

NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV
PROGETTO STRALCIO – SCAVO STAZIONE AV E MESSÀ A DIMORA MATERIALE

REPORT n. 3 - AVANZAMENTO DEI LAVORI AL MESE DI NOVEMBRE 2021

INDICE

1.0	DATI GENERALI	3
2.0	SEZIONE CANTIERI	4
2.1	ELENCO CANTIERI OPERATIVI.....	4
2.2	AREA STAZIONE BELFIORE.....	5
2.3	AREA SANTA BARBARA.....	7
3.0	ALLEGATI.....	8

1.0 DATI GENERALI

Contratto: n.149/2021 del 19/03/2021

Oggetto Appalto: Passante Ferroviario AV e Nuova Stazione AV del Nodo di Firenze – Esecuzione dei lavori di scavo della Stazione AV di Firenze da quota + 40 m s.l.m. a quota + 31 m s.l.m., di cui al “Progetto Stralcio”

Committente: Rete Ferroviaria Italiana (RFI) S.p.A.

Appaltatore: Infrarail Firenze (IFR) S.r.l.

Direzione Lavori: Italferr (ITF) S.p.A.

Il Progetto Esecutivo dei lavori stralcio riguarda esclusivamente la ripresa degli scavi della futura stazione AV di Belfiore ed il relativo conferimento ai depositi definitivi autorizzati, così come da precedente progetto esecutivo autorizzato dagli Enti competenti.

I lavori del “Progetto Stralcio” consistono in particolare nella prosecuzione dell’abbassamento del fondo scavo necessario alla realizzazione della futura stazione AV di Belfiore, dall’attuale quota raggiunta di ca +40 m s.l.m. alla quota +31 m s.l.m. I lavori da eseguire riguardano esclusivamente attività di scavo e, previa caratterizzazione, conferimento del materiale nei siti di deposito individuati ed autorizzati. L’allontanamento del materiale di scavo avverrà tramite trasporto ferroviario, il cui collegamento è garantito dal c.d. “corridoio Attrezzato” già realizzato e reso disponibile.

La quota +31 m s.l.m. è riferita al fondo scavo del corpo centrale della futura stazione. Per le parti estreme, denominate rispettivamente testa nord e testa sud, l’abbassamento del fondo scavo si fermerà a quota +36 m s.l.m., per poter così, nel successivo appalto, realizzare i relativi solai intermedi.

Come da Piano Utilizzo Terre (PUT) approvato, il materiale proveniente dagli scavi della futura stazione AV di Belfiore, viene conferito per la quasi totalità nel sito definitivo dell’ex miniera di S. Barbara per formare quella che sarà la futura “collina schermo”, opera identificata nel progetto di riambientalizzazione sviluppato da Enel, perché avente caratteristiche rientranti nei limiti previsti dalla colonna A della tabella 1, all. 5, parte IV, titolo V del D.Lgs. n. 152/2006 ss.mm.ii.

Il Progetto Esecutivo dei “lavori stralcio” è rispondente, senza alcuna modifica, al Progetto Esecutivo del sottoattraversamento di Firenze, redatto dal precedente Contraente Generale (CG), in forza della convenzione stipulata il 28 maggio 2007 con RFI S.p.A., ed approvato dalla stessa RFI il 25/02/2010.

Le attività di scavo della futura stazione AV di Belfiore, oggetto del Progetto Esecutivo dei

“lavori stralcio”, sono quindi già state autorizzate con l’approvazione del Progetto Esecutivo dell’intero sottoattraversamento di Firenze, di cui la futura Stazione ne è parte integrante. Il Progetto Esecutivo dell’intero sottoattraversamento è stato redatto secondo i provvedimenti autorizzativi intervenuti e secondo il relativo Progetto Definitivo approvato in Conferenza dei Servizi il 3 marzo 1999.

A tali autorizzazioni si aggiunge anche il Piano di Utilizzo terre (PUT) approvato dal MATTM in data 21/03/2018, nonché il decreto approvativo del Progetto Esecutivo denominato “Progetto di recupero ambientale della Miniera di Santa Barbara”, espresso dal MATTM il 26/01/2011.

