



	Sup Verde [m ²]	Sup Marc ASF [m ²]	Sup Marc auto [m ²]	Sup Marc pietra [m ²]	Sup Strada Bianca [m ²]	lunghezza cordoli [m] Alto - Basso	Sup. Usura strade [m ²]	Strisce linee [m]	Strisce zebra [m ²]	Sup Ciclabile [m ²]	Sup ciclopedonale [m ²]	cestini (cad)	sedute (cad)	fontanelli (cad)	rastrelliera bici (cad)	Tornelli (cad)	Parapetto (m)	
C00	1462,5	0,0	0,0	453,4	0,0	513,5	42,0	1648,3	838,0	12,6	219,5	-	1	0	0	2	0	0,0
B02	2807,1	785,2	293,7	964,3	0,0	1309,2	105,0	5661,5	1864,0	235,8	276,7	0,0	6	0	0	3	0	19,7
B04	1747,0	486,7	0,0	0,0	0,0	190,2	13,1	890,7	90,5	17,1	0,0	0,0	2	0	0	0	0	5,5
B06	2025,2	905,9	0,0	981,9	0,0	1549,5	15,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2	0	1	3	4	738,3	
B08	3614,3	1609,2	0,0	0,0	85,3	2372,3	93,7	1342,5	552,7	91,6	0,0	238,3	6	0	1	0	4	775,4
B10	3693,9	1491,2	0,0	0,0	0,0	1529,6	8,0	140,7	0,0	7,5	0,0	0,0	4	0	0	0	0	360,5
B12	6830,2	3313,8	0,0	0,0	0,0	2934,2	78,5	3411,0	1136,2	48,3	145,9	76,1	1	0	0	0	6	1360,1
B14	6228,0	1452,9	0,0	0,0	0,0	2194,9	35,7	1069,4	460,6	14,8	122,8	0,0	3	0	0	1	4	887,5
B16	1830,7	955,9	0,0	0,0	81,3	1655,9	15,0	482,0	124,0	2,5	0,0	0,0	2	0	0	1	4	806,5
B18	6580,2	1682,2	0,0	0,0	731,5	3732,6	95,2	3793,2	1755,0	5,5	489,2	0,0	4	3	0	1	8	1109,9
B20	4741,9	1045,3	275,5	0,0	208,5	1728,5	51,3	2105,2	2410,0	146,5	1523,6	0,0	4	0	0	0	0	29,1
B22	4438,1	110,0	178,6	0,0	1386,7	713,3	28,4	1721,9	649,9	73,8	88,7	0,0	5	0	0	2	0	8,0
B24	11105,6	1613,1	0,0	0,0	3137,8	4138,4	160,0	11218,3	6065,0	370,5	2238,5	29,1	9	16	0	4	0	0,0
B26	5224,4	608,0	0,0	0,0	0,0	706,3	18,1	1358,8	728,0	8,5	353,2	0,0	2	0	0	4	0	0,0

LEGENDA

Pali illuminazione esistenti	Semafori	Cordonati rialzati (invariato)	Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti (invariato)	Aree verdi ed aiuole	Limite intervento tramvia
Binario di linea e verso di percorrenza	Passi carrai	Cordonati a raso (invariato)	Marciapiedi: pavimentazione in pietra	Aree verdi e aiuole (invariato)	Pavimentazione in autobloccanti
Banchina di fermata	Alberature esistenti conservate (verde)	Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso	Ricorsi in pietra d'Ischia	Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato	Pavimentazione in ballast
Banchina di fermata in pietra fiorentina	Nuove alberature (blu)	Marciapiedi: pavimentazione in pietra (invariato)	Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato	Pavimentazione inerbata
Indicazioni fermata	Cordonati rialzati	Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti	Marciapiedi: pavimentazione in terra battuta stabilizzata	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)	Pavimentazione in conglomerato bituminoso
Tralicci	Cordonati a raso				

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
D	24/06/2022	Revisione a seguito di rapporto finale di verifica	A. Cacciatore	D. Salvo	D. Salvo	
C	18/02/2022	Revisione a seguito verifica preventiva della progettazione definitiva	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	
B	23/07/2021	Revisione per consegna progetto definitivo	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	
A	30/06/2021	Prima emissione	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	

Responsabile Unico del Procedimento
 Ing. M. Gardenti
 Direttore Esecuzione del Contratto
 Ing. G. Piniagruolo
 Comune di Firenze

Raggruppamento temporaneo di progettisti
 Mandatario: **SYSTRA**
 Mandatari: **SOTECNI**, **architectonica**, **Alaph**, **ambiente**

Sistema Tramviario Fiorentino
LINEA TRAMVIARIA 4.1 LEOPOLDA-PIAGGE
PROGETTO DEFINITIVO
INSERIMENTO URBANO
PLANIMETRIA 14/20
TRATTA - DAL KM 4+550 AL KM 4+900

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
FL41	PD	TR	URB	COM	T	001	14	D

Scala: 1:500 Data: 24/06/2022