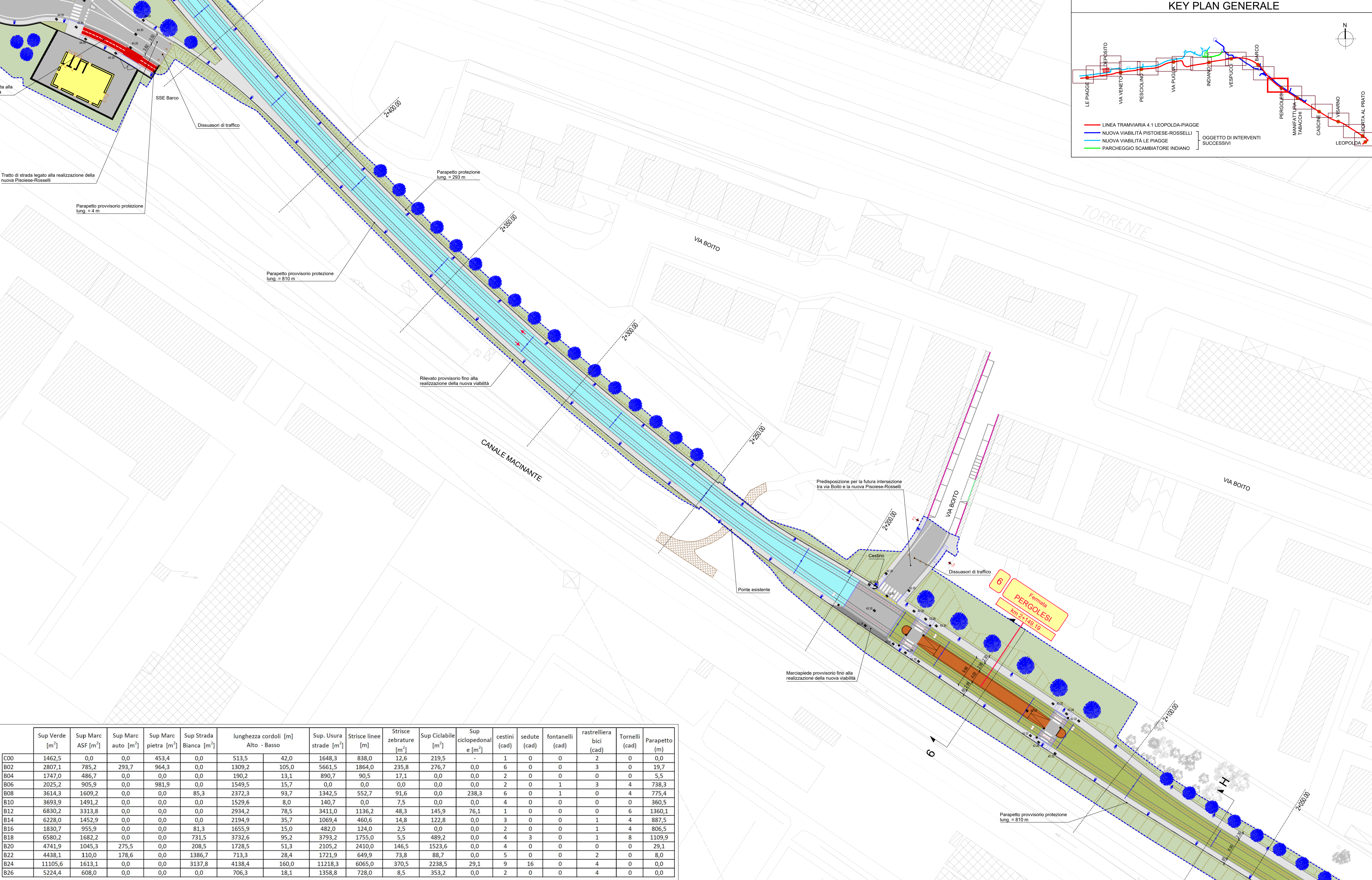