Il Progetto Esecutivo dei “lavori stralcio” è stato validato da RFI con Delibera n. 135 del 23/10/2020.

I sopracitati lavori di ripresa di scavo del Camerone della nuova Stazione AV di Belfiore, di cui al Progetto Esecutivo Stralcio, sono stati affidati a IFR Firenze dal socio unico RFI S.p.A. con il contratto n.149/2021 del 19 marzo 2021.

In data 26/04/2021 ITF ha consegnato a IFR i lavori e le prestazioni di cui al contratto RFI-IFR afferenti alla demolizione delle componenti (soletta e cubi) in calcestruzzo presenti in corrispondenza del piano di scavo 39-40 m s.l.m. e lo smaltimento dei relativi materiali di risulta.

In data 03/06/2021, a seguito dell’intervenuto nulla osta da parte del Settore Miniere della Regione Toscana per il conferimento delle terre presso il sito di Santa Barbara, ITF ha consegnato a IFR tutti i lavori e le prestazioni di cui al contratto RFI-IFR, ad integrazione di quelli già consegnati con il Verbale di consegna parziale n.1 del 26/04/2021.

Il termine utile per l’esecuzione dei lavori – pari a 300 giorni naturali e consecutivi, decorre dalla data di sottoscrizione del Verbale di Consegna del 03/06/2021 e pertanto tutti i lavori e le prestazioni dovranno essere ultimati entro il 30/03/2022.

2.0 SEZIONE CANTIERI

2.1 ELENCO CANTIERI OPERATIVI

- **Cantiere Area Stazione Belfiore:** nell’ambito dell’appalto di lavori di cui al contratto Stralcio, presso il Cantiere della Nuova Stazione AV vengono svolte principalmente attività di scavo delle terre site all’interno del camerone e carico delle terre sui convogli ferroviari. Il successivo trasporto ferroviario viene garantito dal c.d. “corridoio attrezzato”. Nei mesi trascorsi sono stati inoltre rimossi dei blocchi in calcestruzzo presenti nell’area di cantiere e demolita la soletta in calcestruzzo

debolmente armato presente alla quota di scavo + 40-39 m s.l.m.. Si rinvia al successivo paragrafo per i maggiori dettagli riguardanti le attività.

- **Cantiere Area Santa Barbara:** nell'ambito dell'appalto di lavori di cui al contratto Stralcio, presso l'Area di Santa Barbara vengono svolte principalmente attività di scarico delle terre provenienti dal Cantiere della Nuova Stazione AV, trasporto e deposito presso le piazzole di caratterizzazione e attività di messa a dimora presso la collina schermo. Nei mesi trascorsi sono state inoltre avviate le attività di scarifica del terreno localizzato nell'impronta della collina schermo. Si rinvia al successivo paragrafo per i maggiori dettagli riguardanti le attività.
- **“Campo base” Rovezzano, Cantiere “Scavalco”, Cantiere “Campo di Marte”:** presso i cantieri in oggetto non vengono svolte attività relative all'appalto di lavori di cui al contratto Stralcio. Vengono svolte attività di mantenimento e manutenzione di cantiere rientranti nella Lettera di Incarico per il mantenimento delle aree di cantiere.

2.2 AREA STAZIONE BELFIORE

REPORT MENSILE AL 30.11.2021

Nell'Allegato 1 viene riportato la tabella che sintetizza l'avanzamento consuntivato al 30/11/2021 e le attività da realizzare nei prossimi mesi presso l'area di cantiere della Nuova Stazione AV.

