



### LEGENDA

	Binario di linea		Traffici
	Banchina di fermata		Passi carrai
	Indicazioni fermata		Alberature allo stato di progetto
	Limite intervento tramvia		Superficie impermeabilizzata / asfaltata
	Area oggetto di intervento di compensazione idraulica		Cordonati rialzati
	Area di trasformazione secondo altri progetti		Cordonati a raso
	Area a parcheggio secondo piano del Comune di Campi		Cordonati rialzati (invariato)
	Strada sterrata		Cordonati a raso (invariato)
	Blu: senso di marcia esistente		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
	Rossa: nuovo senso di marcia		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
	Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti		Are verdi ed aiuole
	Are verdi ed aiuole (invariato)		Pavimentazione in autobloccanti
	Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato		Pavimentazione inerbita
	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato		Pavimentazione in conglomerato bituminoso
	Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		

	Pistoiese-Castagno (B12)	Parcheggio Castagno (B12)	Castagno-Repubblica (B14)	SSE Castagno (B14)	Repubblica-Racchio (B16)	Racchio - Palagetta (B18)	Palagetta-Giordano Bruno	SSE Palagetta (B20)	Giordano Bruno-Rucellai (B22)
Sup. verdi	mq 20342,0	7272,9	11171,0	0,0	3855,0	5733,9	3673,0	0,0	3570,0
Sup. Marci asf	mq 1180,0	0,0	2655,3	0,0	168,6	719,9	1171,9	0,0	1382,0
Sup. Marci auto	mq 0,0	396,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sup. Strada bianca	mq 0,0	394,8	811,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cordolo Alto L25	ml 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cordolo Basso L25	ml 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cordolo Alto L15	ml 666,7	3808,1	1334,7	0,0	1088,7	1345,5	1083,7	0,0	1480,0
Cordolo Basso L15	ml 1,0	12,0	11,7	0,0	4,7	37,9	18,9	0,0	249,1
Sup. ciclabili	mq 0,0	0,0	2362,6	0,0	1201,4	798,7	726,0	0,0	280,0
Sup. Strade asf	mq 0,0	2899,5	0,0	497,0	0,0	0,0	1051,0	358,0	0,0
Sup. parcheggi auto	mq 0,0	4564,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Segnaletica orizzontale zeb	mq 0,0	147,0	51,5	0,0	17,6	25,2	20,4	0,0	74,8
Segnaletica orizzontale strisce	ml 0,0	2188,0	1384,0	0,0	219,9	1620,0	1508,0	0,0	732,2
Tornelli di accesso	cad 1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Parapetto	ml 775,4	0,0	1014,0	0,0	0,0	0,0	11,0	99,0	0,0
Recinzione SSE	ml 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Seefe - Pavimentazione									
Inerbita	mq 0,0	0,0	4199,0	0,0	3005,0	1998,0	1904,0	0,0	906,0
Autobloccanti	mq 4135,0	0,0	343,5	0,0	327,3	176,0	707,0	0,0	850,0
Pietra	mq 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bituminoso	mq 233,0	0,0	149,0	0,0	0,0	488,3	91,3	0,0	1232,4
Seefe - Cordolo									
Alto L25	mq 1204,0	0,0	1288,0	0,0	908,0	580,8	686,2	0,0	466,5
Basso L25	mq 0,0	0,0	29,5	0,0	13,2	16,3	29,1	0,0	2,1
Alto L15	ml 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Basso L15	ml 0,0	0,0	44,2	0,0	16,1	83,3	33,3	0,0	39,3
Seefe - Segnaletica orizzontale zeb	mq 0,0	0,0	9,3	0,0	8,6	9,5	8,8	0,0	6,3
Alberi e verde									
Arbusti	cad 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0
Alberi	cad 52,0	166,0	1,0	0,0	49,0	16,0	66,0	0,0	87,0

## COMUNE DI FIRENZE

Sistema Tramviario Fiorentino

RTI Progettisti:

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER L'ESTENSIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIorentINO NEI COMUNI DI FIRENZE, CAMPI BIENZIO E SESTO FIorentINO - FASE C**

**LINEA 4.2 - ESTENSIONE PER CAMPI BIENZIO**

**PROGETTO FERROTRANVIARIO**  
Inserimento Urbanistico  
Planimetria di progetto Tav. 6

COMUNE DI FIRENZE  
SISTEMA TRAMVIARIO FIorentINO

**IL RESPONSABILE DEL PROGETTO**  
ING. FILIPPO MARTINELLI

**IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO**  
ING. CHIARA BERSIANI

**RESPONSABILI DELL'INTEGRAZIONE E DEL LOGO**  
ING. PAOLO MARCHETTI

**Gruppo di Progettazione:**  
Dott. Geo. R. Peri (Progettazione Geologica)  
Ing. A. Luciani (Progetto Opere Infrastrutturali)  
Dott. Geo. S. Biliotti (Analisi Geotecniche e Sismiche)  
Ing. F. Rossi (Studi di Impatto Ambientale - Sottosedi)  
Ing. A. Carlini (Prog. Ferrotranviario Studi Trasportistici)  
Ing. A. Fagnola (Strutture e Impianti Tecnologici)  
Ing. F. Di Lallo (Progetto Stradale)  
Arch. E. Fatti (Progetto Area Progettazione Iner. Urbansistica)  
Ing. A. Spina (Piani Esecutivi e Progetti)  
Ing. G. Casati (Progettazione Funzionale Depositi Tramviari)  
Ing. L. Casati (Piani Esecutivi)  
Ing. M. Caputi (Impianti Meccanici)  
Ing. G. Sbarbieri (Impianti Elettrici)  
Ing. S. Senni (Coordinamento)  
Ing. P. Carlini (Visuale Informativa)  
Arch. A. Mesturini (St. Intermediari)  
Ing. A. Luzzi (CAM)  
Ing. G. Rossi (Opere di Bonifica)  
Ing. Paolo Mesturini (Opere di Bonifica)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Giugno 2020	AGGIORNAMENTO A SEGUITO DI ISTRUTTORIE	TACCHI	SALVO	MARCHETTI
2	Dic. 2020	AGGIORNAMENTO A SEGUITO DI CONFERENZA DEI SERVIZI	TACCHI	SALVO	MARCHETTI
3	Novembre 2022	Aggiornamento per appalto integrato, ai sensi della L. n. 108 del 29 luglio 2021	TACCHI	FULCI	MARCHETTI