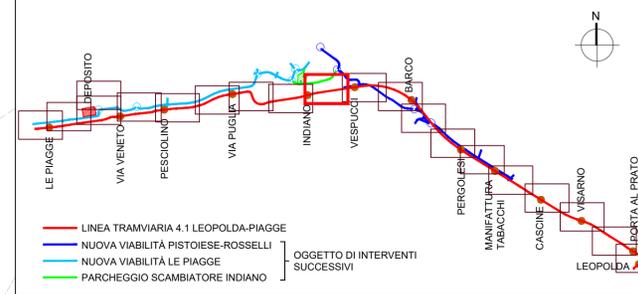
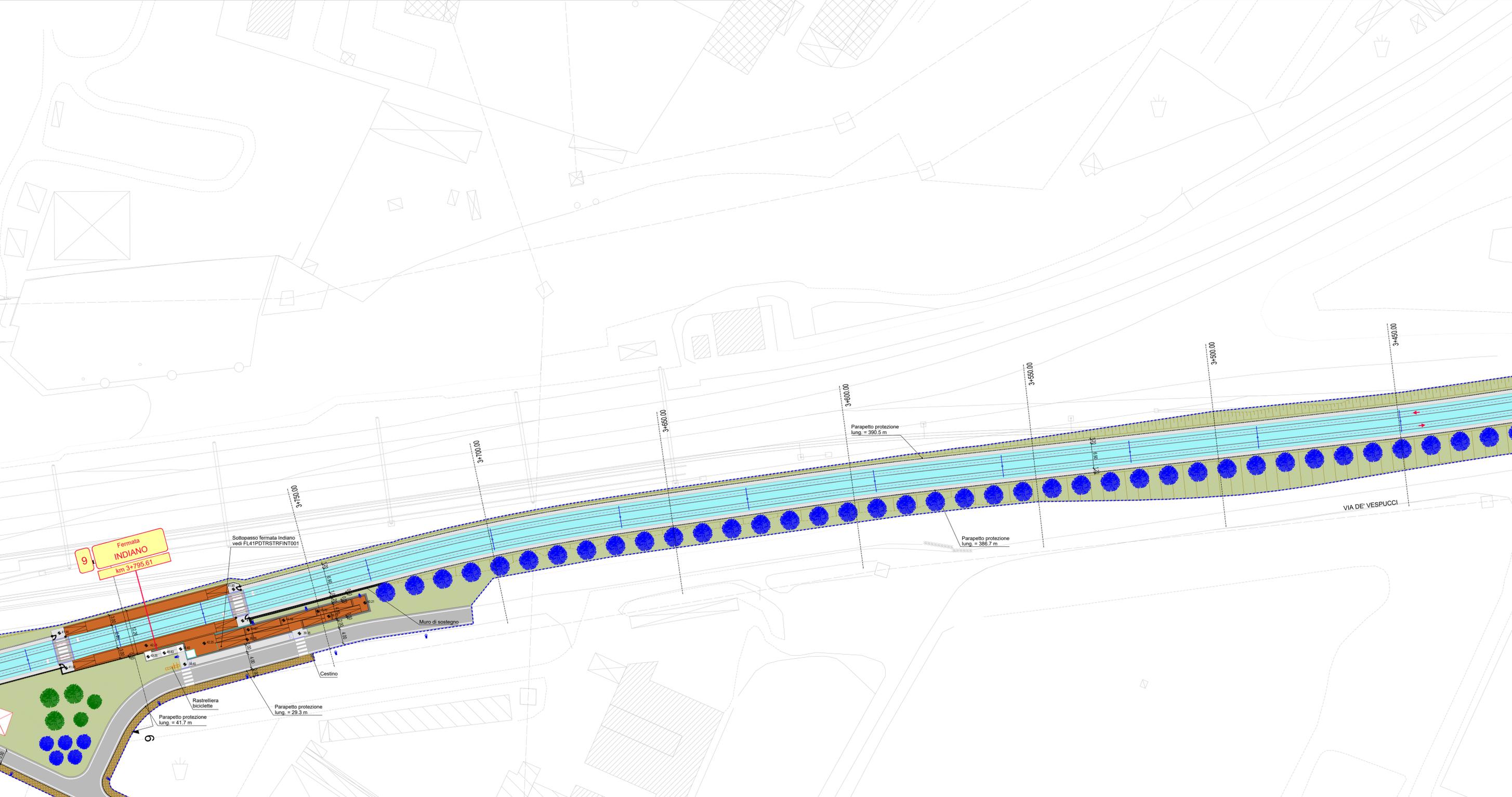