SINTESI ATTIVITA' SVOLTE AL 30.11.2021

Presso il cantiere della Nuova Stazione AV, completata la prima fase di mobilitazione del cantiere, a partire dal 07 di Maggio 2021 sono iniziate le attività di demolizione del conglomerato cementizio (soletta e cubi) presenti in corrispondenza del piano di scavo (39 – 40 m s.l.m.). I suddetti lavori di demolizione, previsti all'interno del contratto, consistono nell'espletamento delle seguenti attività:

- Rimozione dei Blocchi in calcestruzzo;
- Demolizione e carico del conglomerato cementizio costituente la soletta;
- Trasporto e conferimento del conglomerato cementizio all'impianto di scarica;
- Rimozione Blocchi: al 30/11/2021 l'attività di rimozione dei blocchi risulta conclusa.
- Demolizione e carico del conglomerato cementizio: Al 30/11/2021 si registra un avanzamento fisico consuntivato pari al 98%.

Tenuto conto dell'ubicazione della superficie in conglomerato cementizio, attualmente presente in cantiere, la restante attività di demolizione potrà essere svolta una volta terminato

l'abbassamento dell'attuale fondo scavo. Questo al fine di evitare di arrecare danni alle strutture esistenti durante le operazioni di demolizione.

Trasporto e conferimento del conglomerato cementizio all'impianto di discarica: In data 19 maggio sono iniziate le attività di Trasporto e conferimento del conglomerato demolito. In maniera congruente alla precedente attività al 30/11/2021 l'attività di trasporto e conferimento presenta un avanzamento del 98%.

Oltre alle suddette attività di demolizione, presso la Stazione AV, a partire dal 7 giugno 2021 sono stati avviati i lavori di abbassamento del fondo scavo da quota + 40 m s.l.m. a quota + 37 m s.l.m. Tali attività risultano completate a fine ottobre 2021. Durante tutta la fase di scavo si è svolta in parallelo l'attività di pompaggio ed abbassamento di falda.

Terminate le attività relative all'abbassamento + 40 m s.l.m. a quota + 37 m s.l.m, a fine ottobre sono iniziate le attività relative alla WBS dell'abbassamento + 37 m s.l.m. a quota + 35 m s.l.m. I lavori previsti in questa fase consistono, secondo quanto previsto contrattualmente, nell'espletamento delle seguenti specifiche attività:

- Scavo e successivo carico della terra;
- Trasporto del volume di terra fiorito;
- Esecuzione di campionamenti dei terreni scavati in stazione ed esecuzione delle analisi chimiche di laboratorio finalizzate alla determinazione di tutti gli analiti elencati nella Tabella 1 dell'Allegato 5 alla parte IV del Titolo V del D.Lgs 152/2006 e smi;
- Riposizionamento pompe e verifica della falda alla fine delle attività di scavo a quota + 35 m s.l.m.
- Taglio tubi camicia + Scavo pali camerone.

Scavo e successivo carico della terra: Al 30/11/2021 è presente un avanzamento pari a circa il 53% delle quantità.

Trasporto del volume fiorito: L'avanzamento consuntivato per lo strato + 37 m s.l.m. - +35 m s.l.m risulta essere pari al 53%.

Riposizionamento pompe e verifica della falda alla fine delle attività di scavo a quota + 37 m s.l.m.: Durante tutta la fase di scavo si svolge in parallelo l'attività di pompaggio ed abbassamento di falda.

Taglio tubi camicia: Tale attività è stata ripianificata a partire dal 09/01 al fine di ottimizzare le attività operative in cantiere.

Scavo pali camerone: L'attività è iniziata nel mese di luglio portando ad avanzamento

consuntivato al 30/09/2021 pari a circa 9%. Ad oggi non è iniziato il carico e trasporto a smaltimento del materiale. Tenuto conto degli esiti positivi delle analisi ambientali eseguite sulla ghiaia di riempimento dei pali, nello spirito di migliorare l'utilizzo finale del materiale da smaltire, IFR ha proposto una gestione di materiale in regime di sottoprodotto anziché di rifiuto. A questo proposito, IFR è in attesa di un parere definitivo del Ministero sulla proposta. Si prevede di iniziare il carico e trasporto di questo materiale a partire dal mese di dicembre.

