

LINEA FERROVIARIA MILANO – NAPOLI
NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV

“LAVORI DEL PASSANTE FERROVIARIO AD ALTA VELOCITÀ E DELLA
STAZIONE ALTA VELOCITÀ DEL NODO DI FIRENZE”

REPORT n. 1 - AVANZAMENTO DEI LAVORI AL MESE DI LUGLIO 2023

Sommario

1.	DATI GENERALI.....	1
2.	SEZIONE CANTIERI.....	1
2.1.	ELENCO CANTIERI OPERATIVI	1
2.2.	AREA STAZIONE AV BELFIORE	2
2.3.	AREA CAMPO DI MARTE.....	3
2.4.	AREA SANTA BARBARA	3

ALLEGATI

ALLEGATO 1 - REPORT FOTOGRAFICO LUGLIO 2023

ALLEGATO 2 – PROGRAMMA LAVORI DI SINTESI

1. DATI GENERALI

Contratto: R910/A2023 del 13 luglio 2023

Oggetto Appalto: Realizzazione del Passante Ferroviario ad Alta Velocità e della Stazione Alta Velocità del Nodo di Firenze

Committente: Rete Ferroviaria Italiana (RFI) S.p.A.

Direzione Lavori: Italferr (ITF) S.p.A.

Appaltatore: Consorzio Florentia

Data consegna Lavori: 26/01/2023

Il Progetto Esecutivo dei lavori in oggetto riguarda la realizzazione ed il completamento delle seguenti opere:

- Stazione AV Belfiore: Completamento scavo Camerone, realizzazione aree commerciali, uffici e locali tecnici del piano terra, copertura e sistemazioni esterne;
- Passante AV: 2 gallerie naturali, da realizzarsi con scavo meccanizzato (TBM – Tunnel Boring Machine), a semplice binario dall'imbocco di Campo di Marte (sud) a quello di Rifredi (nord) con andamento altimetrico variabile (copertura variabile da un minimo di 7 m a un massimo di 26 m) per permettere di sottoattraversare le opere interferite;
- sistema opere in sotterraneo: completamento imbocchi Sud e Nord, collegamenti trasversali per la sicurezza dei passeggeri, Pozzo costruttivo e di ventilazione, pozzo di aggettamento;
- due tratti terminali in superficie: (i) a nord tra le stazioni di Firenze Castello e Firenze Rifredi e (ii) a sud nei pressi della stazione di Firenze Campo di Marte;
- Interventi di salvaguardia delle opere esistenti (consolidamento e compensation grouting);
- Armamento ferroviario;
- Trazione Elettrica, Impianti Meccanici e Impianti Linea Forza Motrice;
- Realizzazione della cosiddetta “Collina Schermo” nell'ex miniera di lignite di Santa Barbara (area Enel di Cavriglia (AR)) con le terre provenienti dallo scavo;
- Adeguamento tombino Fosso di Quarto;
- Bypass del torrente Mugnone;

2. SEZIONE CANTIERI

2.1. ELENCO CANTIERI OPERATIVI

- **Cantiere Area Stazione AV Belfiore:** nell'ambito dell'appalto di lavori in oggetto, presso il Cantiere della Nuova Stazione AV, a seguito della consegna dei lavori al Consorzio Florentia, sono state eseguite attività di pulizia e messa in sicurezza delle aree, cantierizzazione e manutenzione di impianti e macchine presenti in cantiere. A partire dal 14 giugno 2023 sono state avviate le attività di scavo delle terre site all'interno del camerone e carico delle stesse sui convogli ferroviari. Il successivo trasporto ferroviario viene garantito dal c.d. “corridoio attrezzato”. Si rinvia al successivo paragrafo per maggiori dettagli riguardanti le attività.
- **Cantiere Area Santa Barbara:** nell'ambito dell'appalto di lavori in oggetto, presso l'Area di Santa Barbara a partire dal mese di giugno 2023 sono state avviate le attività di scarico delle terre provenienti dal Cantiere della Nuova Stazione AV, e successivo deposito presso le piazzole di

caratterizzazione. Nei mesi trascorsi sono state inoltre eseguite le attività di manutenzione e pulizia. Si rinvia al successivo paragrafo per i maggiori dettagli riguardanti le attività.

- **Cantiere “Campo di Marte”:** nell’ambito dell’appalto di lavori in oggetto, presso l’area di Campo di Marte sono state svolte oltre alle attività di pulizia, messa in sicurezza e cantierizzazione delle aree, le attività propedeutiche all’avvio dello scavo meccanizzato. Il 26 luglio 2023 è stato avviato lo scavo meccanizzato con la TBM “Iris”.