KEY PLAN GENERALE



	Sup Verde [m ²]	Sup Marc ASF [m ²]	Sup Marc auto [m ²]	Sup Marc pietra [m ²]	Sup Strada Bianca [m ²]	lunghezza cordoli [m] Alto - Basso		Sup. Usura strade [m ²]	Strisce linee [m]	Strisce zebra [m ²]	Sup Ciclabile [m ²]	Sup ciclopedonale [m ²]	cestini (cad)	sedute (cad)	fontanelli (cad)	rastrelliera bici (cad)	Tornelli (cad)	Parapetto (m)
C00	1462,5	0,0	0,0	453,4	0,0	513,5	42,0	1648,3	838,0	12,6	219,5	-	1	0	0	2	0	0,0
B02	2807,1	785,2	293,7	964,3	0,0	1309,2	105,0	5661,5	1864,0	235,8	276,7	0,0	6	0	0	3	0	19,7
B04	1747,0	486,7	0,0	0,0	0,0	190,2	13,1	890,7	90,5	17,1	0,0	0,0	2	0	0	0	0	5,5
B06	2025,2	905,9	0,0	981,9	0,0	1549,5	15,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2	0	1	3	4	738,3
B08	3614,3	1609,2	0,0	0,0	85,3	2372,3	93,7	1342,5	552,7	91,6	0,0	238,3	6	0	1	0	4	775,4
B10	3693,9	1491,2	0,0	0,0	0,0	1529,6	8,0	140,7	0,0	7,5	0,0	0,0	4	0	0	0	0	360,5
B12	6830,2	3313,8	0,0	0,0	0,0	2934,2	78,5	3411,0	1136,2	48,3	145,9	76,1	1	0	0	0	6	1360,1
B14	6228,0	1452,9	0,0	0,0	0,0	2194,9	35,7	1069,4	460,6	14,8	122,8	0,0	3	0	0	1	4	887,5
B16	1830,7	955,9	0,0	0,0	81,3	1655,9	15,0	482,0	124,0	2,5	0,0	0,0	2	0	0	1	4	806,5
B18	6580,2	1682,2	0,0	0,0	731,5	3732,6	95,2	3793,2	1755,0	5,5	489,2	0,0	4	3	0	1	8	1109,9
B20	4741,9	1045,3	275,5	0,0	208,5	1728,5	51,3	2105,2	2410,0	146,5	1523,6	0,0	4	0	0	0	0	29,1
B22	4438,1	110,0	178,6	0,0	1386,7	713,3	28,4	1721,9	649,9	73,8	88,7	0,0	5	0	0	2	0	8,0
B24	11105,6	1613,1	0,0	0,0	3137,8	4138,4	160,0	11218,3	6065,0	370,5	2238,5	29,1	9	16	0	4	0	0,0
B26	5224,4	608,0	0,0	0,0	0,0	706,3	18,1	1358,8	728,0	8,5	353,2	0,0	2	0	0	4	0	0,0



LEOPOLDA

Indicazioni fermata

LEGENDA

	Pali illuminazione esistenti		Semafori		Cordonati rialzati (invariato)		Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti (invariato)		Aree verdi ed aiuole		Limite intervento tramvia
	Pali illuminazione di progetto		Passi carrai		Cordonati a raso (invariato)		Marciapiedi: pavimentazione in pietra		Aree verdi e aiuole (invariato)		Pavimentazione in autobloccanti
	Pali di trazione elettrica		Alberature esistenti (conservate) (verde)		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso		Ricorsi in pietra d'Ischia		Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato		Pavimentazione in ballast
	Pali di trazione elettrica L1		Alberature esistenti (nuove) (blu)		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		Marciapiedi: pavimentazione in pietra (invariato)		Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato		Pavimentazione inerbata
	Senso di marcia veicoli		Cordonati rialzati		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		Marciapiedi: pavimentazione in terra battuta stabilizzata		Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		Pavimentazione in conglomerato bituminoso
	Tralicci		Cordonati a raso		Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti						

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autizzato
D	24/06/2022	Revisione a seguito di rapporto finale di verifica	A. Cacciatore	D. Salvo	D. Salvo	
C	18/02/2022	Revisione a seguito verifica preventiva della progettazione definitiva	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	
B	23/07/2021	Revisione per consegna progetto definitivo	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	
A	30/06/2021	Prima emissione	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	

Comune di Firenze

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. M. Gardelli
Direttore Esecuzione del Contratto
Ing. G. Polignolo

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandatario: **SYSTRA**
Mandatari: **SOTECNI**, **Alphambiente**

Scala: 1:500
Data: 24/06/2022

Sistema Tramviario Fiorentino
LINEA TRAMVIARIA 4.1 LEOPOLDA-PIAGGE
PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO
PLANIMETRIA 11/20
TRATTA - DAL KM 3+450 AL KM 3+800

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
FL41	PD	TR	URB	COM	T	001	11	D