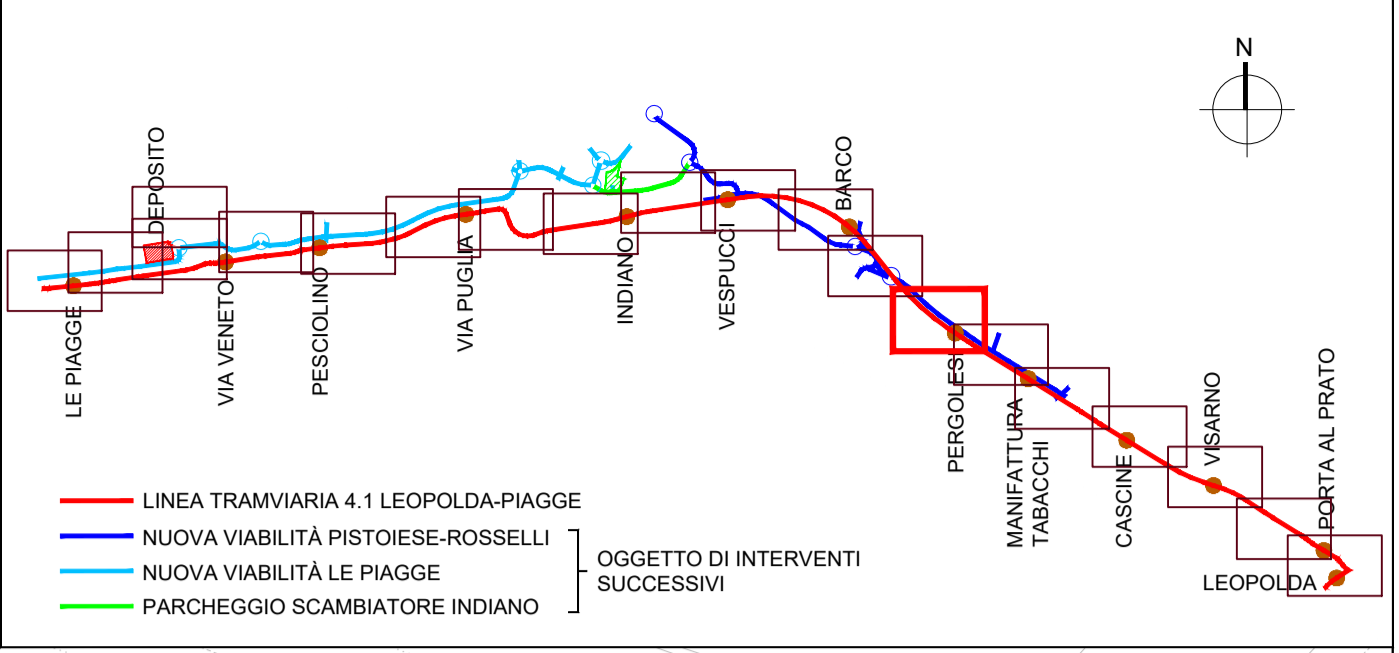


