Lucini (Progettazione Opere Idrauliche)
Dott. G. S. Sassi (Ingegneria Ambientale)
Ing. F. Biondi (Studi di Impatto Ambientale - Geotecnica)
Ing. S. Argenti (Valutazione Ambientale - Impatto Acustico)
Ing. S. Carrini (Prog. Ferroviario SUD Trasporti)
Ing. S. Fattori (Progettazione Invarianti Tecnologiche)
Ing. F. Di Lallo (Progetto Strada)
Arch. S. Spina (Piani Economici e Finanziari)
Ing. G. Conti (Struttura - Piani Dispositivi)
Ing. S. Casali (Economia e Finanza)
Ing. G. Casali (Progettazione Funzionale Depositi Tramviari)
Ing. M. Casali (Piani Economici e Finanziari)
Ing. M. Casali (Impianti Meccanici)
Ing. S. Casali (Impianti Elettrici)
Ing. S. Casali (Impianti Termici)
Ing. S. Casali (Impianti Idraulici)
Ing. S. Casali (Impianti Idrologici)
Ing. S. Casali (Impianti Idrogeologici)
Ing. S. Casali (Impianti Idrografici)
Ing. S. Casali (Impianti Idrometeorologici)
Ing. S. Casali (Impianti Idrochimici)
Ing. S. Casali (Impianti Idrobiologici)

| COMMESSA | LINEA | FASE | DISCIPLINA | TIPONUMERO | REV. | SCALA | NOME FILE |
|----------|-------|------|------------|------------|------|---------|-------------------------|
| B382 | 42 | SF | URB | PP1002 | C | 1:1.000 | B382-4.2-SF-URB-PP002-C |

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|---------------|--|---------|------------|-----------|
| 0 | Dic. 2019 | EMISSIONE | TACCHI | SALVO | MARCHETTI |
| 1 | Giugno 2020 | AGGIORNAMENTO A SEGUITO DI ISTRUTTORIE | TACCHI | SALVO | MARCHETTI |
| 2 | Novembre 2022 | Aggiornamento per appalto integrato, ai sensi della L. n. 108 del 29 luglio 2021 | TACCHI | FILICI | MARCHETTI |