Monitoraggio geotecnico Camerone Stazione AV: Ad oggi risultano eseguite le attività di lettura dei monitoraggi relative al fascio binari e al sollevamento solaio. Si stima un avanzamento pari al 55%. Tali attività verranno svolte in parallelo con le altre lavorazioni.

2.3 AREA SANTA BARBARA

REPORT MENSILE AL 30.11.2021

Nell'Allegato 4 viene riportato la tabella che sintetizza l'avanzamento consuntivato al 30/11/2021 e le attività da realizzare nei prossimi mesi presso l'area di cantiere di Santa Barbara.

SINTESI ATTIVITA' SVOLTE AL 30.11.2021

Parallelamente ai lavori di abbassamento del fondo scavo da quota + 40 m s.l.m. a quota + 37 m s.l.m. eseguiti presso il cantiere della Stazione AV, a partire dal 04/06/2021 sono stati avviati, presso il Sito di Santa Barbara, i complementari lavori di predisposizione dell'impronta della collina schermo, scarico del materiale e successivo deposito nelle piazzole.

I sopracitati lavori interessanti l'area di Santa Barbara consistono nell'espletamento delle seguenti specifiche attività:

- Attività di scarifica del terreno dell'impronta della c.d. collina schermo;
- Scarico delle terre provenienti dagli scavi eseguiti in Stazione e successivo trasporto e deposito nelle Piazzole di caratterizzazione;
- Esecuzione di campionamenti dei terreni depositati presso le piazzole ed esecuzione delle analisi chimiche di laboratorio finalizzate alla determinazione di tutti gli analiti elencati nella Tabella 1 dell'Allegato 5 alla parte IV del Titolo V del D.Lgs 152/2006 e smi.;
- Scavo del terreno depositato presso le piazzole di caratterizzazione e successivo ricarico;
- Messa a dimora del terreno per la realizzazione della c.d. "Collina schermo".

Scavo di sbancamento: Nel mese di giugno sono iniziate le attività di scavo di scarifica

dell'area predisposta alla messa a dimora delle colline. Riguardo tale attività si registra un avanzamento reale pari a circa il 92%.

Esecuzione di campionamenti dei terreni depositati presso le piazzole ed esecuzione delle analisi chimiche di laboratorio finalizzate alla determinazione di tutti gli analiti elencati nella Tabella 1 dell'Allegato 5 alla parte IV del Titolo V del D.Lgs 152/2006 e smi. In data 8 giugno è iniziato lo scarico delle terre dai convogli ed il temporaneo deposito nelle piazzole di caratterizzazione. In maniera coerente alle modalità operative attualmente previste si stanno eseguendo i campionamenti presso le piazzole prima dell'attività di scavo e messa a dimora.

Scavo del terreno depositato presso le piazzole: In data 19 luglio 2021 sono iniziate le attività di scavo piazzole e messa a dimora del materiale per la realizzazione della collina schermo. L'avanzamento consuntivato risulta essere pari a circa il 47%.

Messa a dimora per realizzare la collina schermo: L'avanzamento consuntivato al 30/11/2021 risulta essere pari a circa il 45%.

Monitoraggio geotecnico Collina Schermo: Le attività, iniziate nel mese di agosto, continueranno durante le fasi di scavo e messa a dimora delle terre.

3.0 ALLEGATI


Allegato 1: Tabella riassuntiva avanzamento progressivo al 30 novembre 2021 – Area Cantiere Nuova Stazione AV


Allegato 2: Tabella riassuntiva avanzamento progressivo al 30 novembre 2021 – Area Cantiere Santa Barbara