Si rinvia al successivo paragrafo per maggiori dettagli riguardanti le attività in corso.

- **Cantiere Fortezza Area 1:** considerato il rilascio dell’ordinanza comunale all’occupazione dell’area 1 avvenuto il 31 luglio 2023, a partire dal mese di agosto si prevede di avviare le attività di cantierizzazione.
- **Cantiere Fortezza Area 2:** a partire da maggio 2023, sono state avviate le attività di cantierizzazione propedeutiche ai lavori di consolidamento e risoluzione delle interferenze. Considerata l’emissione dell’ordinanza del 25 luglio u.s. nel mese di agosto si procederà con l’installazione delle barriere.
- **Cantiere Fortezza Area 3:** L’area non è stata ancora consegnata al Consorzio. Allo stato attuale sono in corso interlocuzioni con l’Agenzia del Demanio e il Provveditorato per individuare la soluzione che garantisca un percorso pedonale protetto all’interno dell’area di cantiere e per verificare la compatibilità tecnico/temporale tra il cantiere AV e il cantiere per la ristrutturazione del complesso “ex Dogana”.
- **Cantiere Fortezza Area 4:** a partire da maggio 2023 sono state avviate le attività di cantierizzazione propedeutiche ai lavori di consolidamento che si prevede di iniziare a partire dal mese di settembre. Allo stato attuale permane l’impedimento dovuto alla mancata risoluzione dell’interferenza con Enel;
- **Cantiere Via Cittadella:** a partire da giugno 2023 sono state avviate le attività di cantierizzazione propedeutiche ai lavori di consolidamento;
- **Cantiere Ottone Rosai:** a partire da fine giugno 2023 sono state avviate le attività di cantierizzazione propedeutiche ai lavori di consolidamento; alla data odierna non riuscendo a garantire il completamento delle attività entro il periodo di chiusura della scuola, il Consorzio sta verificando una diversa programmazione delle attività per fasi, ovvero, rinviando l’intervento alla prossima pausa estiva.
- **Cantiere Viale Redi Ed. 174:** a partire da giugno 2023 sono state avviate le attività di cantierizzazione propedeutiche ai lavori di consolidamento;
- **Area ex-Ataf, Pozzo 6:** avviate le attività di cantierizzazione e messa in sicurezza del pozzo, oltre alla verifica, manutenzione e installazione degli impianti propedeutici all’avvio delle perforazioni;
- **Cantiere Via Ghiacciaie Ed. 29-35:** I VVFF hanno rilasciato nullaosta. Conseguentemente, per il successivo rilascio dell’ordinanza il comune ha avanzato richiesta per adeguamento del progetto semaforico.
- A partire da metà settembre sarà avviata l’implementazione delle misure di security. L’innalzamento dei livelli di sicurezza nei vari siti avverrà tramite opere di difesa passiva e impiantistica.

2.2. AREA STAZIONE AV BELFIORE

SINTESI DELLE ATTIVITA’ SVOLTE AL 31.07.2023

A seguito della consegna delle aree, sono state svolte attività di pulizia, messa in sicurezza delle aree, cantierizzazione oltre alle attività di verifica e manutenzione di impianti e macchine presenti in cantiere. Sono stati inoltre eseguiti i sondaggi ambientali.

Come anticipato al precedente paragrafo 2) presso la Stazione AV, a partire da maggio 2023 sono stati riavviati i lavori di abbassamento del fondo scavo da quota +36 m s.l.m. fino a quota + 33m s.l.m. in corrispondenza della testata sud e +32m s.l.m. in corrispondenza della testata nord.

Il materiale di scavo è stato caricato sui convogli ferroviari e trasportato nell'area di Santa Barbara, tramite il c.d. "corridoio attrezzato", dove è stato successivamente scaricato nelle apposite piazzole di caratterizzazione.

Durante tutta la fase di scavo è mantenuto in funzione il sistema di continuità della falda e aggotamento delle acque del camerone.

Le attività di Monitoraggio Geotecnico del Camerone vengono svolte in parallelo con le altre lavorazioni.

2.3. AREA CAMPO DI MARTE

SINTESI DELLE ATTIVITA' SVOLTE AL 31.07.2023

Nel corso dei mesi di maggio e giugno 2023, sono state eseguite tutte le attività inerenti alla messa in sicurezza, pulizia e cantierizzazione delle aree necessarie all'avvio delle lavorazioni.

A giugno 2023 è entrata in produzione, presso lo stabilimento di Lucignano (AR), la prefabbricazione dei conci in calcestruzzo destinati al rivestimento della galleria. I prefabbricati sono stati trasportati via treno e successivamente stoccati presso il cantiere di Campo di Marte.