KEY PLAN GENERALE



	Sup Verde [m ²]	Sup Marc ASF [m ²]	Sup Marc auto [m ²]	Sup Marc pietra [m ²]	Sup Strada Bianca [m ²]	lunghezza cordoli [m] Alto - Basso	Sup. Usura strade [m ²]	Strisce linee [m]	Strisce zebrature [m ²]	Sup Ciclabile [m ²]	Sup ciclopedonali e [m ²]	cestini (cad)	sedute (cad)	fontanelli (cad)	rastrelliera bici (cad)	Tornelli (cad)	Parapetto (m)	
C00	1462,5	0,0	0,0	453,4	0,0	513,5	42,0	1648,3	838,0	12,6	219,5	-	1	0	0	2	0	0,0
B02	2807,1	785,2	293,7	964,3	0,0	1309,2	105,0	5661,5	1864,0	235,8	276,7	0,0	6	0	0	3	0	19,7
B04	1747,0	486,7	0,0	0,0	0,0	190,2	13,1	890,7	90,5	17,1	0,0	2	0	0	0	0	5,5	
B06	2025,2	905,9	0,0	981,9	0,0	1549,5	15,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2	0	1	3	4	738,3	
B08	3614,3	1609,2	0,0	0,0	85,3	2372,3	93,7	1342,5	552,7	91,6	0,0	238,3	6	0	1	0	4	775,4
B10	3693,9	1491,2	0,0	0,0	0,0	1529,6	8,0	140,7	0,0	7,5	0,0	0,0	4	0	0	0	0	360,5
B12	6830,2	3313,8	0,0	0,0	0,0	2934,2	78,5	3411,0	1136,2	48,3	145,9	76,1	1	0	0	0	6	1360,1
B14	6228,0	1452,9	0,0	0,0	0,0	2194,9	35,7	1069,4	460,6	14,8	122,8	0,0	3	0	0	1	4	887,5
B16	1830,7	955,9	0,0	0,0	81,3	1655,9	15,0	482,0	124,0	2,5	0,0	0,0	2	0	0	1	4	806,5
B18	6580,2	1682,2	0,0	0,0	731,5	3732,6	95,2	3793,2	1755,0	5,5	489,2	0,0	4	3	0	1	8	1109,9
B20	4741,9	1045,3	275,5	0,0	208,5	1728,5	51,3	2105,2	2410,0	146,5	1523,6	0,0	4	0	0	0	0	29,1
B22	4438,1	110,0	178,6	0,0	1386,7	713,3	28,4	1721,9	649,9	73,8	88,7	0,0	5	0	0	2	0	8,0
B24	11105,6	1613,1	0,0	0,0	3137,8	4138,4	160,0	11218,3	6065,0	370,5	2238,5	29,1	9	16	0	4	0	0,0
B26	5224,4	608,0	0,0	0,0	0,0	706,3	18,1	1358,8	728,0	8,5	353,2	0,0	2	0	0	4	0	0,0

LEGENDA

	Pali illuminazione esistenti		Semafori		Cordonati rialzati (invariato)		Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti (invariato)		Aree verdi ed aiuole		Limite intervento tramvia
	Binario di linea e verso di percorrenza		Passi carrai		Cordonati a raso (invariato)		Marciapiedi: pavimentazione in pietra		Aree verdi ed aiuole (invariato)		Pavimentazione in autobloccanti
	Banchina di fermata		Abitacoli esistenti conservati (verde)		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso		Ricorsi in pietra d'istria		Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato		Pavimentazione in ballast
	Banchina di fermata in pietra fiorentina		Nuove abitacoli (blu)		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		Marciapiedi: pavimentazione in pietra (invariato)		Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato		Pavimentazione inerbata
	Indicazioni fermata		Cordonati rialzati		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		Marciapiedi: pavimentazione in terra battuta stabilizzata		Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		Pavimentazione in conglomerato bituminoso
	Pali illuminazione di progetto		Cordonati a raso		Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti						

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	AutORIZZATO
D	24/06/2022	Revisione a seguito di rapporto finale di verifica	A. Cacciatore	D. Salvo	D. Salvo	
C	18/02/2022	Revisione a seguito verifica preventiva della progettazione definitiva	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	
B	23/07/2021	Revisione per consegna progetto definitivo	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	
A	30/06/2021	Prima emissione	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	

Responsabile Unico del Procedimento
 Ing. M. Gardelli
 Direttore Esecuzione del Contratto
 Ing. G. Pagnolo
 Comune di Firenze
 Raggruppamento temporaneo di progettisti
 Mandatario: **SYSTRA**
 Mandatari: **SOTECNI**, **architectonica**, **Alphambiente**
 Scala: 1:500
 Data: 24/06/2022

Sistema Tramviario Fiorentino
 LINEA TRAMVIARIA 4.1 LEOPOLDA-PIAGGE
 PROGETTO DEFINITIVO
INSERIMENTO URBANO
 PLANIMETRIA 7/20
 TRATTA - DAL KM 2+100 AL KM 2+400
 Commessa: FL41
 Fase: PD
 Lotto: TR
 Disciplina: URB
 WBS: COM
 Tipo: T
 Numero: 001
 Foglio: 07
 Rev: D