Allegato 3: Report fotografici

AGGIORNAMENTO AL 30 NOVEMBRE 2021

WBS	Nome attività	Durata	Aggiornamento Nov 21		% completamento	Mese														
			Inizio	Fine		01-15 Set-21	15-30 Set-21	01-15 Ott-21	15-31 Ott-21	01-15 Nov-21	15-30 Nov-21	01-15 Dic-21	15-31 Dic-21	01-15 Gen-22	15-31 Gen-22	01-15 Feb-22	15-28 Feb-22	01-15 Mar-21	15-31 Mar-21	apr-22
1	MILESTONES / ATTIVITA' GENERALI	338,44 g	lun 26/04/21	mer 30/03/22																
1.1	Consegna Lavori	0 g	lun 26/04/21	lun 26/04/21	100%															
1.2	Autorizzazione Ente Miniere per conferimento terre di scavo a S.Barbara	0 g	mar 25/05/21	mar 25/05/21	100%															
1.3	Fine Lavori	0 g	mer 30/03/22	mer 30/03/22	0%															
1.4	Mobilizzazione Cantiere	7 g	lun 26/04/21	dom 02/05/21	100%															
1.5	Smobilizzazione Cantiere	3 g	dom 27/03/22	mer 30/03/22	0%															
FV01	AREA STAZIONE BELFIORE	324,44 g	lun 03/05/21	mer 23/03/22																
FV01.1	Mobilizzazione Cantiere Midal	4 g	lun 03/05/21	gio 06/05/21	100%															
FV01A	Rimozione Blocchi	1 g	ven 07/05/21	ven 07/05/21																
FV01A1	Spostamento blocchi e movimentazione verso area di deposito	1 g	ven 07/05/21	ven 07/05/21	100%															
FV01B	Demolizione magrone	208,84 g	ven 07/05/21	mer 01/12/21																
FV01B1	Demolizione e Carico	42 g	ven 07/05/21	mer 01/12/21	98%															
FV01B2	Trasporto e conferimento a discarica	30 g	mer 19/05/21	mer 01/12/21	98%															
FV01C	Abbassamento Fondo Scavo da +40 m a +37 m.s.l.m.	167 g	ven 14/05/21	mer 27/10/21																
FV01C1a	1^Fase: Scavo Prova con 1 gru portale	22 g	lun 07/06/21	lun 28/06/21	100%															
FV01C1b	2^Fase: Scavo con 3 gru portali	79 g	mar 29/06/21	mer 27/10/21	100%															
FV01C2	Caratterizzazione del Materiale (Camp. Amb.)	14 g	ven 14/05/21	mer 27/10/21	100%															
FV01C3	Riposit. Pompe per controllo Falda	5 g	gio 01/07/21	mer 27/10/21	100%															
FV01C4	Trasporto	86 g	mar 08/06/21	mer 27/10/21	100%															
FV01D	Abbassamento Fondo Scavo da +37 m a +35 m.s.l.m.	67,44 g	gio 28/10/21	lun 03/01/22																
FV01D1	Scavo + Carico	61 g	gio 28/10/21	lun 03/01/22	53%															
FV01D2	Caratterizzazione del materiale (Camp. Amb)	15 g	dom 19/12/21	lun 03/01/22	0%															
FV01D3	Riposit. Pompe per controllo Falda	6 g	gio 28/10/21	lun 03/01/22	53%															
FV01D4	Trasporto	52 g	gio 28/10/21	lun 03/01/22	53%															
FV01E	Abbassamento Fondo Scavo da +35 m a +33 m.s.l.m.	41 g	lun 03/01/22	dom 13/02/22																
FV01E1	Scavo + Carico	41 g	lun 03/01/22	dom 13/02/22	0%															
FV01E2	Caratterizzazione del materiale (Camp. Amb)	15 g	sab 29/01/22	dom 13/02/22	0%															
FV01E3	Riposit. Pompe per controllo Falda	6 g	lun 07/02/22	dom 13/02/22	0%															
FV01E4	Trasporto	41 g	lun 03/01/22	dom 13/02/22	0%															
FV01F	Abbassamento Fondo Scavo da +33 m a +31 m.s.l.m.	38 g	dom 13/02/22	mer 23/03/22																
FV01F1	Scavo + Carico	35 g	dom 13/02/22	dom 20/03/22	0%															
FV01F2	Caratterizzazione del materiale (Camp. Amb)	15 g	mar 08/03/22	mer 23/03/22	0%															
FV01F3	Riposit. Pompe per controllo Falda	6 g	gio 17/03/22	mer 23/03/22	0%															
FV01F4	Trasporto	35 g	dom 13/02/22	dom 20/03/22	0%															
FV01G	Tubi Camicia + Scavo Pali Camerone	255,44 g	gio 08/07/21	dom 20/03/22																
FV01G1	Scavo e Carico Pali	120 g	gio 08/07/21	dom 20/03/22	10%															
FV01G2	Taglio Acciaio	70 g	dom 09/01/22	dom 20/03/22	0%															
FV01G3	Trasporto su gomma e conferimento ad impianto	90 g	lun 20/12/21	dom 20/03/22	0%															
FV01H	Struttura Acciaio Provisoria	65 g	ven 14/01/22	dom 20/03/22																
FV01H1	Fornitura Profilati di Acciaio	65 g	ven 14/01/22	dom 20/03/22	0%															
FV01H2	Trattamento Profilati e posa in opera	65 g	ven 14/01/22	dom 20/03/22	0%															
MS02	MONITORAGGIO GEOTECNICO CAMERONE STAZIONE AV	271,44 g	ven 02/07/21	mer 30/03/22																
MS02A	Monitoraggio Geotecnico	271,44 g	ven 02/07/21	mer 30/03/22																
MS02A1	Installazione Strumentazione	100 g	lun 20/12/21	mer 30/03/22	0%															
MS02A2	Misure su Apparecchiature in Opera	140 g	ven 02/07/21	mer 30/03/22	60%															