Completata l'attività di revamping della TBM denominata "Iris", sono iniziate le operazioni di controllo e manutenzione degli impianti, propedeutiche alla movimentazione della macchina compresi i lavori di saldatura per l'adeguamento della testa di scavo.

A seguito delle preliminari attività di traslazione, il 26 luglio 2023, a soli 6 mesi dalla consegna dei lavori, è stato avviato lo scavo meccanizzato della galleria binario pari del Passante AV.

2.4. AREA SANTA BARBARA

SINTESI DELLE ATTIVITA' SVOLTE AL 31.07.2023

Parallelamente ai lavori di scavo eseguiti presso il cantiere della Stazione AV, sono state avviate, presso il Sito di Santa Barbara, le attività di scarico delle terre dai convogli ed il temporaneo deposito nelle piazzole di caratterizzazione. Coerentemente con le modalità operative attualmente previste si stanno eseguendo i campionamenti presso le piazzole e successiva messa a dimora.

ALLEGATI

Allegato 1: Programma Lavori di sintesi dello stato di avanzamento al 31 luglio 2023 e successive lavorazioni.

Allegato 2: Report Fotografico

ALLEGATO 1 - REPORT FOTOGRAFICO LUGLIO 2023



Figura 1 Stazione AV - Testata Nord



Figura 2 - Stazione AV Testata Sud



Figura 3 Stazione - Deposito materiale di accumulo proveniente da testata sud e carico sui cassoni



Figura 4 - Carico dei convogli



Figura 5 - Inizio Scavo Tampone



Figura 6 - Trasporto Conci via Treno dallo di Stabilimento Lucignano a CdM



Figura 7 - Scarico e stoccaggio conci (CdM)



Figura 8 - Scarico cassoni area Santa Barbara



Figura 9 - Scarico cassoni area Santa Barbara



Figura 10 - Scarico cassoni nelle piazzole



Figura 11 - Movimentazione terre nelle piazzole



Figura 12 - Fortezza Area 1 – Montaggio recinzioni provvisorie per attività di cantierizzazione



Figura 13 - Fortezza Area 2 - Attività di cantierizzazione



Figura 14 - Fortezza Area 2



Figura 15 - Fortezza Area 4 - Installazione telo serigrafato e New Jersey di protezione



Figura 16 - Fortezza Area 4 - Attività di cantierizzazione



Figura 17 - Via Cittadella



Figura 18 – Viale Redi



Figura 19 - Ottone Rosai

LINEA FERROVIARIA MILANO – NAPOLI
NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV
PROGRAMMA LAVORI DI SINTESI

ID	Nome attività	Tri 2, 2023			Tri 3, 2023			Tri 4, 2023			Tri 1, 2024
		apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	gen
1											
2156	REALIZZAZIONE STAZIONE AV										REALIZZAZIONE STAZIONE AV
2157	Esecuzione scavi camerone Stazione AV e realizzazione opere civili										Esecuzione scavi camerone Stazione AV e r
2158	REALIZZAZIONE PASSANTE AV										
2159	Attività di Consolidamemto										
2160	Attività di Consolidamento Area 1-2 Fortezza, Bastione Cavaniglia 1a Fase										
2161	Attività di Consolidamento Area 3-4 Fortezza, Bastione Rastriglia 1a Fase										
2162	Attività di Consolidamento ed.29-35 Via Ghiacciaie										
2163	Attività di Consolidamento Via Cittadella										
2164	Attività di Consolidamento ed. 174 Viale Redi										
2165	Attività di Consolidamento Scuola Ottone Rosai										
2166	PZ06-Pozzo di Aggottamento										
2167	Attività di consolidamento Ponte al Pino fase A										
2168	Attività di consolidamento Ponte al Pino fase B										
2169	Attività di consolidamento ed. 165/166 Zona C.di Marte fase A										
2170	Attività di consolidamento ed. 165/166 Zona C.di Marte fase B										
2171	Esecuzione scavi gallerie										
2172	Scavo meccanizzato Binario Pari fino a Camerone Stazione AV										
2173	Attraversamento TBM Pari da Camerone di Stazione a Pozzo Nord										
2174	Scavo meccanizzato Binario Pari da Pozzo Nord fino a Scavalco										
2175	Assemblaggio 2° TBM										
2176	Scavo meccanizzato Binario dispari fino a Camerone Stazione AV										
2177	Attraversamento TBM Binario dispari da Camerone di Stazione a Pozzo Nord										
2178	Scavo meccanizzato Binario dispari da Pozzo Nord										
2179	Santa Barbara										
2180	Formazione collina con materiale proveniente da Scavo										
2181	Innalzamento misure di security										