 Attività realizzata

 Attività da realizzare

AGGIORNAMENTO AL 30 NOVEMBRE 2021

WBS	Nome attività	Durata	Aggiornamento Nov 21		% completamento	01-15 Set-	15-30 Set-	01-15 Ott-	15-31 Ott-	01-15	15-30	01-15 Dic-	15-31 Dic-	01-15	15-31	01-15 Feb-	15-28 Feb-	01-15	15-31	apr-22
			Inizio	Fine		21	21	21	21	Nov-21	Nov-21	21	21	Gen-22	Gen-22	22	22	Mar-21	Mar-21	
1	MILESTONES / ATTIVITA' GENERALI	338,44 g	lun 26/04/21	mer 30/03/22																
1.1	Consegna Lavori	0 g	lun 26/04/21	lun 26/04/21	100%															
1.2	Autorizzazione Ente Miniere per conferimento terre di scavo a S.Barbara	0 g	mar 25/05/21	mar 25/05/21	100%															
1.3	Fine Lavori	0 g	mer 30/03/22	mer 30/03/22	0%															
1.4	Mobilizzazione Cantiere	7 g	lun 26/04/21	dom 02/05/21	100%															
1.5	Smobilizzazione Cantiere	3 g	dom 27/03/22	mer 30/03/22	0%															
RI01	AREA SANTA BARBARA	295,44 g	mar 08/06/21	mer 30/03/22																
RI01A	Predisposizione impronta Collina Schermo	166 g	mar 22/06/21	sab 04/12/21																
RI01A1	Scavo di Sbanramento	50 g	mar 22/06/21	sab 04/12/21	92%															
RI01B	Rilevato con terre provenienti dallo scavo del camerone	295,44 g	mar 08/06/21	mer 30/03/22																
RI01B1	Scarico a Piazzole S.Barbara	230 g	mar 08/06/21	dom 20/03/22	54%															
RI01B2	Caratterizzazione Materiale proveniente dagli scavi (Camp Amb)	235,05 g	mar 08/06/21	dom 27/03/22	54%															
RI01B3	Scavo Piazzole e Ricarico	215 g	lun 19/07/21	mer 30/03/22	45%															
RI01B4	Messa a dimora per realizzazione "Collina Schermo"	215 g	lun 19/07/21	mer 30/03/22	45%															
MS01	MONITORAGGIO GEOTECNICO COLLINA SCHERMIO	237,44 g	gio 05/08/21	mer 30/03/22																
MS01A	Monitoraggio Geotecnico	237,44 g	gio 05/08/21	mer 30/03/22																
MS01A1	Installazione Strumentazione	100 g	gio 05/08/21	mer 30/03/22	25%															
MS01A2	Misure su Apparecchiature in Opera	100 g	sab 23/10/21	mer 30/03/22	15%															

 Attività realizzata

 Attività da realizzare

REPORT FOTOGRAFICO NOVEMBRE 2021

CANTIERE NUOVA STAZIONE A.V.



Foto 01 – attività di scavo e caricamento tramite Gru (2° strato su terra – da quota 37 m s.l.m. a quota + 35 m s.l.m.)



Foto 02 – attività di riempimento containers ferroviari



Foto 03 – coordinamento per riempimento containers ferroviari



Foto 05 – attività di spianamento terra propedeutica alla partenza del treno



Foto 05 – attività di scavo e realizzazione cumuli



CANTIERE SANTA BARBARA



Foto 06 – attività di scarico piazzole



Foto 07 – Scarico containers ferroviari tramite Reach stackers



Foto 08 – Esecuzione prove di compattazione collina schermo

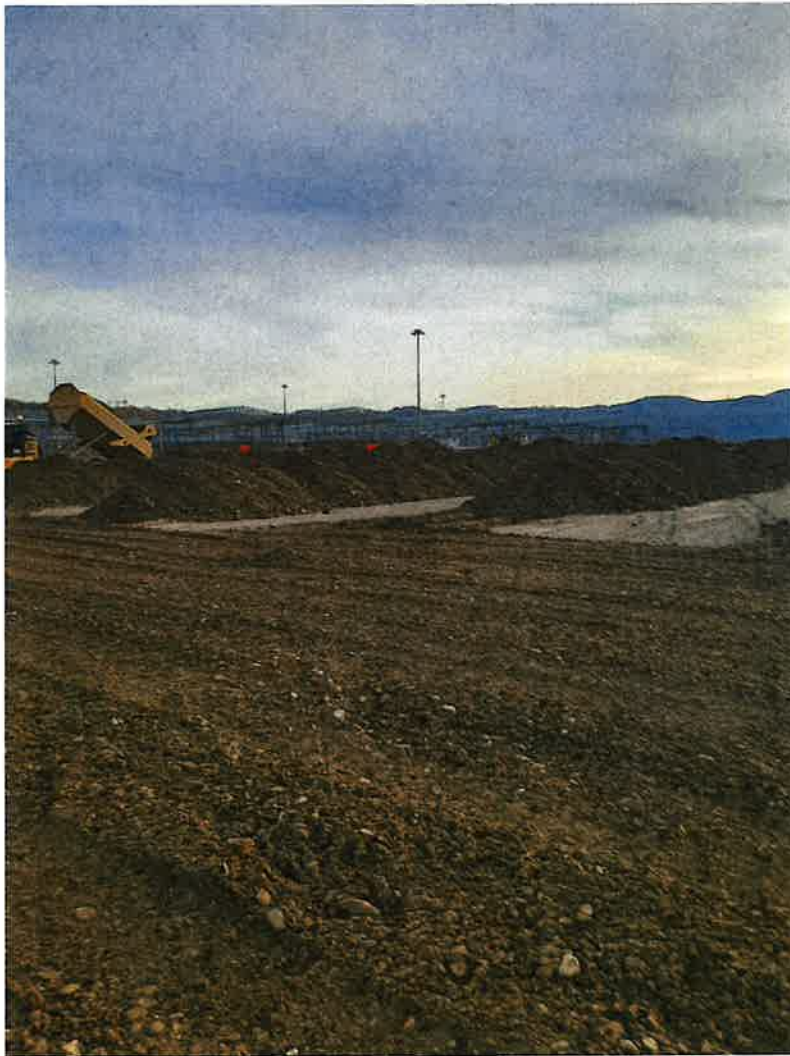


Foto 09 – Realizzazione cumuli presso la collina schermo



Foto 10 – Attività di scarifica collina schermo



Foto 11 – Attività di scarifica collina schermo